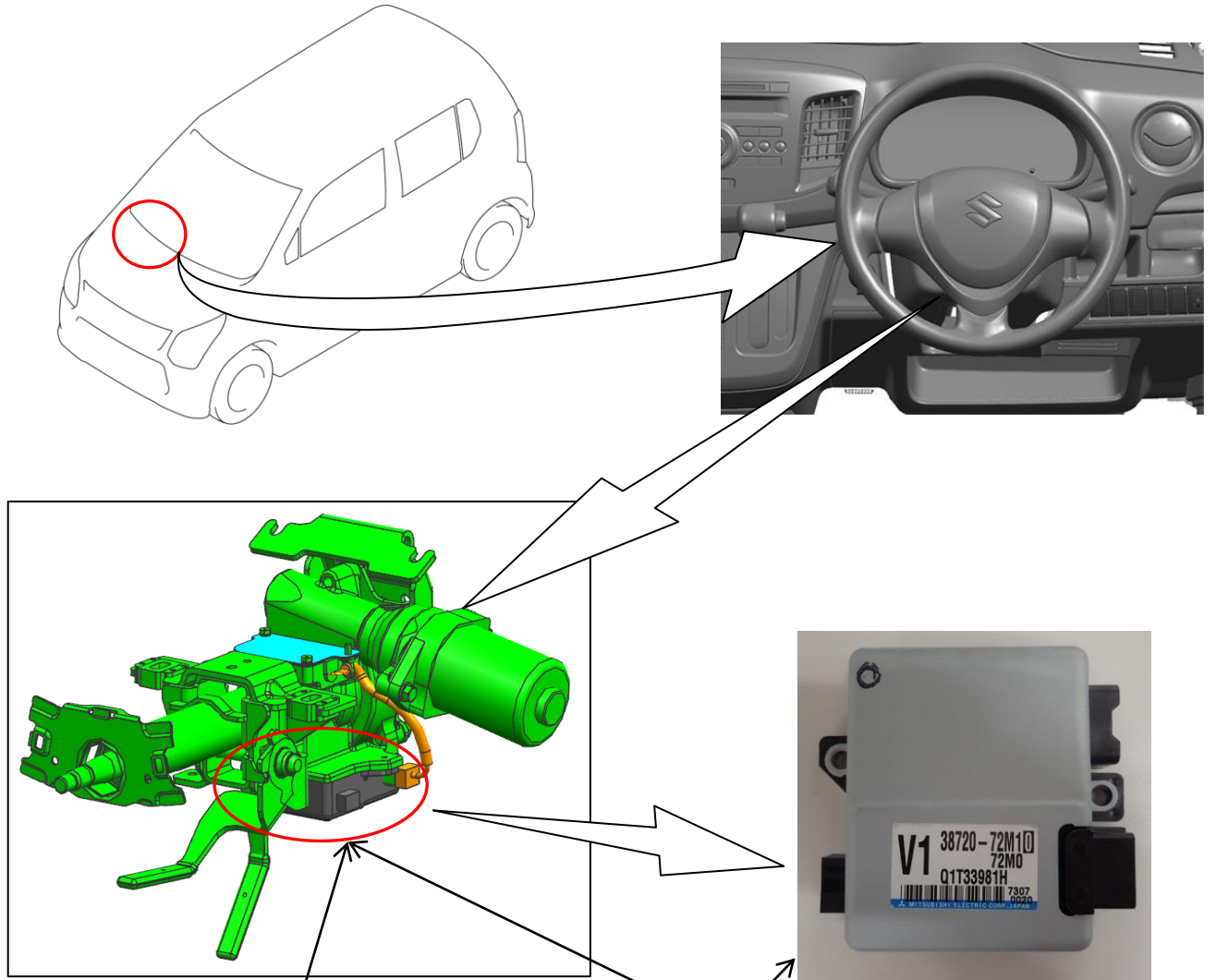


改善箇所説明図



電動パワーステアリングコントローラ

※外観は代表機種を表す

基準不適合箇所

電動パワーステアリングコントローラの不具合を検出するプログラムが不適切なため、エンジン始動時またはアイドリングストップ後の再始動時にバッテリー電圧が低下していると、不具合として誤って検出することがある。そのため、警告灯が点灯するとともにステアリングのアシスト機能が停止し、操舵力が増大するおそれがある。

改善の内容

全車両、電動パワーステアリングコントローラの制御プログラムを対策プログラムに書換える、または、電動パワーステアリングコントローラを対策品と交換する。

識別：ID プレートに橙色のシールを貼付する。

注： はプログラムを書き換える、または交換する部品を示す。