

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成30年9月13日

改善対策届出番号	552	改善対策開始日	平成30年9月13日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役 CEO 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	その他(衝突被害軽減ブレーキシステム)		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	衝突被害軽減ブレーキシステムにおいて、コントロールユニットの制御プログラムが不適切なため、前方に衝突可能性がある歩行者を検知した際のブレーキ作動時間が必要以上に長くなることがある。そのため、運転者の不要な制動操作による急制動を誘発するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、衝突被害軽減ブレーキシステムコントロールユニットの制御プログラムを対策仕様に書き替える。		
不具合件数	83件	事故の有無	軽傷1件
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
三菱	DLA-GG2W	「アウトランダー PHEV」	GG2W-0400101～GG2W-0407664 平成29年2月7日～平成30年6月21日	7,445台	
	DBA-GF7W	「アウトランダー」	GF7W-0400101～GF7W-0402149 平成29年3月13日～平成30年6月21日	1,260台	
	DBA-GF8W		GF8W-0400101～GF8W-0402692 平成29年2月17日～平成30年6月21日	2,459台	
	DBA-GK1W	「エクリプスクロス」	GK1W-0000106～GK1W-0008839 平成30年3月1日～平成30年6月21日	8,718台	
	DBA-GA4W	「RVR」	GA4W-0700101～GA4W-0700999 平成29年9月23日～平成30年2月9日	814台	
	GA4W-5000201～GA4W-5000733 平成30年2月2日～平成30年6月20日		450台		
	(計5型式)	(計4車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年2月7日～平成30年6月21日	(計21,146台)	

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。