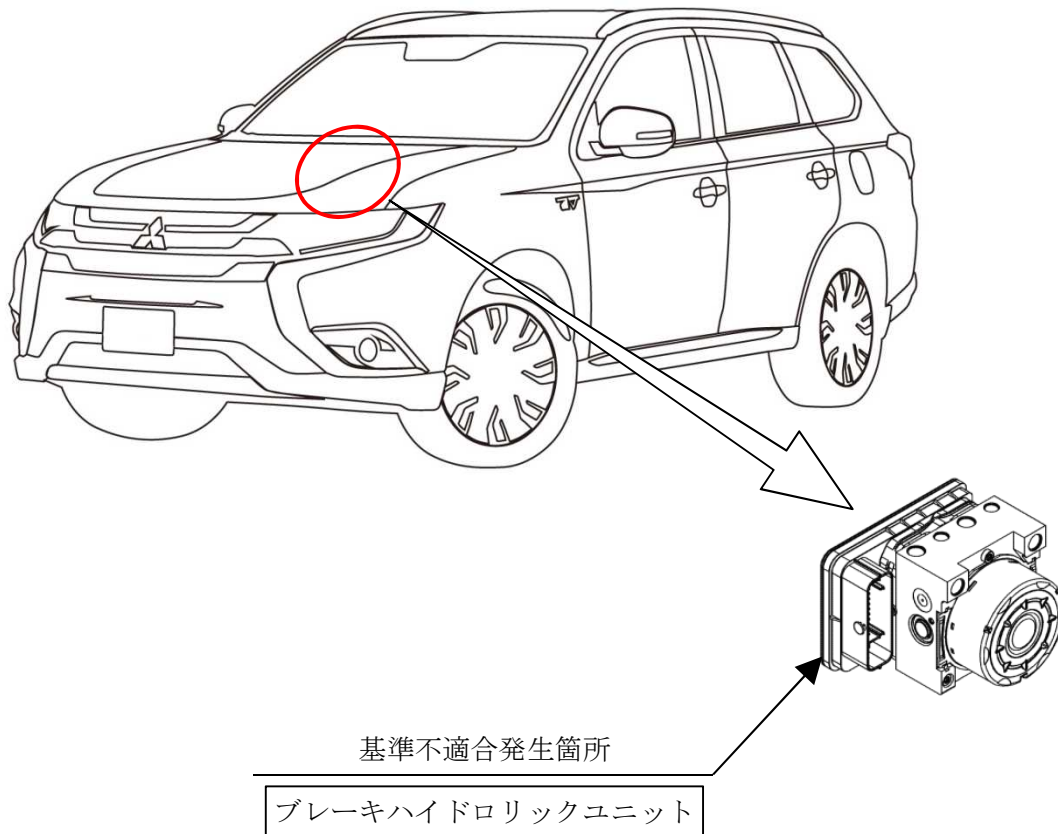


# 改善箇所説明図



ブレーキ hidroリックユニットのECUにおいて、制御プログラムが不適切なため、hidroリックユニットのポンプモーターの制御切り替え時に電氣的ノイズが発生し、ECUの制御が中断されることがある。そのため、ASCやABSの機能が一時中断し、その間の車両安定性が損なわれるおそれがある。また、ACC、FCM、BAH、HSA、S-AWC機能付き車は、作動中に機能が停止するおそれがある。

## 改善の内容

全車両、ブレーキ hidroリックユニットの ECU の制御プログラムを対策仕様書き替える。

注：図中の  内は、プログラムを書き替える部品を示す。

識別：アクセルペダルアーム上面に、白または黄色ペイントを塗布する。