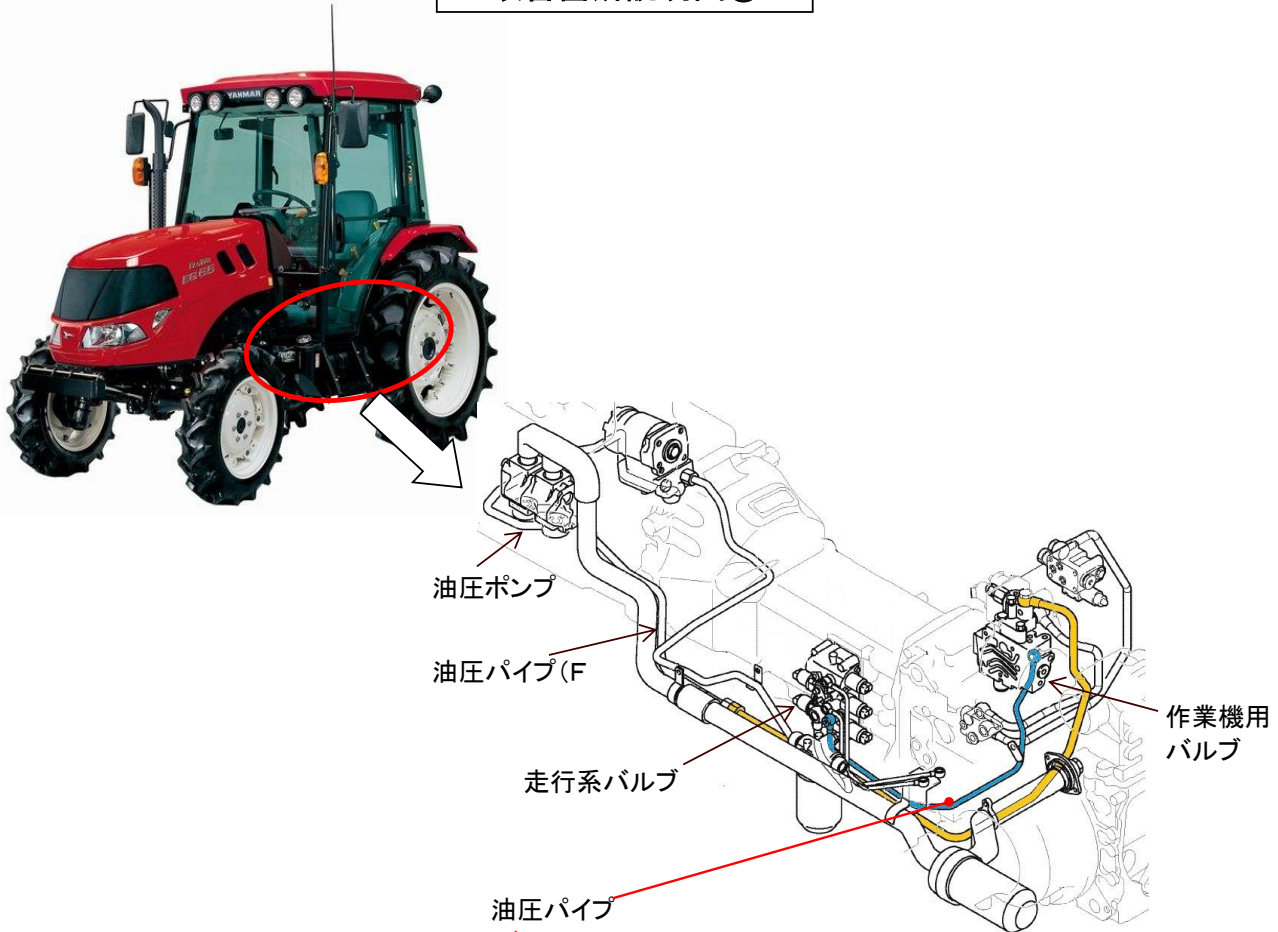
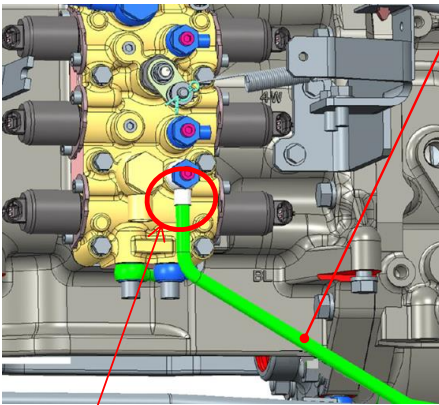


## 改善箇所説明図②

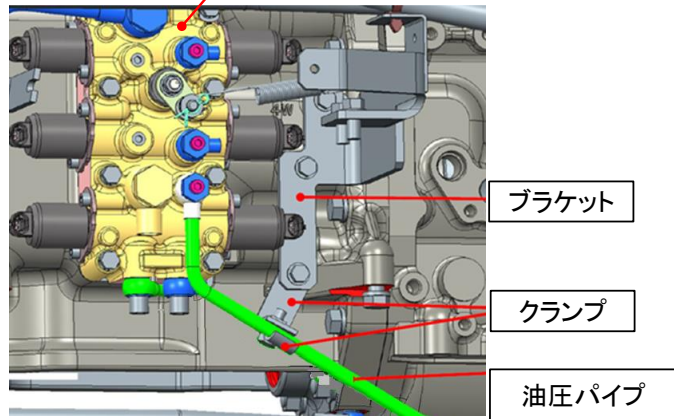


### 改善前



不具合発生箇所

### 改善後



### 不具合発生箇所

農耕トラクタの油圧配管において、走行系バルブから作業機用バルブへの油圧パイプの取付構造が不適切なため、取付部付近に土や石が挟まることにより過度の応力が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、油圧パイプに亀裂が生じ、油漏れが発生して、最悪の場合、トランスミッションが作動不良となり、走行不能になるおそれがある。

### 改善内容

全車両、走行系バルブから作業機用バルブへの油圧パイプにクランプ及びブラケットを追加する。また、当該パイプを点検し、亀裂が発生している場合は新品のパイプと交換する。

交換及び追加部品を示す。

### 識別

クランプの有無によって識別する。