

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL:03-5253-8111 内線 42354 アドレス： <a href="http://www.mlit.go.jp">http://www.mlit.go.jp</a>
--

## リコール届出一覧表

リコール届出日:平成30年08月08日

リコール届出番号	外-2704	リコール開始日	平成30年08月08日
届出者の氏名又は名称	FCAジャパン株式会社 代表取締役 ポンタス ヘグストロム	製作国：アメリカ合衆国 製作者名：FCA US LLC 問い合わせ先：専用フリーダイヤル 0120-712-812 ホームページ： <a href="http://www.fcagroup.jp/">http://www.fcagroup.jp/</a>	
不具合の部位(部品名)	緩衝装置(ロアコントロールアーム)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	リヤサスペンションのロアコントロールアームの水抜き穴の位置が不適切なため、ロアコントロールアーム内に浸入した雨水が適切に排出されないものがある。そのため、当該アーム内に腐食が生じ、最悪の場合、ロアコントロールアームが折損するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ロアコントロールアームを対策品に交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールにて通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・対策実施車両：改善実施済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2704 ステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
クライスラー	GH-KJ37	「ジープ・チェロキー」	1J4GM38KX4W111341～1J4GM48K66W253405 平成15年10月06日～平成18年08月24日	2301台	
クライスラー	ABA-KJ37	「ジープ・チェロキー」	1J8GM48K27W528185～1J8GM58K87W535874 平成18年11月22日～平成19年04月10日	58台	
	(計2型式)	(計1車種)	(輸入期間全体の範囲) 平成15年10月06日～平成19年04月10日	(計2359台)	

【注意事項】対象車の車台番号の範囲には対象とならない車両も含まれている場合があります。