

## 少数台数の改善対策届出の公表について (平成30年7月分)

改善対策届出対象が少数である100台未満の届出について、平成30年7月は2件の届出がありましたので、公表します。

## 1. 届出者：マツダ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作日
7月12日	546	車名：マツダ 型式：DBA-DEJFS 通称名：デミオ	2	平成24年11月26日
不具合の部位等	アイドリングストップ（i-Stop）仕様車において、電動式パワーステアリング制御用コンピュータのプログラムが不適切なため、アイドリングストップ状態からエンジンが自動で再始動した後に、まれにパワステ機能が作動しないことがあり、ハンドル操作力が増大するおそれがある。			

## 2. 届出者：酒井重工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
7月13日	547	車名：サカイ 型式：YDS-1ER13 通称名：ER555F	19	平成29年3月28日～ 平成30年1月12日
不具合の部位等	グレーダの尿素SCR制御用コントローラにおいて、プログラムが不適切なため、尿素水の残量が規定値以下となった場合等に警告音が吹鳴しない。			

【参考】

●平成30年7月の改善対策届出総件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	4 (+1)	2 (-1)	2 (+2)
輸入車	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
計	4 (+1)	2 (-1)	2 (+2)

※ ( ) 内は、対前年同月比

●改善対策届出件数及び対象台数 (平成30年度)

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	2(+1)	1(+1)	3(+2)	976(+974)	6,706(+6,706)	7,682(+7,680)
5	1(-1)	0(±0)	1(-1)	561(-2,714)	0(±0)	561(-2,714)
6	2(+1)	1(+1)	3(+2)	7,542(+7,502)	491(+491)	8,033(7,993)
7	4(+1)	0(±0)	4(+1)	61,668(+58,846)	0(±0)	61,668(+58,846)
小計	9(+2)	2(+2)	11(+4)	70,767(+64,608)	7,197(+7,197)	77,964(+71,805)

※ ( ) 内は、対前同月年比