

2. 特定本邦航空運送事業者以外（※）の事業者に関する航空輸送サービスに係る情報公開（平成29年度下期）のポイント

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に関する情報

※特定本邦運送事業者以外

- フジドリームエアラインズ（FDA）
- 新中央航空（CUK）
- 東邦航空（THK）
- アイベックスエアラインズ（IBX）

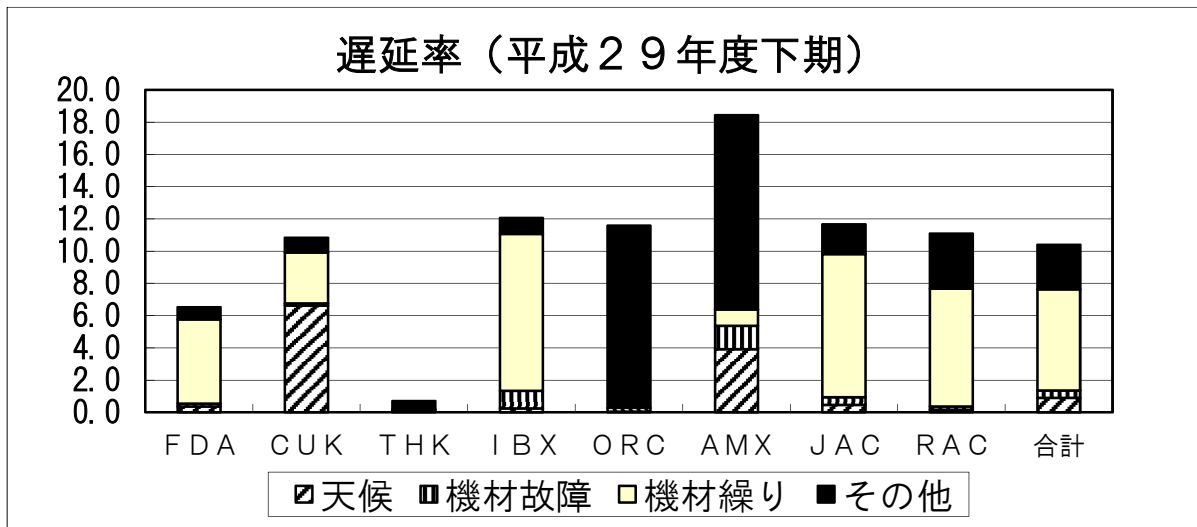
- オリエンタルエアブリッジ（ORC）
- 天草エアライン（AMX）
- 日本エアコミューター（JAC）
- 琉球エアコミューター（RAC）

1. 輸送サービスの比較等に関する情報

（1）遅延率（平成29年度下期）

| 当期実績 | 前年度同期実績 | 前年度同期との比較 |
|--------|---------|------------|
| 10.38% | 8.12% | 2.26ポイント上昇 |

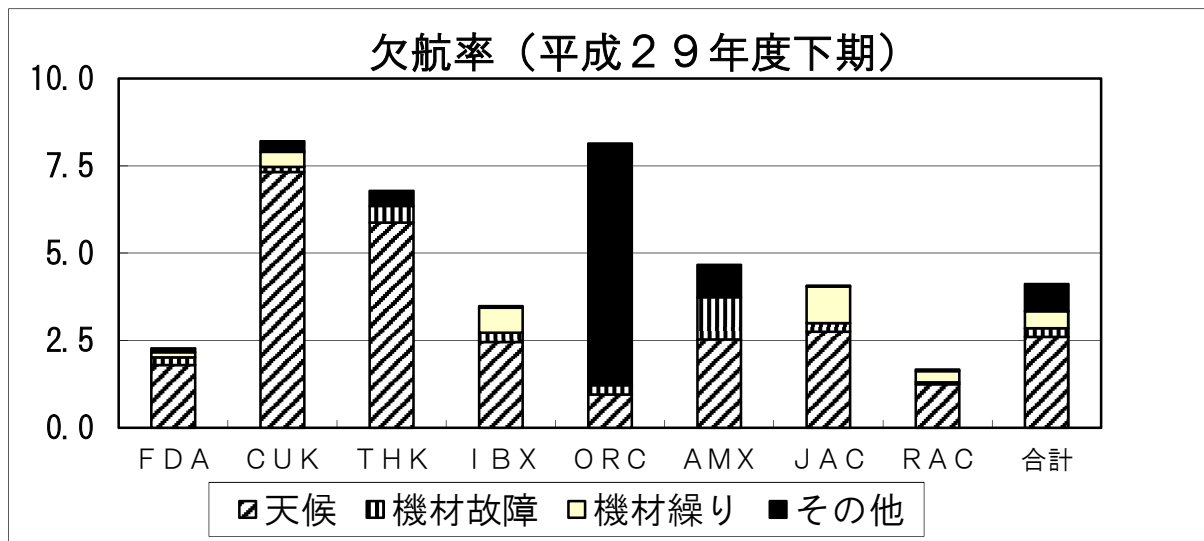
備考）「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。（夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。）

（2）欠航率（平成29年度下期）

| 当期実績 | 前年度同期実績 | 前年度同期との比較 |
|-------|---------|------------|
| 4.11% | 2.29% | 1.82ポイント上昇 |



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。（夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。）

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績（平成29年度下期）

| 項目 | 当期実績 | 前年度同期実績 | 前年同期との比較 |
|------------------|------------|------------|----------|
| 平均搭乗区間距離 | 442 k m | 456 k m | 3.07%減 |
| 輸送人員 | 145万5713人 | 156万1268人 | 6.76%減 |
| 輸送人キロ | 6億4397万人キロ | 7億1246万人キロ | 9.61%減 |
| 旅客収入 | 188億71百万円 | 206億76百万円 | 8.73%減 |
| 輸送人員あたり 旅客収入 | 12.0千円 | 13.2千円 | 9.09%減 |
| 輸送人キロあたり 旅客収入 | 29.3円 | 29.0円 | 1.03%増 |