

| |
|--|
| 連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL:03-5253-8111 内線 42354 アドレス： http://www.mlit.go.jp |
|--|

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成30年07月20日

| | | | |
|------------------------------------|--|---|-------------|
| リコール届出番号 | 外-2699 | リコール開始日 | 平成30年07月20日 |
| 届出者の氏名又は名称 | FCAジャパン株式会社 代表取締役 ポンタス ヘグストロム | 製作国：アメリカ合衆国 製作者名：FCA US LLC 問い合わせ先：専用フリーダイヤル 0120-712-812 ホームページ： http://www.fcagroup.jp/ | |
| 不具合の部位(部品名) | 電気装置(パワートレインコントロールモジュール) | | |
| 基準不適合状態にあると認められる構造、装置又は性能の状況及びその原因 | パワートレインコントロールモジュールの制御プログラムが不適切なため、オートクルーズ作動時にモジュールの通信配線に障害が生じた場合、オートクルーズが解除不能となることがある。そのため、意図せずに車両が加速するおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、パワートレインコントロールモジュールの制御プログラムを対策プログラムに書き換える。 | | |
| 不具合件数 | 0件 | 事故の有無 | なし |
| 発見の動機 | 本国メーカーからの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者等に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールにて通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・対策実施車両：改善実施済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2699 ステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|--------|------------|------------------|--|------------|----|
| クライスラー | ABA-WK36T | 「ジープ・グランド チェロキー」 | 1C4RJFEG0EC273085～1C4RJFEGXEC588086 平成25年10月15日～平成26年10月30日 | 1038台 | |
| クライスラー | ABA-WK36TA | 「ジープ・グランド チェロキー」 | 1C4RJFEG0EC480513～1C4RJFEGXEC587776 平成25年04月11日～平成26年12月15日 | 767台 | |
| クライスラー | ABA-WK57A | 「ジープ・グランド チェロキー」 | 1C4RJFKT0EC304286～1C4RJFKTXEC520212 平成25年11月06日～平成26年09月04日 | 81台 | |
| クライスラー | 不明 | 「ジープ・グランド チェロキー」 | 1C4RJFHJ0EC273207～1C4RJFHJXEC589844 平成25年04月11日～平成26年10月14日 | 178台 | |
| ジープ | ABA-WK36T | 「グランド チェロキー」 | 1C4RJFEG0EC574827～1C4RJFEGXHC794013 平成26年10月30日～平成29年05月30日 | 1171台 | |
| ジープ | ABA-WK36TA | 「グランド チェロキー」 | 1C4RJFEG0FC200266～1C4RJFMGXHC782980 平成26年12月15日～平成29年08月02日 | 2081台 | |
| ジープ | ABA-WK57A | 「グランド チェロキー」 | 1C4RJFKT0FC144704～1C4RJFKTXFC936827 平成26年10月30日～平成28年01月22日 | 86台 | |
| ジープ | ABA-WK64 | 「グランド チェロキー」 | 1C4RJFHJ0FC160861～1C4RJFHJXJC344813 平成27年11月25日～平成30年06月14日 | 222台 | |
| ジープ | DBA-WK36T | 「グランド チェロキー」 | 1C4RJFEG0HC833255～1C4RJFEGXJC431085 平成29年04月19日～平成30年06月14日 | 758台 | |
| ジープ | DBA-WK36TA | 「グランド チェロキー」 | 1C4RJFEG0JC354288～1C4RJFKGXJC431107 平成29年02月20日～平成30年06月14日 | 1356台 | |
| ジープ | 不明 | 「グランド チェロキー」 | 1C4RJFHJ0FC110011～1C4RJFP9XJC431148 平成26年10月30日～平成30年06月14日 | 207台 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|--------|-----------|-------------|--|------------|----|
| クライスラー | ABA-KL24 | 「ジープ・チェロキー」 | 1C4PJLGB0EW208906～1C4PJLGBXEW275710 平成26年05月07日～平成30年03月09日 | 179台 | |
| クライスラー | ABA-KL32 | 「ジープ・チェロキー」 | 1C4PJMHS0EW213317～1C4PJMHSXEW314915 平成26年04月04日～平成30年04月13日 | 331台 | |
| クライスラー | ABA-KL32L | 「ジープ・チェロキー」 | 1C4PJMFS0EW213286～1C4PJMFSXEW314884 平成26年04月09日～平成30年03月09日 | 337台 | |
| クライスラー | 不明 | 「ジープ・チェロキー」 | 1C4PJMFS0FW500337～1C4PJMHS7EW239414 平成26年06月23日～平成27年03月20日 | 2台 | |
| ジープ | ABA-KL24 | 「チェロキー」 | 1C4PJLGB0EW208937～1C4PJLGBXEW321214 平成26年07月08日～平成29年03月21日 | 150台 | |
| ジープ | ABA-KL24P | 「チェロキー」 | 1C4PJMGB0FW580611～1C4PJMGBXFW672003 平成26年04月09日～平成30年01月29日 | 156台 | |
| ジープ | ABA-KL32 | 「チェロキー」 | 1C4PJMHS0EW239433～1C4PJMHSXEW314901 平成26年05月23日～平成30年02月14日 | 151台 | |
| ジープ | ABA-KL32L | 「チェロキー」 | 1C4PJMFS0EW256719～1C4PJMHSXJD618635 平成26年04月09日～平成30年02月14日 | 631台 | |
| ジープ | DBA-KL32L | 「チェロキー」 | 1C4PJMFS0GW212707～1C4PJMFSXGW374392 平成26年04月09日～平成30年02月14日 | 204台 | |
| クライスラー | ABA-LX36 | 「300」 | 2C3CCAYG0FH892464～2C3CCAYGXIH565735 平成27年08月31日～平成29年06月18日 | 370台 | |
| クライスラー | 不明 | 「300」 | 2C3CCANJ0FH923664～2C3CCANJXGH283206 平成27年04月13日～平成28年08月16日 | 110台 | |
| | (計13型式) | (計5車種) | (輸入期間全体の範囲) 平成25年04月11日～平成30年06月14日 | (計10566台) | |

【注意事項】対象車の車台番号の範囲には対象とならない車両も含まれている場合があります。