

平成29年度メッシュ別将来人口分布と 施設立地等を踏まえた地域分析に関する調査

平成30年7月
国土交通省国土政策局

メッシュ別将来人口推計の概要

目的

各地域の将来人口を地理空間上できめ細やかに予測・把握するため、全国約38万km²をメッシュ単位に分割して、将来人口の推計を行う。

「国土のグランドデザイン2050」(2014年7月)で1kmメッシュの将来人口推計を公表し、「第二次国土形成計画」(2015年8月閣議決定)の検討にも活用されている。

国土数値情報ダウンロードサービスにおいて、500m及び1kmメッシュごとの将来人口推計データの公表を行っている。

推計のメリット

きめ細やかな地域人口の将来予測が可能
 一律の基準(約1km四方、約500m四方等)で
 全国比較が可能
 世界測地系で施設の立地情報等と重ね合わせることができ、地図上での分析が可能。

本調査の内容

2010基準の推計結果と、2015年の国勢調査における実績値との比較等によるメッシュ別将来人口推計の精緻化のための基礎分析
 生活関連サービス等へのアクセシビリティに関する分析
 インフラ整備と人口等増加の効果分析

500mメッシュを基本とした推計の方法(イメージ)

(実績)

国勢調査 (500mメッシュ)

- ・男女別
- ・5歳別
- ・5年毎更新
- ・「常住している者」の人口

(将来)

メッシュ別将来人口推計 (500mメッシュ)

- ・男女別
- ・5歳別
- ・5年毎更新

(将来)

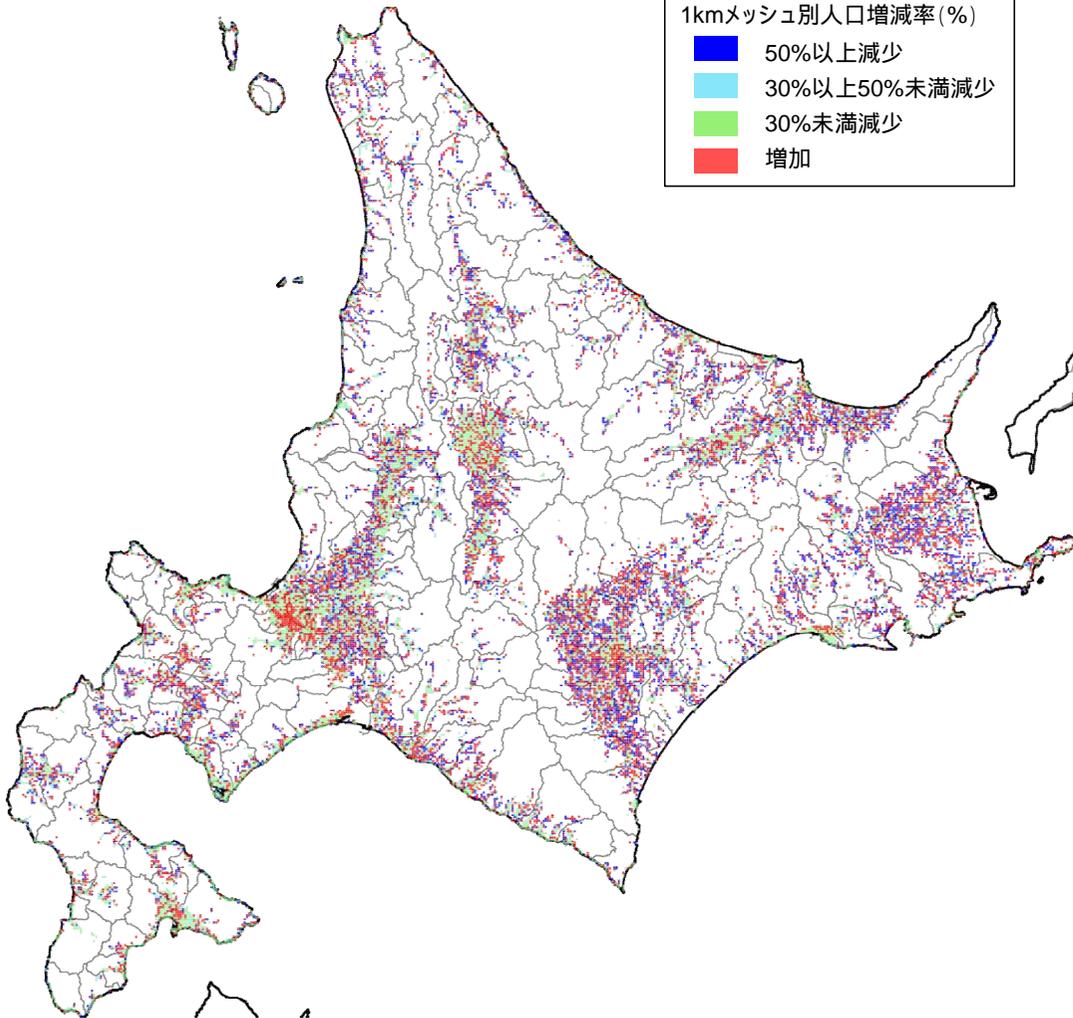
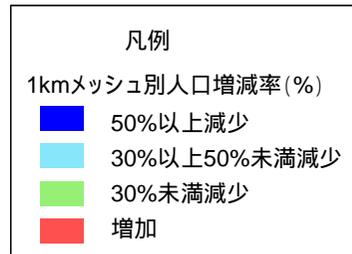
社人研地域別将来推計 (市区町村別)

- ・自然増減(出生・死亡)、社会増減(人口移動)の仮定
- ・5年毎更新

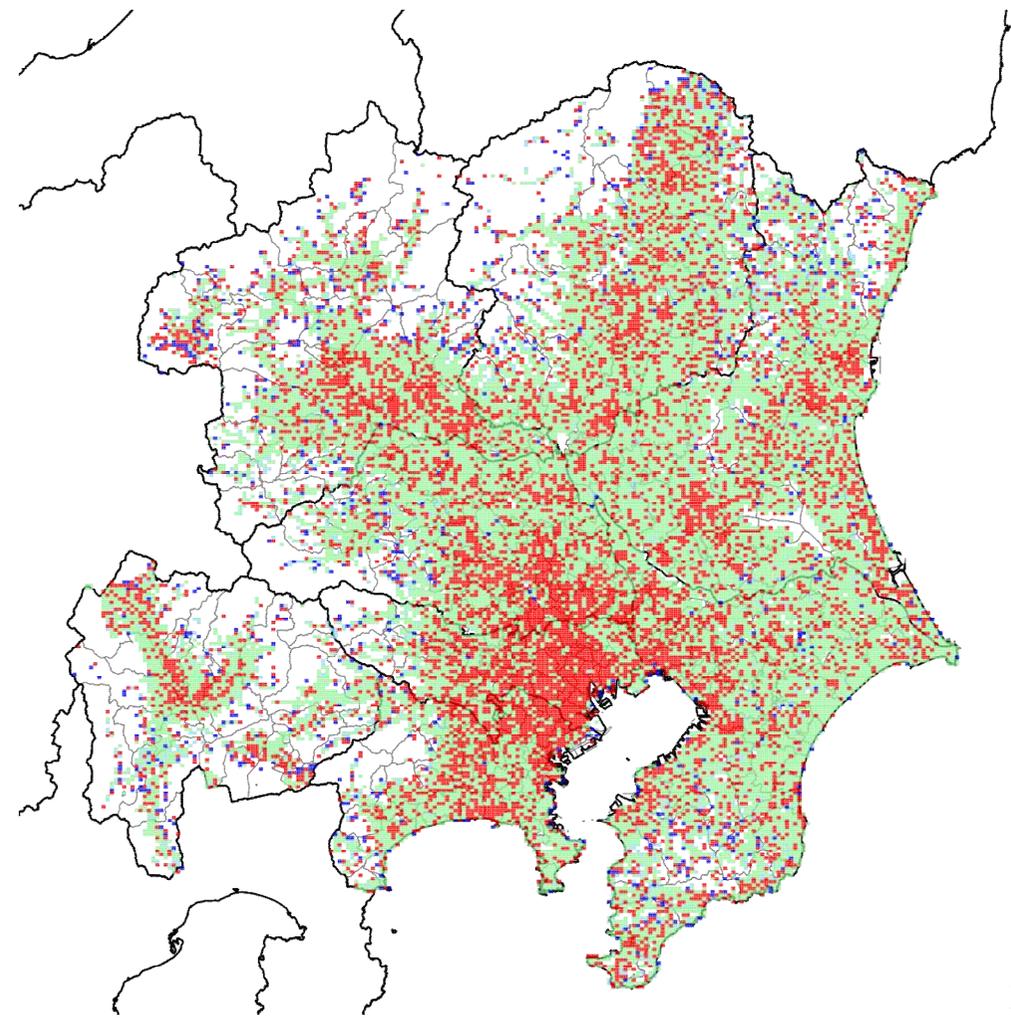
2010年から2015年の人口増減率

2015年国勢調査における1kmメッシュ別人口について、2010年国勢調査からの増減率をみると、首都圏等の都市部では、人口増加や30%未満減少しているメッシュが多いが、その他の地域では30%以上減少しているメッシュもみられる。

【北海道】



【関東】

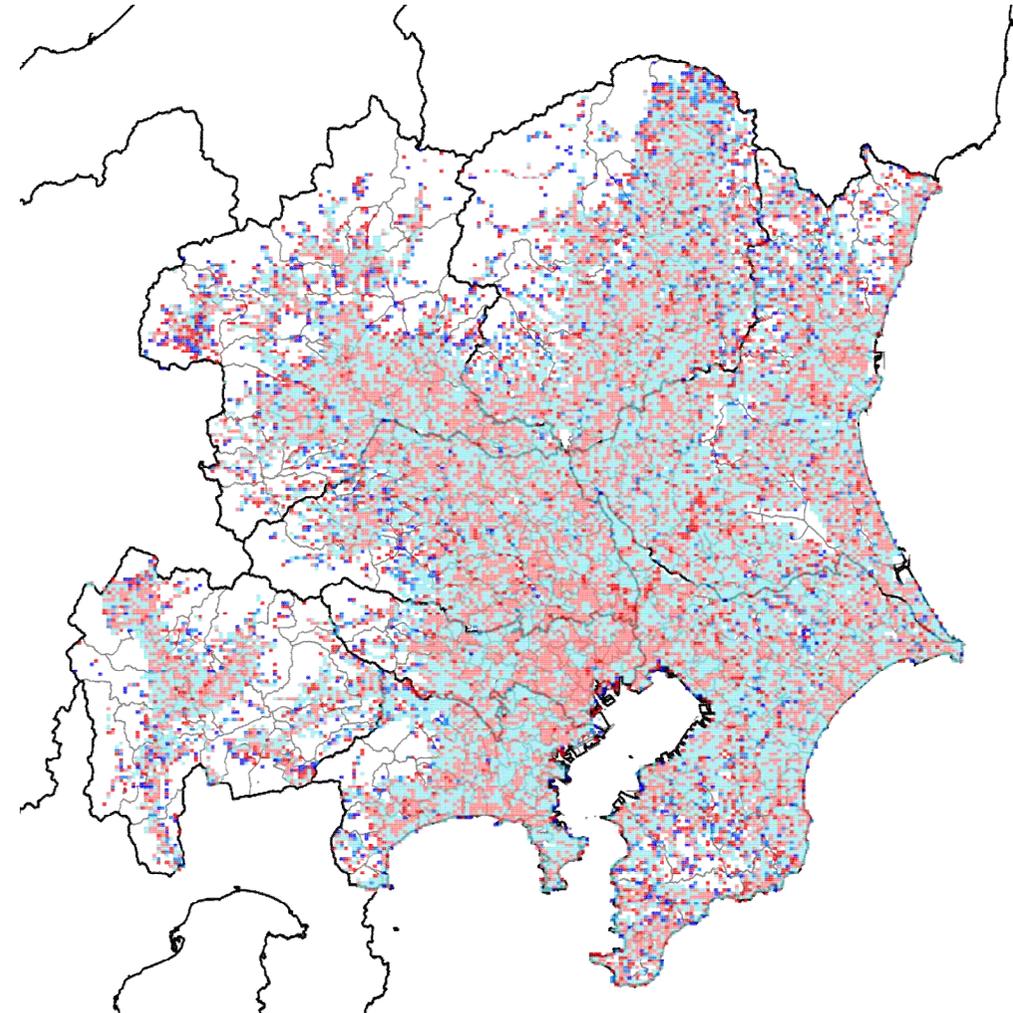
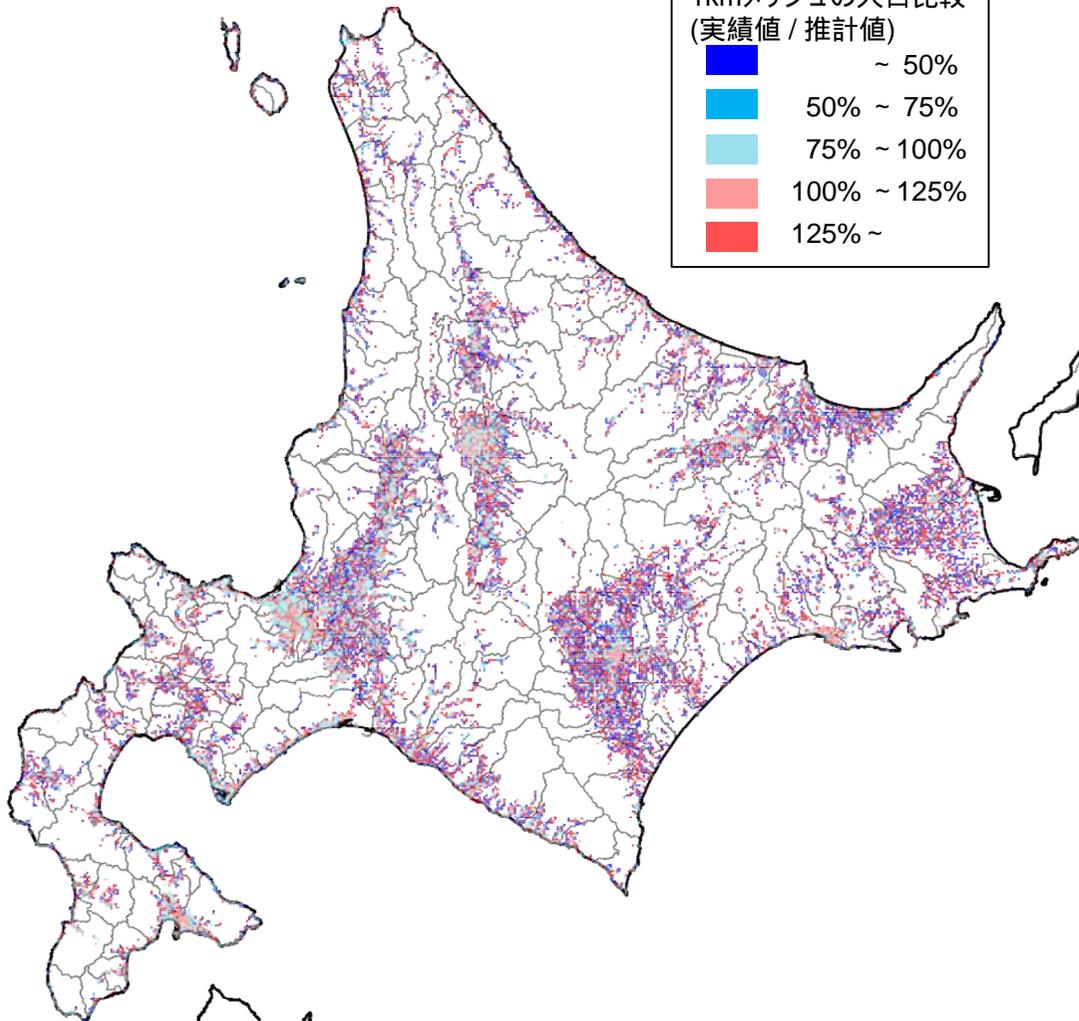
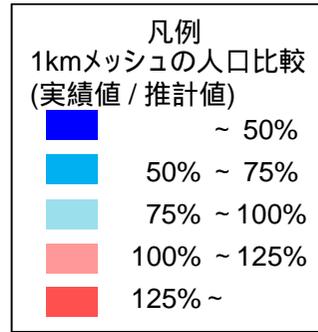


2015年の実績値と推計値の比較

2010年国勢調査に基づいた2015年の推計値と2015年国勢調査の実績値を比較すると、都市部では、一部の地域を除き推計値と実績値の乖離は大きくないが、都市部から離れた山間部等では実績値との乖離がみられる。関東の平野部に着目すると、つくばエクスプレス沿線において実績値が推計値を大幅に超えて増加している。

【北海道】

【関東】



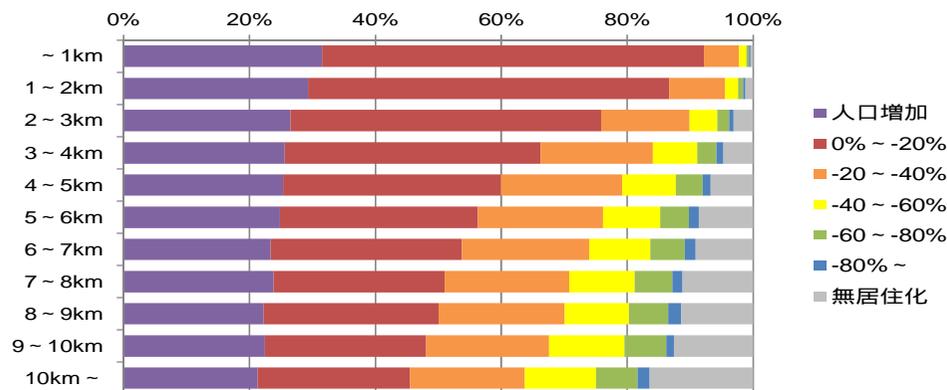
生活関連サービス等へのアクセシビリティに関する分析

2015年国勢調査における対2010年比の施設からの距離帯別人口増減率別メッシュ割合をみると、施設からの距離が遠いメッシュほど人口が減少する傾向がみられる。また、「小学校」から距離が遠いメッシュの方が「役場・支所」よりも人口が減少するメッシュの割合が大きい。

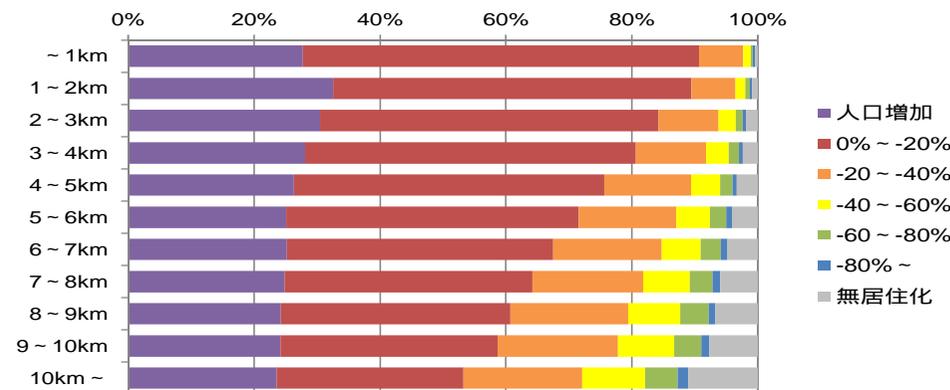
2050年(推計値)における対2010年比の無居住化メッシュ割合をみると、施設から距離が遠いメッシュほど無居住化の割合が高くなる傾向がみられる。また、「小学校」から距離が遠いメッシュの方が「役場・支所」よりも無居住化するメッシュの割合が大きい。

2010年の実績値と2015年の実績値の比率

小学校からの距離帯別人口増減率別メッシュ割合(2010~2015年)

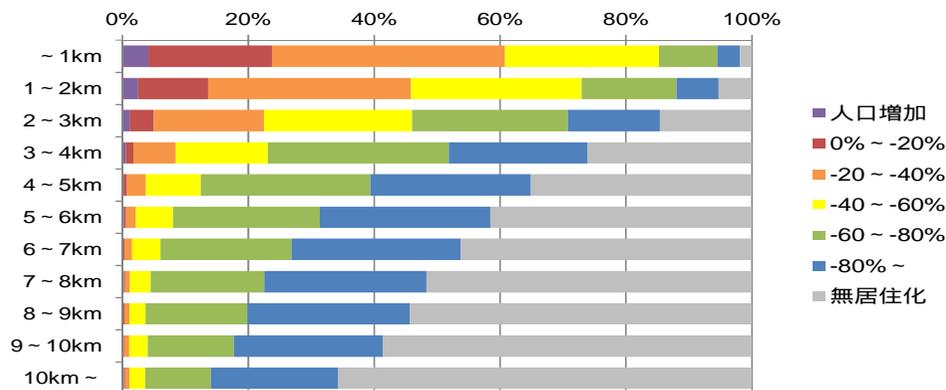


役場・支所からの距離帯別人口増減率別メッシュ割合(2010~2015年)

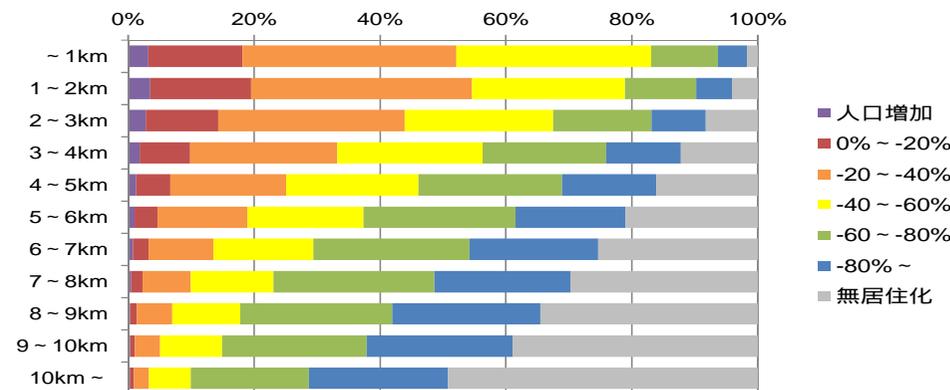


2010年の実績値と2050年の推計値の比率

小学校からの距離帯別人口増減率別メッシュ割合(2010~2050年)



役場・支所からの距離帯別人口増減率別メッシュ割合(2010~2050年)



インフラ整備と人口増加の効果分析

新東名高速道路のIC周辺の地域では、物流業等を中心に従業者数が増加しており、新東名の整備が物流センターや工場等の立地動向に影響を与えている可能性が確認できる。

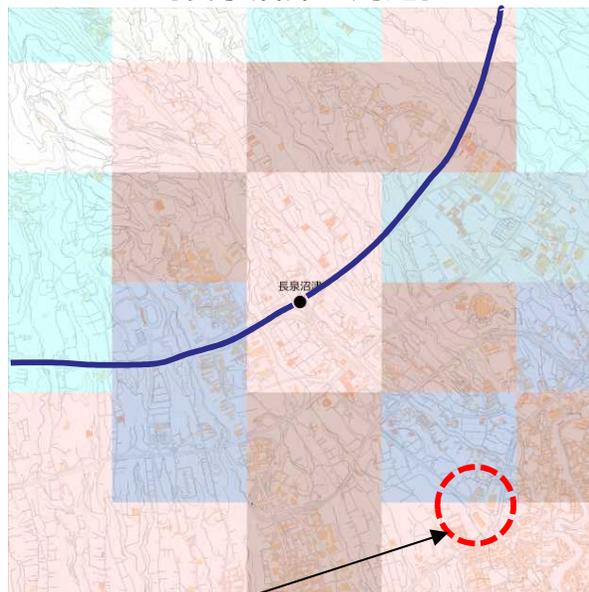
新東名のIC5km圏内の従業者数増減(2009~2014年:全産業) (人)

ICからの距離	2009年	2014年	2009~2014年増減	2009~2014年増減(メッシュ平均)
0km~1km	4,675	5,669	994	43.2
1km~2km	23,402	25,195	1,793	34.5
2km~3km	35,148	34,501	-647	-7.4
3km~4km	41,847	43,266	1,419	12.7
4km~5km	61,821	59,179	-2,642	-18.7
静岡県	1,933,029	1,857,811	-75,218	-
全国	62,860,514	61,788,853	-1,071,661	-

新東名のIC5km圏内の従業者数増減(2009~2014年:物流業) (人)

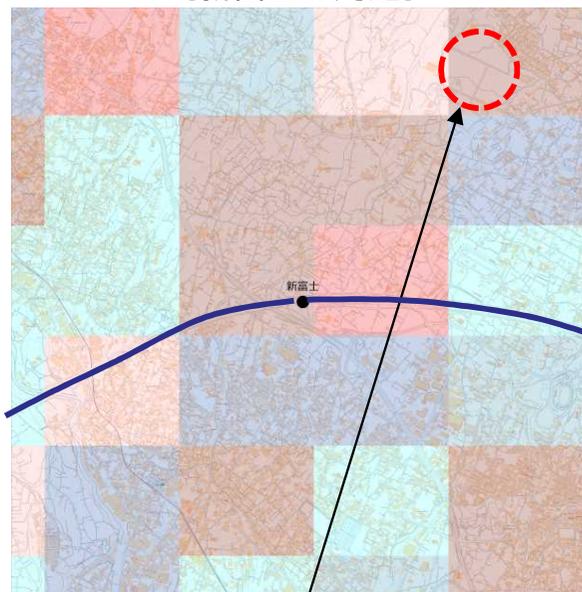
ICからの距離	2009年	2014年	2009~2014年増減	2009~2014年増減(メッシュ平均)
0km~1km	312	619	307	25.6
1km~2km	949	1,188	239	10.9
2km~3km	1,542	1,486	-56	-1.7
3km~4km	2,074	1,822	-252	-6.1
4km~5km	2,032	2,206	174	3.6
静岡県	78,376	73,328	-5,048	-
全国	2,345,123	2,282,471	-62,652	-

【長泉沼津IC周辺】



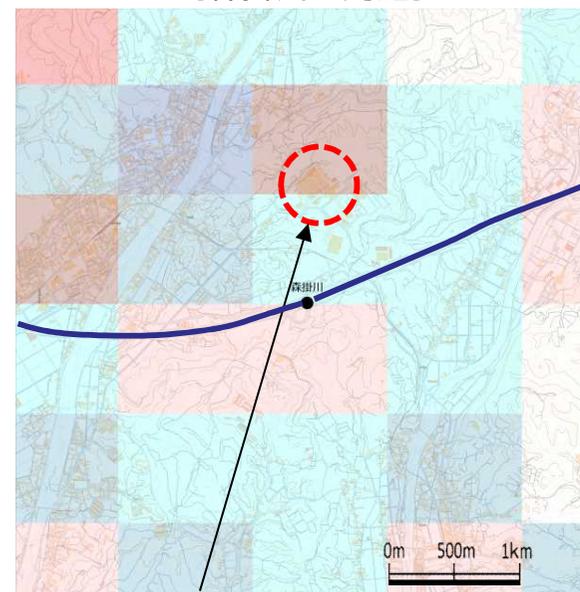
小売業の物流センターが立地

【新富士IC周辺】



大手物流企業のセンターが立地

【森掛川IC周辺】



自動車部品メーカーが立地

