

平成29年度

国際航空旅客動態調査

一週間拡大結果一

国土交通省航空局

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	1
2.1. 調査対象	1
2.2. 調査実施時期	3
2.3. 目標サンプル数	4
2.4. アンケート調査票	8
2.5. 調査方法	8
3. 回収結果及び週間拡大	11
3.1. 回収結果	11
3.2. 週間拡大	11
4. 集計結果（週間値集計）	14
4.1. 出国日本人集計結果	16
1. 居住地（1）	17
2. 性別	20
3. 年齢	20
4. 職業	21
5. 旅行目的	21
6. 業務目的旅客の出張頻度	22
7. 旅行形態	22
8. アクセス交通手段	23
9. 代表アクセス交通手段	24
10. 最終アクセス交通手段	25
11. 成田・関西・中部空港の国内線アクセス状況	26
12. 自宅・自宅外出発	27
13. アクセス所要時間	27
14. 空港選択理由	27
15. 最初の訪問国	28
16. 最終目的国	29
17. 帰国時出発国	30
18. 出国後の経由地と経由の有無	31
19. 帰国時の経由地と経由の有無	32
20. 出入国空港の相違	33
21. 出入国空港	34
22. 旅行日数	35
23. 年収	35
24. 座席クラス	36

25. 航空券の種類	36
26. 航空運賃	37
27. マイレージ利用の有無	37
4.2. 出国外国人集計結果	38
1. 国籍	39
2. 性別	39
3. 年齢	40
4. 職業	40
5. 旅行目的	41
6. 旅行形態	41
7. 個人旅行のグループ人数	41
8. 国内訪問地（1）	42
9. 国内最終訪問地（1）	44
10. 国内訪問地別宿泊日数	46
11. 滞在日数	47
12. 出入国空港の相違	47
13. 出入国空港	48
14. 最初の出発国	49
15. 最終目的国	50
16. 入国前・出国後の立ち寄りの有無	51
17. 入国前の経由地と経由の有無	52
18. 出国後の経由地と経由の有無	53
19. 入国直前の訪問国	54
20. 出国直後の訪問国	55
21. アクセス交通手段	56
22. 代表アクセス交通手段	57
23. 最終アクセス交通手段	58
24. 旅行日数	59
25. 訪問国数	59
26. 空港別居住地	59
27. 日本居住者の居住地	60
28. 空港別居住地	61
29. 空港選択理由	62
30. 年収	62
31. 座席クラス	63
32. 航空券の種類	63
33. 航空運賃	64
34. マイレージ利用	64

4.3. トランジット集計結果.....	65
1. 国籍	66
2. 性別	66
3. 年齢	66
4. 職業	66
5. 旅行目的	67
6. 旅行形態	67
7. 日本立寄り直前国	67
8. 日本立寄り直後国	67
9. 1.日本立寄り直前・直後国：成田空港	68
9. 2.日本立寄り直前・直後国：関西空港	69
9. 3.日本立寄り直前・直後国：中部空港	70
9. 4.日本立寄り直前・直後国：羽田空港	71
9. 5.日本立寄り直前・直後国：4 空港計	72
10. 立寄り直前国と経由（トランジット）の有無	73
11. 立寄り直後国と経由（トランジット）の有無	73
12. トランジット理由	73
13. 空港選択理由	74
14. 空港の往復利用・片道利用	74
15. 乗継時間	74
4.4. 地域区分表	75

1. 調査概要

本報告書は、平成29年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を週間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務省の一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港出張所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西エアポート株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・東京国際空港ターミナル株式会社
- ・空港ビル会社各位
- ・航空会社各位

2. 調査内容

2.1. 調査対象

調査実施期間中に下記32空港から国際定期路線^(注1)を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客^(注2)を対象とした以下30空港^(注3)とした(図表2-1)。

■出国旅客（日本人・外国人）

- | | | | |
|------------------------------|-----------|-----------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港 ^(注5) |
| 5) 新千歳空港 | 6) 旭川空港 | 7) 函館空港 | 8) 釧路空港 |
| 9) 青森空港 | 10) 仙台空港 | 11) 秋田空港 | 12) 新潟空港 |
| 13) 百里空港(茨城) ^(注4) | 14) 富山空港 | 15) 小松空港 | 16) 静岡空港 |
| 17) 美保空港(米子) ^(注4) | 18) 岡山空港 | 19) 広島空港 | 20) 山口宇部空港 |
| 21) 高松空港 | 22) 松山空港 | 23) 福岡空港 | 24) 北九州空港 |
| 25) 長崎空港 | 26) 佐賀空港 | 27) 熊本空港 | 28) 大分空港 |
| 29) 宮崎空港 | 30) 鹿児島空港 | 31) 那覇空港 | 32) 新石垣(石垣)空港 ^(注5) |

■トランジット旅客

- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|---------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港 |
|-----------|-----------|-----------|---------------|

注1：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注2：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。

注3：釧路空港、秋田空港については、調査期間中に国際定期便が就航しなかったため、調査対象外とした。また、ピーク調査において就航したが、オフピーク調査で就航がなかった旭川空港および、ピーク調査の調査期間中就航がなかったが、オフピーク調査において新規路線が就航した山口宇部空港は調査対象とした。

注4：以降本文中の空港名は（ ）内表記とする。

注5：（ ）内は、空港の通称名称を示している。

図表2-1 調査対象空港



図表2-2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航都市数(注2)	出発便数(注2) (便/週)	本調査開始年
成田	会社管理	成田国際空港株式会社	105	3,316	昭和62年
関西	会社管理	関西エアポート株式会社	62	2,313	昭和62年(注3)
中部	会社管理	中部国際空港株式会社	29	675	昭和62年(注3)
羽田	国管理	国土交通大臣	34	1,556	昭和62年(注4)
新千歳	国管理	国土交通大臣	18	343	昭和62年
旭川	特定地方管理	旭川市	3	13	平成18年(注4)
函館	国管理	国土交通大臣	1	23	平成7年(注4)
青森	地方管理	青森県	2	12	平成7年
仙台	国管理	国土交通大臣	4	40	平成3年
新潟	国管理	国土交通大臣	4	20	昭和62年
百里	共用	防衛大臣	1	12	平成22年
富山	地方管理	富山県	4	19	平成5年
小松	共用	防衛大臣	3	24	昭和62年
静岡	地方管理	静岡県	5	45	平成21年
美保	共用	防衛大臣	2	10	平成13年
岡山	地方管理	岡山県	4	38	平成3年
広島	国管理	国土交通大臣	6	56	平成3年
山口宇部	地方管理	山口県	1	3	平成29年
高松	国管理	国土交通大臣	4	40	平成5年
松山	国管理	国土交通大臣	2	7	平成7年
福岡	国管理	国土交通大臣	18	698	昭和62年
北九州	国管理	国土交通大臣	5	38	平成19年
佐賀	地方管理	佐賀県	2	20	平成24年
長崎	国管理	国土交通大臣	2	10	昭和62年
熊本	国管理	国土交通大臣	3	20	昭和62年(注4)
大分	国管理	国土交通大臣	2	16	平成5年(注4)
宮崎	国管理	国土交通大臣	3	14	平成13年
鹿児島	国管理	国土交通大臣	4	42	昭和62年
那覇	国管理	国土交通大臣	14	382	昭和62年
石垣	地方管理	沖縄県	2	9	平成25年

注1：種別は調査実施時点のもの

注2：国際線就航都市数および出発便数は平成28年8月と11月時点の実績（平均値）

注3：関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4：北九州の平成26～27年および平成20年、旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、羽田の平成15年、熊本の平成9年～15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

2.2. 調査実施時期

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ平成29年8月及び11月に調査を実施した。空港別の調査実施日は図表2-2に示す通りである。

図表2-3 調査実施日

空 港	8月																																				
	1 火	2 水	3 木	4 金	5 土	6 日	7 月	8 火	9 水	10 木	11 金	12 土	13 日	14 月	15 火	16 水	17 木	18 金	19 土	20 日	21 月	22 火	23 水	24 木	25 金	26 土	27 日	28 月	29 火	30 水	31 木						
成田																		●	●	●	●	●	●														
関西			●	●	●	●	●	●	●																												
中部																	●	●	●	●	●	●	●	●													
羽田			●	●	●	●	●	●	●																												
新千歳																										●	●										
旭川								●			●																										
函館																										●	●	●									
青森				●			●																														
仙台																					●				●												
新潟																									●	●	●										
百里																	●	●	●																		
富山					●			●																													
小松																													●	●	●						
静岡	●	●					●																														
美保		●					●																														
岡山							●	●																													
広島											●		●																								
山口宇部																																					
高松																																		●	●		
松山																			●				●														
福岡																											●	●	●								
北九州			●			●																															
長崎																			●			●															
佐賀																																					
熊本																			●			●															
大分																																	●	●	●		
宮崎																																					
鹿児島																																					
那覇												●	●																								
石垣																																					

空 港	11月																																					
	1 水	2 木	3 金	4 土	5 日	6 月	7 火	8 水	9 木	10 金	11 土	12 日	13 月	14 火	15 水	16 木	17 金	18 土	19 日	20 月	21 火	22 水	23 木	24 金	25 土	26 日	27 月	28 火	29 水	30 木								
成田																																						
関西	●	●	●	●	●	●	●																															
中部																																						
羽田																																						
新千歳																																						
旭川																																						
函館																																						
青森	●		●			●																																
仙台																																						
新潟																																						
百里																																						
富山	●																																					
小松																																						
静岡																																						
美保																																						
岡山																																						
広島																																						
山口宇部																																						
高松																																						
松山													●		●																							
福岡																																						
北九州			●			●																																
長崎																																						
佐賀																																						
熊本																																						
大分																																						
宮崎																																						
鹿児島																																						
那覇																																						
石垣																																						

注) ●: 実態調査実施予定日 ▲: 予備日調査を実施した日

2.3. 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5のように設定した。1回分の合計目標サンプル数はピーク時が17,670票（出国旅客16,380票、トランジット旅客1,290票）、オフピーク時が17,580票（出国旅客16,260票、トランジット旅客1,320票）、2回の調査で34,710票となり、平均抽出率は約2.2%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1 - r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD : 相対誤差

K : 信頼区間の定数

(信頼度 95% のとき 1.96 ・ 信頼度 90% のとき 1.64)

ZK : カテゴリー数

r : 抽出率

N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・ 相対誤差 RSD ・ カテゴリー数 ZK を空港ごとに下表(図表2-3)のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

【出国旅客】

空 港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田・羽田	95%	0.20	目的 2 × 国籍 2 × 発地 4 × 行先 2 = 32
関西・中部	95%	0.20	目的 2 × 国籍 2 × 発地 3 × 行先 2 = 24
福 岡	90%	0.20	目的 2 × 国籍 2 × 発地 3 × 行先 1 = 12
そ の 他	90%	0.20	目的 1 × 国籍 2 × 発地 3 × 行先 1 = 6

【トランジット旅客】

空 港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成 田	95%	0.20	目的 2 × 国籍 2 × 行先 2 = 8
関 西 ・ 中 部 ・ 羽 田	95%	0.20	目的 2 × 国籍 1 × 行先 2 = 4

注 1. 目的は「観光」「その他」の2区分とした。ただし「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

注 2. 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。またトランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部・羽田については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

注 3. 発地の区分は以下のように設定した。

・ 成田・羽田空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）

・ 成田・羽田空港以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）

注 4. 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。なお成田・関西・中部・羽田以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

なお地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率 r を算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点では意味がないため、1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数 F と1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数 H とを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数 K 及び L を設定する。

図表2-5 出国旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

<ピーク時>

空港	注1 平成28年 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カゴリ)	抽出率 (%)	B * E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G * 30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成田	13,555,836	260,689	1.96	32	1.1	2,944	1,659	49,770	2,944	0.49	1,440	1,500	2,940
関西	9,238,855	177,670	1.96	24	1.2	2,182	1,165	34,950	2,182	0.34	750	1,430	2,180
中部	2,545,890	48,959	1.96	24	4.3	2,114	352	10,560	2,114	0.55	1,170	940	2,110
羽田	7,535,889	144,921	1.96	32	2.0	2,917	774	23,220	2,917	0.56	1,640	1,280	2,920
新千歳	1,283,534	24,683	1.64	6	1.3	332	151	4,530	332	0.12	40	290	330
旭川	74,458	1,432	1.64	6	19.0	272	12	360	272	0.02	10	260	270
函館	97,840	1,882	1.64	6	15.2	285	11	330	285	0.03	10	280	290
釧路	1,747	34	1.64	6	90.9	31	0	-	-	0.00	-	-	-
青森	21,379	411	1.64	6	45.0	185	3	90	90	0.26	20	70	90
仙台	93,270	1,794	1.64	6	15.8	283	17	510	283	0.49	140	140	280
秋田	3,966	76	1.64	6	81.5	62	0	-	-	0.13	-	-	-
福島	2,199	42	1.64	6	88.8	38	0	-	-	0.42	-	-	-
新潟	56,568	1,088	1.64	6	23.6	257	7	210	210	0.52	110	100	210
百里	82,622	1,589	1.64	6	17.5	277	6	180	180	0.19	30	150	180
富山	53,740	1,033	1.64	6	24.5	254	11	330	254	0.33	80	170	250
小松	92,931	1,787	1.64	6	15.8	283	12	360	283	0.32	90	190	280
静岡	143,057	2,751	1.64	6	10.9	300	24	720	300	0.20	60	240	300
美保	22,198	427	1.64	6	44.1	188	5	150	150	0.25	40	110	150
岡山	96,865	1,863	1.64	6	15.3	285	20	600	285	0.55	160	120	280
広島	154,357	2,968	1.64	6	10.2	302	27	810	302	0.45	140	160	300
山口宇部	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松	101,247	1,947	1.64	6	14.7	287	20	600	287	0.25	70	220	290
松山	18,186	350	1.64	6	49.0	171	2	60	60	0.41	20	40	60
福岡	2,498,065	48,040	1.64	12	1.5	728	334	10,020	728	0.34	250	480	730
北九州	17,166	330	1.64	6	50.5	167	17	510	167	0.07	10	160	170
長崎	12,293	236	1.64	6	58.7	139	6	180	139	0.19	30	110	140
佐賀	44,301	852	1.64	6	28.3	241	10	300	241	0.18	40	200	240
熊本	22,192	427	1.64	6	44.1	188	7	210	188	0.14	30	160	190
大分	33,593	646	1.64	6	34.2	221	7	210	210	0.06	10	200	210
宮崎	47,258	909	1.64	6	27.0	245	7	210	210	0.19	40	170	210
鹿児島	93,926	1,806	1.64	6	15.7	283	19	570	283	0.18	50	230	280
那覇	1,453,675	27,955	1.64	6	1.2	332	203	6,090	332	0.06	20	310	330
石垣	18,473	355	1.64	6	48.6	173	7	210	173	0.05	10	160	170
合計	39,509,664	759,801	-	-	2.2	16,835	4,895	146,850	16,400	0.43	6,510	9,870	16,380
												サンプル率	2.2

<オフピーク時>

空港	注1 平成28年 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カゴリ)	抽出率 (%)	B * E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G * 30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成田	13,555,836	260,689	1.96	32	1.1	2,944	1,674	50,220	2,944	0.49	1,440	1,500	2,940
関西	9,238,855	177,670	1.96	24	1.2	2,182	1,145	34,350	2,182	0.34	750	1,430	2,180
中部	2,545,890	48,959	1.96	24	4.3	2,114	352	10,560	2,114	0.55	1,170	940	2,110
羽田	7,535,889	144,921	1.96	32	2.0	2,917	778	23,340	2,917	0.56	1,640	1,280	2,920
新千歳	1,283,534	24,683	1.64	6	1.3	332	167	5,010	332	0.12	40	290	330
旭川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
函館	97,840	1,882	1.64	6	15.2	285	11	330	285	0.03	10	280	290
釧路	1,747	34	1.64	6	90.9	31	0	-	-	0.00	-	-	-
青森	21,379	411	1.64	6	45.0	185	5	150	150	0.26	40	110	150
仙台	93,270	1,794	1.64	6	15.8	283	23	690	283	0.49	140	140	280
秋田	3,966	76	1.64	6	81.5	62	0	-	-	0.13	-	-	-
福島	2,199	42	1.64	6	88.8	38	0	-	-	0.42	-	-	-
新潟	56,568	1,088	1.64	6	23.6	257	9	270	257	0.52	130	130	260
百里	82,622	1,589	1.64	6	17.5	277	6	180	180	0.19	30	150	180
富山	53,740	1,033	1.64	6	24.5	254	8	240	240	0.33	80	160	240
小松	92,931	1,787	1.64	6	15.8	283	12	360	283	0.32	90	190	280
静岡	143,057	2,751	1.64	6	10.9	300	23	690	300	0.20	60	240	300
美保	22,198	427	1.64	6	44.1	188	4	120	120	0.25	30	90	120
岡山	96,865	1,863	1.64	6	15.3	285	20	600	285	0.55	160	120	280
広島	154,357	2,968	1.64	6	10.2	302	27	810	302	0.45	140	160	300
山口宇部	8,082	155	1.64	6	68.4	106	3	90	90	0.14	10	80	90
高松	101,247	1,947	1.64	6	14.7	287	20	600	287	0.25	70	220	290
松山	18,186	350	1.64	6	49.0	171	5	150	150	0.41	60	90	150
福岡	2,498,065	48,040	1.64	12	1.5	728	343	10,290	728	0.34	250	480	730
北九州	17,166	330	1.64	6	50.5	167	24	720	167	0.07	10	160	170
長崎	12,293	236	1.64	6	58.7	139	5	150	139	0.19	30	110	140
佐賀	44,301	852	1.64	6	28.3	241	10	300	241	0.18	40	200	240
熊本	22,192	427	1.64	6	44.1	188	7	210	188	0.14	30	160	190
大分	33,593	646	1.64	6	34.2	221	11	330	221	0.06	10	210	220
宮崎	47,258	909	1.64	6	27.0	245	7	210	210	0.19	40	170	210
鹿児島	93,926	1,806	1.64	6	15.7	283	20	600	283	0.18	50	230	280
那覇	1,453,675	27,955	1.64	6	1.2	332	198	5,940	332	0.06	20	310	330
石垣	18,473	355	1.64	6	48.6	173	2	60	60	0.05	10	50	60
合計	39,443,288	758,525	-	-	2.1	16,669	4,919	147,570	16,269	0.43	6,580	9,680	16,260
												サンプル率	2.1

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値

注2：現時点のダイヤから設定

注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定

注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成28年1月～平成28年12月）の日本人割合

注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

図表2-6 トランジット旅客の空港別目標サンプル数の算定(1週間当たり)

<ピーク時>

空港	注1 平成27年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成田	2,528,697	48,496	1.96	8	1.4	660
関西	82,070	1,574	1.96	4	15.5	240
中部	12,879	247	1.96	4	53.8	130
羽田	117,053	2,245	1.96	4	11.4	260
合計	2,740,699	52,561	—	—	2.5	1,290

<オフピーク時>

空港	注1 平成28年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成田	2,429,158	46,587	1.96	8	1.4	660
関西	106,149	2,036	1.96	4	12.4	250
中部	15,269	293	1.96	4	49.6	150
羽田	132,011	2,532	1.96	4	10.2	260
合計	2,682,587	51,447	—	—	2.6	1,320

注1：空港管理調書より

(ピーク時調査時点では前年度の空港管理調書が掲載されていないため
前々年度の旅客数で目標設定を行っている)

注2：10サンプル未満四捨五入

2.4. アンケート調査票

性別・年齢等の個人属性をはじめ、旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、図表2-5に示す15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-6参照に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-7に外国人旅客用アンケート用紙(日本語訳)、図表2-8にトランジット旅客用アンケート用紙(日本語訳)をそれぞれ掲載する。

図表2-7 アンケート調査票対応言語

調査票	対応言語
出国日本人旅客用	日本語
出国外国人旅客用 トランジット旅客用	英語・中国語(簡体字・繁体字)・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語および日本語(15ヶ国語)

2.5. 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用した出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

①日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては入口付近で調査票を配布し、記入後、ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式によった。また、一部のラウンジでは内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

②外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を後述する15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語(英語、韓国語、中国語)の会話が可能な者とした。

図表2-8 日本人旅客用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局



政府統計

統計法に基づく国の統計調査です。調査票情報の秘密の保護に万全を期します。

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

【該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい】

問1	出発便名をご記入下さい。 便名： _____ (記入例：JL999)
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	あなたの住所をご記入下さい。 (海外居住の方は右の*印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい) <input type="checkbox"/> *海外居住 都道 _____ 市 _____ 区 _____ 府県 _____ 郡 _____
問4	①今回の旅行の目的は何ですか？(主な目的1つに○印を付けて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務(以下の問4②の設問にもお答え下さい) 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国(業務目的を除く) 7. その他 ②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問(業種・事業段階・出張頻度)にもお答え下さい。 ●業種 【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】 11. 卸・小売 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他 ●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他 ●出張頻度(今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数) _____ 回
問5	今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 (国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい) 1. 乗用車 2. 乗用車(駐車場利用) 3. タクシー・ハイヤー 4. 空港直行バス*1 5. 高速バス(空港直行バス以外)*2 6. 貸切りバス 7. 路線バス 8. 成田エクスプレス(成田のみ) 9. 京成スカイライナー(成田のみ) 10. JRはるか(関西のみ) 11. 南海ラピート(関西のみ) 12. 新幹線 13. その他JRの特急・優等列車 14. その他JR 15. その他私鉄・地下鉄 16. モノレール 17. 旅客船・フェリー 18. 国内線飛行機 19. その他 ↳ (国内線出発空港) _____ →→→ (国内線到着空港) _____ ※1: 主要駅から空港まで運行するバス(例: 東京駅~成田空港) ※2: 主要都市間を高速道路を利用して運行するバス(例: 大阪駅~東京駅) 2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号: _____
問6	今日は、自宅(問3の住所地)からいらっしゃいましたか？ (途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい) 1. はい(問7へ進んで下さい) 2. いいえ(裏面の問8へ進んで下さい)
問7	問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。 (ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい) _____ 時間 _____ 分

【調査員記入欄】

調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員NO. _____
01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 釧路 17 函館
18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 岡山 62 石垣 73 美保 86 佐賀 91 静岡 92 茨城

裏に進んで下さい

問8	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？(該当するものすべてに○印を付けて下さい) 1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから 7. 格安航空会社(LCC)が就航しているから 8. マイレージを貯めている(利用できる)航空会社が就航しているから 9. その他											
問9	今回の旅行についてお答え下さい。 ①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 また、以下に該当する方は経由空港名をご記入下さい。 ・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方 ・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方 ※經由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。 ※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。 ※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。 <div style="text-align: center;"> <table border="1"> <tr><td>出国</td></tr> <tr><td>↓ 經由空港名 ()</td></tr> <tr><td>↓ 最初の訪問都市 ()</td></tr> <tr><td>↓ 第2の訪問都市 ()</td></tr> <tr><td>↓ 第3の訪問都市 ()</td></tr> <tr><td>↓ 第4の訪問都市 ()</td></tr> <tr><td>↓ 第5の訪問都市 ()</td></tr> <tr><td>↓ 第6の訪問都市 ()</td></tr> <tr><td>↓ 帰国時の出発都市 ()</td></tr> <tr><td>↓ 經由空港名 ()</td></tr> <tr><td>↓ 帰国</td></tr> </table> </div>	出国	↓ 經由空港名 ()	↓ 最初の訪問都市 ()	↓ 第2の訪問都市 ()	↓ 第3の訪問都市 ()	↓ 第4の訪問都市 ()	↓ 第5の訪問都市 ()	↓ 第6の訪問都市 ()	↓ 帰国時の出発都市 ()	↓ 經由空港名 ()	↓ 帰国
出国												
↓ 經由空港名 ()												
↓ 最初の訪問都市 ()												
↓ 第2の訪問都市 ()												
↓ 第3の訪問都市 ()												
↓ 第4の訪問都市 ()												
↓ 第5の訪問都市 ()												
↓ 第6の訪問都市 ()												
↓ 帰国時の出発都市 ()												
↓ 經由空港名 ()												
↓ 帰国												
	②帰国時も当空港を利用されますか？(当空港で入国手続きをされますか?) 1. はい 2. いいえ →→→ 入国空港名(国際線): _____ (問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です)											
	③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日											
	④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行											
	⑤あなたの航空券は次のどれですか？(該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券 2. 往復航空券(パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券											
	⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。) 料金: _____ 円 □: マイレージを利用した場合はチェック											
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女											
問11	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳											
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他											
問13	お答えしなければ、あなたの年収(税込み)に○印を付けて下さい。 1. なし 2. 200万円未満 3. 200~399万円 4. 400~599万円 5. 600~799万円 6. 800~999万円 7. 1,000~1,999万円 8. 2,000万円以上											

【ご協力ありがとうございました。】

図表2-9 外国人用アンケート用紙（日本語）

海外旅行についてのお伺い

外国人・日本語



政府統計

国土交通省 航空局
現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行客の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発の際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。
●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

問1	出発便名をご記入下さい。 便名：_____（記入例：JL999）
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	①あなたの次の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____
	②日本を出国直後、どこかで経由しますか？ 1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ
	③今回の旅行では、①で答えた行き先の後、別の場所を訪問しますか？（旅行の最初の出発地は除きます） 1. はい 2. いいえ → そのうち最後の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____
問4	今回の旅行の目的は何ですか？（主なものを1つに○印をつけて下さい） 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他
問5	日本での最後の訪問地（日本居住者の方は現住所地）から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 1. 空港直行バス*1 2. 高速バス（空港直行バス以外）*2 3. 貸切バス 4. 路線バス 5. 新幹線 6. 優等列車 7. 在来線、地下鉄 8. モノレール 9. タクシー・ハイヤー 10. レンタカー 11. その他の乗用車 12. 旅客船・フェリー 13. 国内線飛行機 14. その他 →（国内線出発空港） _____ →（国内線到着空港） _____ ※1：主要駅等から空港まで運行するバス（例：東京駅～成田空港） ※2：主要都市間と高速道路を利用して運行するバス（例：大阪駅～東京駅）
	2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号：_____
	問6
問7	今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 → パーティの人数をご記入下さい。 _____ 人
問8	①あなたの航空券は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい） 1. 往復航空券 2. 往復航空券（パッケージツアーに含まれる） 3. 片道航空券
	②あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。また、記入した料金の通貨単位に○印を付けてください。 （空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。） 料金：_____ □：マイレージを利用した場合はチェック 【通貨単位：01USD・02EUR・03JPY・04CNY・05KRW・06GBP・07RUB・08CHF・09CAD・10AUD・11NZD・12HKD・13TWD・14SGD・15THB・16MYR・17PHP・18IDR・19INR・20その他（_____）】
問9	今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日
問10	今回の旅行での訪問国数は日本を含め何カ国ですか？ _____ カ国

《調査員記入欄》
調査日 _____ 日 調査時間 _____ 調査員 NO. _____
01 成田 02 関西 03 関西 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 釧路
17 函館 18 秋田 20 山形 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 岡山 82 石垣 73 奥保 86 佐賀 91 静岡 92 茨城

裏に進んで下さい

●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のみお答え下さい。
なお、3ヶ月以上日本に居住されている方（留学生等を含む）は問15に進んで下さい。

問11	①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____																																																																													
	②日本へ来たとき、どこかに立ち寄られましたか？ 1. いいえ 2. はい → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____																																																																													
	③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか？ 1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ																																																																													
問12	本日の利用空港と日本への入国空港は同じですか？ 1. 同じ 2. 違う → 入国空港名：_____																																																																													
問13	今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄からお選び下さい。なお、訪問地が以下の選択肢にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。																																																																													
	<table border="0"> <tr> <td>入国空港</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> </tr> <tr> <td></td> <td>→</td> <td>交通機関</td> <td>→</td> <td>交通機関</td> <td>→</td> <td>交通機関</td> <td>→</td> <td>交通機関</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> </tr> </table> <table border="0"> <tr> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> <td>→</td> <td>訪問地番号</td> <td>→</td> <td>出国空港</td> </tr> <tr> <td></td> <td>→</td> <td>交通機関</td> <td>→</td> <td>交通機関</td> <td>→</td> <td>交通機関</td> <td>→</td> <td>交通機関</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> <td>{ }</td> <td></td> </tr> </table>	入国空港	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号		→	交通機関	→	交通機関	→	交通機関	→	交通機関			{ }	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }			{ }	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	出国空港		→	交通機関	→	交通機関	→	交通機関	→	交通機関			{ }	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }			{ }	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }		
入国空港	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号																																																																						
	→	交通機関	→	交通機関	→	交通機関	→	交通機関																																																																						
		{ }	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }																																																																						
		{ }	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }																																																																						
→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	訪問地番号	→	出国空港																																																																					
	→	交通機関	→	交通機関	→	交通機関	→	交通機関																																																																						
	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }																																																																						
	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }	{ }																																																																						
<p>●交通機関番号 ●訪問地番号（アルファベット順）</p> <table border="0"> <tr> <td>1. 貸切バス</td> <td>1. 秋田</td> <td>12. 函館</td> <td>23. 高知</td> <td>34. 富士山周辺</td> <td>45. 岡山</td> <td>56. 高山</td> </tr> <tr> <td>2. その他のバス</td> <td>2. 青森</td> <td>13. 箱根</td> <td>24. 小松</td> <td>35. 高野山</td> <td>46. 大阪</td> <td>57. 徳島</td> </tr> <tr> <td>3. 新幹線</td> <td>3. 旭川</td> <td>14. 広島</td> <td>25. 熊本</td> <td>36. 長崎</td> <td>47. 小樽</td> <td>58. 東京</td> </tr> <tr> <td>4. 優等列車</td> <td>4. 阿蘇</td> <td>15. 伊勢志摩</td> <td>26. 草津</td> <td>37. 名古屋</td> <td>48. 大津</td> <td>59. 洞爺</td> </tr> <tr> <td>5. 在来線</td> <td>5. 伊府</td> <td>16. 石垣島</td> <td>27. 釧路</td> <td>38. 那覇</td> <td>49. 佐賀</td> <td>60. 富山</td> </tr> <tr> <td>6. タクシー・ハイヤー</td> <td>6. 千葉</td> <td>17. 鹿児島</td> <td>28. 京都</td> <td>39. 奈良</td> <td>50. さいたま</td> <td>61. 山形</td> </tr> <tr> <td>7. レンタカー</td> <td>7. 千歳</td> <td>18. 鎌倉</td> <td>29. 松江</td> <td>40. 成田</td> <td>51. 札幌</td> <td>62. 横浜</td> </tr> <tr> <td>8. その他の乗用車</td> <td>8. 福井</td> <td>19. 金沢</td> <td>30. 松山</td> <td>41. 新潟</td> <td>52. 仙台</td> <td>63. 米子</td> </tr> <tr> <td>9. 国内線飛行機</td> <td>9. 福岡</td> <td>20. 磐井沢</td> <td>31. 水戸</td> <td>42. 日光</td> <td>53. 静岡</td> <td>64. 湯布院</td> </tr> <tr> <td>10. その他</td> <td>10. 福島</td> <td>21. 北九州</td> <td>32. 宮崎</td> <td>43. 登別</td> <td>54. 下関</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>11. 富良野</td> <td>22. 神戸</td> <td>33. 盛岡</td> <td>44. 大分</td> <td>55. 高松</td> <td></td> </tr> </table> <p>※宿泊日数は数字をご記入下さい。宿泊を伴わなかった場合は「0」とご記入下さい。 ※訪問地が2つ以上ある方は、訪問した順に番号をご記入下さい。 ※各訪問地間の移動で2つ以上の交通機関を利用された方は、移動距離の最も長い交通機関の番号をご記入下さい。</p>		1. 貸切バス	1. 秋田	12. 函館	23. 高知	34. 富士山周辺	45. 岡山	56. 高山	2. その他のバス	2. 青森	13. 箱根	24. 小松	35. 高野山	46. 大阪	57. 徳島	3. 新幹線	3. 旭川	14. 広島	25. 熊本	36. 長崎	47. 小樽	58. 東京	4. 優等列車	4. 阿蘇	15. 伊勢志摩	26. 草津	37. 名古屋	48. 大津	59. 洞爺	5. 在来線	5. 伊府	16. 石垣島	27. 釧路	38. 那覇	49. 佐賀	60. 富山	6. タクシー・ハイヤー	6. 千葉	17. 鹿児島	28. 京都	39. 奈良	50. さいたま	61. 山形	7. レンタカー	7. 千歳	18. 鎌倉	29. 松江	40. 成田	51. 札幌	62. 横浜	8. その他の乗用車	8. 福井	19. 金沢	30. 松山	41. 新潟	52. 仙台	63. 米子	9. 国内線飛行機	9. 福岡	20. 磐井沢	31. 水戸	42. 日光	53. 静岡	64. 湯布院	10. その他	10. 福島	21. 北九州	32. 宮崎	43. 登別	54. 下関			11. 富良野	22. 神戸	33. 盛岡	44. 大分	55. 高松	
1. 貸切バス	1. 秋田	12. 函館	23. 高知	34. 富士山周辺	45. 岡山	56. 高山																																																																								
2. その他のバス	2. 青森	13. 箱根	24. 小松	35. 高野山	46. 大阪	57. 徳島																																																																								
3. 新幹線	3. 旭川	14. 広島	25. 熊本	36. 長崎	47. 小樽	58. 東京																																																																								
4. 優等列車	4. 阿蘇	15. 伊勢志摩	26. 草津	37. 名古屋	48. 大津	59. 洞爺																																																																								
5. 在来線	5. 伊府	16. 石垣島	27. 釧路	38. 那覇	49. 佐賀	60. 富山																																																																								
6. タクシー・ハイヤー	6. 千葉	17. 鹿児島	28. 京都	39. 奈良	50. さいたま	61. 山形																																																																								
7. レンタカー	7. 千歳	18. 鎌倉	29. 松江	40. 成田	51. 札幌	62. 横浜																																																																								
8. その他の乗用車	8. 福井	19. 金沢	30. 松山	41. 新潟	52. 仙台	63. 米子																																																																								
9. 国内線飛行機	9. 福岡	20. 磐井沢	31. 水戸	42. 日光	53. 静岡	64. 湯布院																																																																								
10. その他	10. 福島	21. 北九州	32. 宮崎	43. 登別	54. 下関																																																																									
	11. 富良野	22. 神戸	33. 盛岡	44. 大分	55. 高松																																																																									
問14	日本での滞在は何日ですか？ 1. 1日 2. 2～3日 3. 4～6日 4. 7～9日 5. 10～14日 6. 15～19日 7. 20日～1ヵ月 8. 1ヵ月以上																																																																													

●全員、お答え下さい。

問15	あなたの国籍をご記入下さい。 _____
問16	あなたは日本居住者ですか？（ここでは3ヶ月以上日本に居住されている方を日本居住者とします） 1. はい → 日本での居住地（都市名）： _____ 2. いいえ
問17	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女
問18	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳
問19	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
問20	お差し支えなければ、あなたの年収（税込み）に○印を付けて下さい。（US\$でお答え下さい） 1. なし 2. \$5,000未満 3. \$5,000～\$9,999 4. \$10,000～\$19,999 5. \$20,000～\$29,999 6. \$30,000～\$39,999 7. \$40,000～\$49,999 8. \$50,000～\$99,999 9. \$100,000～199,999 10. \$200,000以上

《ご協力ありがとうございました。》

図表2-10 トランジット旅客用アンケート用紙（日本語）

海外旅行についてのお伺い

トラヴット・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。
ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なもの <u>1つ</u> に○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問4	到着便名をご記入下さい。	便名：_____（記入例：JL999）
問5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問6	出発便名をご記入下さい。	便名：_____（記入例：JL999）
問7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するもの <u>すべて</u> に○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（_____）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上
問8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみ旅行（長期出張・留学等）
問9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

16

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 _____月_____日 調査時間 _____:_____ 調査員NO. _____ 01 成田 02 関西 05 羽田 06 中部

3. 回収結果及び週間拡大

3.1. 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数^(注1)は図表3-1・図表3-2・図表3-3の通りとなった。

また回収結果についての相対誤差を2.3で示した式に基づいて算定した結果を図表3-4に示す。調査対象週の実際の旅客数は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

出国旅客の獲得サンプル数は、地方空港においては達成率の低い空港も見られるが、全空港の旅客総数で見ると、出国旅客達成率107%と目標サンプル数を上回っている。

目標サンプル数を確保できなかった主な理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便の旅客数が少なかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合が変わり、合計では目標数を達成しているが各々では下回った。

また獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、旅客実績が調査前設定数を上回ることにより獲得サンプル率が下がり、結果的に相対誤差が大きくなることもある。これらのことから、本調査データを利用する際には誤差を含んでいることに留意する必要がある。

3.2. 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（136都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

注1：獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルであり、無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客OD）が不明なデータをいう。

図表3-2 相対誤差(ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合)

<出国日本人>

空港	旅客数 (人/年)	サンプル数 (人/週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	278,843	2,936	1.1	95	32	20.0
関西	155,775	1,582	1.0	95	24	23.5
中部	62,669	2,359	3.8	95	24	19.0
羽田	185,394	3,286	1.8	95	32	18.9
新千歳	5,217	56	1.1	90	6	48.7
旭川	0	0	-	90	6	-
函館	165	28	17.0	90	6	63.1
青森	167	31	18.6	90	6	59.4
仙台	2,720	387	14.2	90	6	17.3
新潟	977	240	24.6	90	6	20.6
百里	408	60	14.7	90	6	43.7
富山	691	176	25.5	90	6	23.9
小松	1,118	190	17.0	90	6	24.2
静岡	1,090	130	11.9	90	6	30.2
美保	251	70	27.9	90	6	37.2
岡山	2,023	305	15.1	90	6	19.4
広島	3,603	297	8.2	90	6	20.4
山口宇部	50	28	56.0	90	6	46.0
高松	1,076	188	17.5	90	6	24.3
松山	190	83	43.7	90	6	30.2
福岡	33,439	510	1.5	90	12	23.9
北九州	379	28	7.4	90	6	66.7
長崎	221	83	37.6	90	6	31.8
佐賀	341	60	17.6	90	6	43.0
熊本	332	42	12.7	90	6	52.9
大分	139	30	21.6	90	6	59.3
宮崎	365	107	29.3	90	6	29.8
鹿児島	1,034	154	14.9	90	6	27.3
那覇	4,156	78	1.9	90	6	41.1
石垣	37	19	51.4	90	6	58.7
合計	742,870	13,543	1.8	-	-	-

<出国外国人>

空港	旅客数 (人/年)	サンプル数 (人/週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	309,609	3,055	1.0	95	32	19.6
関西	277,171	2,952	1.1	95	24	17.2
中部	46,168	1,895	4.1	95	24	21.1
羽田	144,824	2,614	1.8	95	32	21.2
新千歳	54,791	626	1.1	90	6	14.6
旭川	1,971	342	17.4	90	6	18.0
函館	3,250	585	18.0	90	6	13.7
青森	1,209	232	19.2	90	6	21.6
仙台	2,942	184	6.3	90	6	26.2
新潟	1,295	231	17.8	90	6	21.9
百里	1,445	300	20.8	90	6	18.8
富山	1,666	314	18.8	90	6	18.6
小松	1,878	388	20.7	90	6	16.6
静岡	5,081	489	9.6	90	6	15.8
美保	1,273	246	19.3	90	6	21.0
岡山	3,061	371	12.1	90	6	17.8
広島	3,565	323	9.1	90	6	19.5
山口宇部	376	63	16.8	90	6	42.2
高松	4,542	496	10.9	90	6	15.5
松山	567	133	23.5	90	6	27.8
福岡	90,554	1,100	1.2	90	12	16.3
北九州	4,219	354	8.4	90	6	18.7
長崎	805	207	25.7	90	6	22.0
佐賀	2,709	440	16.2	90	6	16.0
熊本	2,647	378	14.3	90	6	17.5
大分	2,057	409	19.9	90	6	16.2
宮崎	1,525	327	21.4	90	6	18.0
鹿児島	4,873	462	9.5	90	6	16.2
那覇	59,531	712	1.2	90	6	13.7
石垣	588	247	42.0	90	6	17.8
合計	1,036,192	20,475	2.0	-	-	-

<トランジット>

空港	旅客数 (人/年)	サンプル数 (人/週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	70,924	1,393	2.0	95	8	13.8
関西	2,284	498	21.8	95	4	13.5
中部	111	17	15.3	95	4	75.8
羽田	4,091	454	11.1	95	4	15.0
合計	77,410	2,362	3.1	-	-	-

4. 集計結果（週間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4. 1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■集計方法

本調査は全旅客数の約2.2%を抽出したサンプル調査のため、各サンプルが週間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均55人分、外国人では平均51人分、トランジットでは平均33人分の重みとなっている。

4. 1以降の集計結果は、この週間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各1週間と限られているため多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

<本集計結果における集計区分>

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港(30区分)	成田／関西／中部／羽田／新千歳／旭川／函館／青森／仙台／新潟／ 百里／富山／小松／静岡／美保／岡山／広島／山口宇部／高松／松山／ 福岡／北九州／長崎／佐賀／熊本／大分／宮崎／鹿児島／那覇／石垣
	居住地(48区分)	47都道府県＋外国居住
	出国先(20区分)	北米西海岸 ^(注1) ／北米東海岸 ^(注2) ／ハワイ／グアム・サイパン／ 香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／ マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／ タイ（カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ベトナム／ インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
外 国 人	空 港(30区分)	日本人に同じ
	国 籍(12区分)	北米・中南米／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／台湾／ 香港／東南アジア／オセアニア／西南アジア／中近東／ アフリカ／ヨーロッパ／
	最初の出発地・ 最終目的国(20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港(4区分)	成田／関西／中部／羽田
	国 籍(13区分)	外国人の12区分および日本国籍
	立寄り直前地・ 直後地(20区分)	日本人の出国先に同じ

注1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州(AK)・ワシントン州(WA)・オレゴン州(OR)・カリフォルニア州 (CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州(BC) [カナダ]

注2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

4.1. 出国日本人集計結果

8. アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
総旅客数	278,843	155,775	62,669	185,394	5,217	0	165	167	2,720	977	408	691	1,118	1,090	251	2,023	3,603	50	1,076	190	33,439	379	221	341	332	139	365	1,034	4,156	37	742,870																																					
乗用車	58,672	35,760	21,999	32,078	2,438	0	28	9	387	534	169	406	595	666	166	1,213	1,928	29	655	73	10,452	159	117	193	176	52	172	538	2,102	16	171,782																																					
乗用車(駐車場利用)	22,009	13,204	7,007	9,061	483	0	16	154	779	177	95	159	288	230	67	431	584	11	219	62	2,484	48	14	104	93	20	75	228	341	2	58,445																																					
タクシー・ハイヤー	21,738	12,867	4,082	18,190	19	0	0	8	0	112	0	23	15	83	6	51	104	0	25	46	5,379	0	18	42	5	0	44	14	1,197	3	64,071																																					
空港直行バス	85,218	59,182	10,296	44,996	1,324	0	3	0	92	215	121	39	196	140	0	307	974	0	190	4	5,343	184	52	44	83	67	6	228	209	7	209,520																																					
高速バス(空港直行バス以外)	5,468	3,570	1,370	1,245	0	0	0	0	25	15	0	1	0	0	0	9	0	0	17	6	692	53	2	0	0	0	0	0	0	0	0	12,473																																				
貸切りバス	2,750	930	1,110	911	0	0	75	0	796	21	0	161	0	5	4	94	163	0	45	0	944	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	8,044																																				
路線バス	11,715	2,812	1,345	6,568	223	0	35	0	43	37	12	41	19	2	25	106	2	3	6	1,606	19	5	3	0	0	37	16	150	7	24,837																																						
成田エクスプレス(成田のみ)	43,707	25	0	335	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,160																																					
京成スカイライナー(成田のみ)	40,893	26	0	511	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	41,437																																					
JRはるか(関西のみ)	135	21,523	25	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,772																																					
南海ラビート(関西のみ)	117	6,999	0	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,294																																					
新幹線	18,104	6,558	2,786	11,394	78	0	75	0	234	30	0	17	68	5	0	70	5	0	28	0	5,656	0	0	0	0	0	6	6	0	0	45,122																																					
その他JRの特急・優等列車	5,786	3,223	2,853	3,181	0	0	0	0	13	0	0	0	56	3	12	53	6	0	35	0	1,216	0	0	33	0	0	18	0	0	0	16,488																																					
その他JR	62,129	23,991	3,958	44,214	1,339	0	9	0	574	29	91	8	30	17	12	131	230	6	32	0	3,240	31	0	6	0	16	24	47	0	140,164																																						
その他の私鉄・地下鉄	61,940	25,947	26,052	71,837	267	0	0	0	559	0	12	5	10	0	0	6	16	0	21	0	11,691	21	0	11	0	6	0	0	0	2	198,403																																					
モノレール	2,013	683	96	27,108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,402																																					
旅客船・フェリー	205	3,625	1,967	0	0	0	0	0	4	39	0	0	0	0	0	8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,862																																					
国内線飛行機	31,986	3,934	849	15,767	0	0	0	0	32	0	7	0	10	0	0	0	0	0	37	0	709	0	0	0	7	0	15	24	241	6	53,624																																					
その他	3,132	2,245	436	752	0	0	0	0	0	4	0	3	38	0	0	21	36	4	32	3	412	0	2	0	0	0	0	0	0	0	7,120																																					
不明	220	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	24	0	257																																						
合計	477,937	227,104	86,221	288,389	6,171	0	249	171	3,495	1,223	532	834	1,350	1,185	269	2,428	4,152	52	1,339	204	50,010	515	247	436	364	139	400	1,110	4,706	45	1,161,277																																					
	171.4	145.8	137.6	155.6	118.3	0.0	150.9	102.4	128.5	125.2	130.4	120.7	120.8	108.7	107.2	120.0	115.2	104.0	124.4	107.4	149.6	135.9	111.8	127.9	109.6	100.0	109.6	107.4	113.2	121.6	156.3																																					

注：%は(回答数) / (総旅客数) による構成割合を示す。

10. 最終アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	新潟	湯谷	百里	富山	小松	静岡	岡崎	保岡	山田	山崎	山口	高松	松山	福岡	九州	長崎	佐賀	熊本	大宮	分宮	鹿島	那覇	石川	全空	港
乗用車	31,059 11.1	21,254 13.6	13,694 21.9	18,063 9.7	2,071 39.7	0	28 17.0	9 5.4	387 14.2	480 49.1	161 39.5	303 43.8	563 50.4	626 57.4	162 64.5	1,146 56.6	1,753 48.7	29 58.0	576 53.5	69 36.3	7,874 23.5	147 38.8	115 52.0	167 49.0	156 47.0	52 37.4	161 44.1	517 50.0	1,959 47.1	16 43.2	103,597 13.9			
乗用車 (駐車場利用)	17,928 6.4	10,746 6.9	6,117 9.8	6,777 3.7	483 9.3	0	16 9.7	150 89.8	771 28.3	163 16.7	95 23.3	159 23.0	282 25.2	230 21.1	67 26.7	431 21.3	584 16.2	11 22.0	210 19.5	62 32.6	2,367 7.1	48 12.7	14 6.3	92 27.0	86 25.9	20 14.4	75 20.5	228 22.1	203 4.9	2 5.4	48,417 6.5			
タクシー・ハイヤー	4,069 1.5	4,713 3.0	1,015 1.6	9,302 5.0	0 0.0	0	0 0.0	8 4.8	0 0.0	82 8.4	0 0.0	17 2.5	9 0.8	70 6.4	6 2.4	31 1.5	18 0.5	0 0.0	20 1.9	46 24.2	4,712 14.1	0 0.0	3 1.4	35 10.3	0 0.0	0 0.0	44 12.1	3 0.3	1,031 24.8	3 8.1	25,237 3.4			
空港直行バス	78,606 28.2	58,338 37.5	10,004 16.0	42,727 23.0	1,324 25.4	0	3 1.8	0 0.0	92 3.4	208 21.3	121 29.7	36 5.2	196 17.5	140 12.8	0 0.0	307 15.2	974 27.0	0 0.0	172 16.0	4 2.1	5,257 15.7	184 48.5	52 23.5	44 12.9	83 25.0	67 48.2	7 48.2	6 1.6	228 22.1	153 3.7	199,326 26.8			
高速バス (空港直行バス以外)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 0.0	
貸切りバス	2,547 0.9	930 0.6	1,110 1.8	491 0.3	0 0.0	0	0 45.5	75 0.0	0 29.3	796 2.1	21 0.0	161 23.3	0 0.0	0 0.5	4 1.6	92 4.5	163 4.5	0 4.2	45 0.0	0 2.8	944 2.8	0 0.0	35 15.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7,419 1.0	
路線バス	1,194 0.4	265 0.2	111 0.2	2,100 1.1	0 0.0	0	0 21.2	35 0.0	0 0.0	19 1.9	31 7.6	12 1.7	22 2.0	19 1.7	0 0.0	16 0.8	80 2.2	0 0.0	3 0.3	6 3.2	986 2.9	0 0.0	0 0.0	3 0.9	0 0.0	0 0.0	37 10.1	11 1.1	150 3.6	3 8.1	5,103 0.7			
成田エクスプレス (成田のみ)	42,774 15.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,774 5.8
京成スカイライナー (成田のみ)	40,456 14.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,456 5.4
JRはるか (関西のみ)	-	21,101 13.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,101 2.8
南海ラビート (関西のみ)	-	6,999 4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,999 0.9
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 0.0
その他JRの特急 ・優等列車	0 0.0	1,193 0.8	-	-	0 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 4.9	-	-	-	1,211 0.2
その他JR	9,679 3.5	12,601 8.1	-	-	1,339 25.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 4.8	-	-	-	6 12.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 4.4	-	-	-	23,653 3.2
その他の私鉄・地下鉄	27,715 9.9	9,298 6.0	25,178 40.2	61,421 33.1	-	-	-	-	559 20.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,236 30.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134,407 18.1
モノレール	-	-	-	26,561 14.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	419 10.1	-	26,980 3.6
旅客船・フェリー	-	3,330 2.1	1,876 3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 0.9	-	-	-	-	0 0.0	-	-	-	-	5,208 0.7
国内線飛行機	19,783 7.1	2,892 1.9	843 1.3	13,842 7.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	20 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	18 1.7	0 0.0	709 2.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7 2.1	0 0.0	6 1.6	21 2.0	241 5.8	6 16.2	38,393 5.2	
その他	2,696 1.0	2,019 1.3	274 0.4	540 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 0.4	0 0.0	3 0.4	27 2.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	31 0.9	4 8.0	32 3.0	4 1.6	354 1.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5,987 0.8
不明	337 0.1	96 0.1	2,447 3.9	3,570 1.9	0 0.0	0 0.0	8 4.8	0 0.0	95 3.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	14 1.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.5	26 2.5	0 0.0	7 18.9	6,602 0.9		
合計	278,843 100.0	155,775 100.0	62,669 100.0	185,394 100.0	5,217 100.0	0 0.0	165 100.0	167 100.0	2,720 100.0	977 100.0	408 100.0	691 100.0	1,118 100.0	1,090 100.0	251 100.0	2,023 100.0	3,603 100.0	50 100.0	1,076 100.0	190 100.0	33,439 100.0	379 100.0	221 100.0	341 100.0	332 100.0	139 100.0	365 100.0	1,034 100.0	4,156 100.0	37 100.0	742,870 100.0			

注) 「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

20. 出入国空港の相違

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	新台	新潟	湯沢	百里	富山	小松	静岡	岡美	岡保	岡山	広島	山口	宇部	高松	松山	福山	岡北	九州	長崎	崎佐	賀賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石川	福全	空港
同	249,150	148,566	60,724	164,723	5,008	0	157	158	2,577	903	376	657	967	1,046	247	1,778	3,459	50	988	176	31,972	367	191	279	288	131	344	1,004	4,109	30	680,425							
違	89.4	95.4	96.9	88.9	96.0	0.0	95.2	94.6	94.7	92.4	92.2	95.1	86.5	96.0	98.4	87.9	96.0	100.0	91.8	92.6	95.6	96.8	86.4	81.8	86.7	94.2	94.2	97.1	98.9	81.1	91.6							
不明	6,648	0	24	0	61	0	8	0	2	0	0	0	0	0	0	16	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,794	
合計	278,843	155,775	62,669	185,394	5,217	0	165	167	2,720	977	408	691	1,118	1,090	251	2,023	3,603	50	1,076	190	33,439	379	221	341	332	139	365	1,034	4,156	37	742,870							
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		

24. 座席クラス

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	湯	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
エコノミー	241,825	134,091	56,026	163,761	4,867	0	34	162	2,700	914	361	666	1,099	1,029	247	1,912	3,408	0	50	1,021	190	31,954	379	216	316	332	139	352	998	4,017	33	653,099																																				
	86.7	86.1	89.4	88.3	93.3	0.0	20.6	97.0	99.3	93.6	88.5	96.4	98.3	94.4	98.4	94.5	94.6	100.0	94.9	100.0	95.6	100.0	97.7	92.7	100.0	97.7	92.7	100.0	96.4	96.5	96.7	89.2	87.9																																			
プレミアム エコノミー	12,027	4,936	1,509	8,130	0	0	0	0	0	12	19	0	5	7	2	9	0	0	0	19	0	143	0	0	25	0	0	0	12	0	0	26,855																																				
	4.3	3.2	2.4	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	4.7	0.0	0.4	0.6	0.8	0.4	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.4	0.0	0.0	7.3	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	3.6																																					
ビジネス	24,419	15,827	4,594	13,407	84	0	0	5	20	44	28	20	14	54	0	102	195	0	29	0	1,090	0	5	0	0	0	13	24	139	2	60,115																																					
	8.8	10.2	7.3	7.2	1.6	0.0	0.0	3.0	0.7	4.5	6.9	2.9	1.3	5.0	0.0	5.0	5.4	0.0	2.7	0.0	3.3	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	2.3	2.3	3.3	5.4	8.1																																					
ファースト	235	115	67	96	0	0	0	0	0	7	0	5	0	0	2	0	0	0	7	0	252	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,788																																					
	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1																																					
不明	337	806	473	0	266	0	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,013																																					
	0.1	0.5	0.8	0.0	5.1	0.0	79.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3																																					
合計	278,843	155,775	62,669	185,394	5,217	0	165	167	2,720	977	408	691	1,118	1,090	251	2,023	3,603	50	1,076	190	33,439	379	221	341	332	139	365	1,034	4,156	37	742,870																																					
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																																				

25. 航空券の種類

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	湯	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
往復航空券	177,546	113,393	42,127	141,264	1,607	0	56	121	1,380	575	264	169	666	674	115	1,279	2,313	31	658	71	18,986	287	143	276	230	110	253	630	2,701	28	507,953																																					
	63.7	72.8	67.2	76.2	30.8	0.0	33.9	72.5	50.7	58.9	64.7	24.5	59.6	61.8	45.8	63.2	64.2	62.0	61.2	37.4	56.8	75.7	64.7	80.9	69.3	79.1	69.3	60.9	65.0	75.7	68.4																																					
往復航空券 (パッケージツアー)	80,696	31,506	16,693	35,283	3,226	0	101	46	1,272	362	91	493	400	336	113	497	1,079	19	267	100	12,317	80	25	7	76	10	101	386	1,167	0	186,749																																					
	28.9	20.2	26.6	19.0	61.8	0.0	61.2	27.5	46.8	37.1	22.3	71.3	35.8	30.8	45.0	24.6	29.9	38.0	24.8	52.6	36.8	21.1	11.3	2.1	22.9	7.2	27.7	37.3	28.1	0.0	25.1																																					
片道航空券	13,252	9,405	3,623	8,847	342	0	8	0	36	40	53	24	52	80	16	202	185	0	135	17	1,811	12	36	58	26	19	11	18	288	6	38,602																																					
	4.8	6.0	5.8	4.8	6.6	0.0	4.8	0.0	1.3	4.1	13.0	3.5	4.7	7.3	6.4	10.0	5.1	0.0	12.5	8.9	5.4	3.2	16.3	17.0	7.8	13.7	3.0	1.7	6.9	16.2	5.2																																					
不明	7,349	1,471	226	0	42	0	0	0	32	0	0	5	0	0	7	45	26	0	16	2	325	0	17	0	0	0	0	0	0	0	9,566																																					
	2.6	0.9	0.4	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	2.8	2.2	0.7	0.0	1.5	1.1	1.0	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3																																					
合計	278,843	155,775	62,669	185,394	5,217	0	165	167	2,720	977	408	691	1,118	1,090	251	2,023	3,603	50	1,076	190	33,439	379	221	341	332	139	365	1,034	4,156	37	742,870																																					
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																																				

4.2. 出国外国人集計結果

3. 年齢

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	湯	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
20才未満	14,362 4.6	21,961 7.9	3,062 6.6	6,153 4.2	2,204 4.0	300 15.2	266 8.2	135 11.2	161 5.5	33 2.5	80 5.5	156 9.4	72 3.8	395 7.8	63 4.9	88 2.9	95 2.7	6 1.6	28 0.6	6 1.1	4,693 5.2	169 4.0	8 1.0	48 1.8	36 1.4	22 1.1	205 13.4	435 8.9	1,397 2.3	19 3.2	56,658 5.5																																				
20才代	105,041 33.9	102,428 37.0	12,985 28.1	50,476 34.9	13,182 24.1	230 11.7	473 14.6	81 6.7	348 11.8	218 16.8	279 19.3	244 14.6	445 23.7	1,033 20.3	161 12.6	660 21.6	1,063 29.8	30 8.0	638 14.0	72 12.7	38,351 42.4	977 23.2	223 27.7	554 20.5	444 16.8	451 21.9	214 14.0	709 14.5	16,717 28.1	110 18.7	348,837 33.7																																				
30才代	80,368 26.0	72,151 26.0	11,883 25.7	40,220 27.8	10,499 21.2	221 11.2	833 25.6	268 22.2	477 16.2	258 19.9	371 25.7	290 17.4	384 20.4	1,029 20.3	250 19.6	956 31.2	655 18.4	47 12.5	1,364 30.0	165 29.1	20,721 22.9	1,108 26.3	188 23.4	729 26.9	349 13.2	443 21.5	235 15.4	1,193 24.5	22,509 37.8	187 31.8	270,351 26.1																																				
40才代	51,408 16.6	49,465 17.8	9,153 19.8	25,429 17.6	12,114 22.1	426 21.6	738 22.7	228 18.9	663 22.5	345 26.6	382 26.4	423 25.4	408 21.7	1,364 26.8	253 19.9	841 27.5	712 20.0	89 23.7	965 21.2	143 25.2	14,434 15.9	1,138 27.0	157 19.5	646 23.8	454 17.2	421 20.5	346 22.7	987 20.3	11,681 19.6	165 28.1	185,978 17.9																																				
50才代	36,075 11.7	19,314 7.0	5,244 11.4	13,326 9.2	6,819 12.4	405 20.5	547 16.8	187 15.5	670 22.8	293 22.6	184 12.7	325 19.5	344 18.3	617 12.1	208 16.3	303 9.9	557 15.6	66 17.6	895 19.7	97 17.1	7,609 8.4	518 12.3	141 17.5	357 13.2	700 26.4	357 17.0	259 17.0	827 17.0	4,304 7.2	54 9.2	101,602 9.8																																				
60才以上	21,847 7.1	11,852 4.3	3,841 8.3	9,220 6.4	9,852 18.0	389 19.7	393 12.1	310 25.6	623 21.2	148 11.4	149 10.3	228 13.7	225 12.0	643 12.7	322 25.3	139 4.5	483 13.5	138 36.7	595 13.1	84 14.8	4,683 5.2	290 6.9	88 10.9	369 13.6	664 25.1	363 17.6	266 17.4	722 14.8	2,157 3.6	48 8.2	71,131 6.9																																				
不明	508 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	121 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	16 1.3	74 2.4	0 0.0	0 0.0	57 1.3	0 0.0	0 0.0	63 0.1	19 0.5	0 0.0	6 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	766 1.3	5 0.9	1,635 0.2																																					
合計	309,609 100.0	277,171 100.0	46,168 100.0	144,824 100.0	54,791 100.0	1,971 100.0	3,250 100.0	1,209 100.0	2,942 100.0	1,295 100.0	1,445 100.0	1,666 100.0	1,878 100.0	5,081 100.0	1,273 100.0	3,061 100.0	3,565 100.0	376 100.0	4,542 100.0	567 100.0	90,554 100.0	4,219 100.0	805 100.0	2,709 100.0	2,647 100.0	2,057 100.0	1,525 100.0	4,873 100.0	59,531 100.0	588 100.0	1,036,192 100.0																																				

4. 職業

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	湯	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
会社員	130,745 42.2	108,078 39.0	18,255 39.5	68,871 47.6	20,215 36.9	650 33.0	1,112 34.2	333 27.5	1,063 36.1	448 34.6	678 46.9	672 40.3	624 33.2	2,125 41.8	338 26.6	1,448 47.3	1,652 46.3	77 20.5	1,900 41.8	233 41.1	34,024 37.6	2,002 47.5	289 35.9	1,270 46.9	810 30.6	947 46.0	466 30.6	1,827 37.5	20,569 34.6	234 39.8	421,955 40.7																																				
公務員	24,505 7.9	14,753 5.3	2,021 4.4	6,300 4.4	2,363 4.3	136 6.9	453 13.9	44 3.6	250 8.5	16 1.2	48 3.3	64 3.8	78 4.2	484 9.5	124 9.7	158 5.2	153 4.3	0 0.0	236 5.2	6 1.1	4,608 5.1	144 3.4	28 3.5	132 4.9	101 3.8	35 1.7	65 4.3	293 6.0	6,390 10.7	44 7.5	64,032 6.2																																				
専門・自由業	20,853 6.7	28,610 10.3	3,515 7.6	8,141 5.6	5,436 9.9	132 6.7	359 11.0	167 13.8	285 9.7	139 10.7	29 2.0	124 7.4	271 14.4	391 7.7	215 16.9	441 14.4	413 11.6	42 12.9	585 14.3	81 14.3	8,554 9.4	403 9.6	125 15.5	301 11.1	328 12.4	219 10.6	179 11.7	251 5.2	10,266 17.2	83 14.1	90,938 8.8																																				
自営業	24,138 7.8	17,150 6.2	3,147 6.8	7,923 5.5	2,607 4.8	168 8.5	220 6.8	115 9.5	234 8.0	96 7.4	54 3.7	100 6.0	100 5.3	293 5.8	66 5.2	92 3.0	79 2.2	36 9.6	231 5.1	46 8.1	4,883 5.4	283 6.7	30 3.7	160 5.9	306 11.6	217 10.5	80 5.2	5,329 9.0	42 7.1	68,346 6.6																																					
農林漁業	1,338 0.4	525 0.2	303 0.7	399 0.3	461 0.8	8 0.4	0 0.0	0 0.0	85 2.9	21 1.6	8 0.6	17 1.0	0 0.0	47 0.9	0 0.0	3 0.1	7 0.2	12 3.2	11 0.2	0 0.0	199 0.2	42 1.0	0 0.0	6 0.2	9 0.3	0 0.0	3 0.2	127 0.2	0 0.0	3,631 0.4																																					
主婦・家事手伝い	17,711 5.7	12,952 4.7	3,950 8.6	6,996 4.8	5,734 10.5	139 7.1	355 10.9	201 16.6	575 19.5	323 24.9	263 18.2	266 16.0	264 14.1	410 8.1	233 18.3	230 7.5	226 6.3	113 30.1	583 12.8	103 18.2	4,811 5.3	499 11.8	117 14.5	260 9.6	533 20.1	240 11.7	135 8.9	867 17.8	4,435 7.4	61 10.4	63,585 6.1																																				
学生	53,437 17.3	63,175 22.8	8,584 18.6	30,461 21.0	8,209 15.0	413 21.0	405 12.5	165 13.6	186 6.3	108 8.3	181 12.5	243 14.6	245 13.0	809 15.9	115 9.0	242 7.9	429 12.0	12 3.2	204 4.5	58 10.2	24,753 27.3	531 12.6	118 14.7	240 8.9	212 8.0	249 11.7	249 16.3	672 13.8	5,645 9.5	32 5.4	200,373 19.3																																				
無職	12,042 3.9	9,738 3.5	1,834 4.0	4,713 3.3	5,595 10.2	215 10.9	227 7.0	148 12.2	206 7.0	46 3.6	16 1.1	103 6.2	61 3.2	287 5.6	86 6.8	83 2.7	266 7.5	24 6.4	163 3.6	16 2.8	4,324 4.7	198 4.8	34 4.2	216 8.0	197 7.4	60 2.9	82 8.2	2.3 3.3	1.9 1.9	43,122 4.2																																					
その他	23,586 7.6	17,874 6.4	3,495 7.6	11,020 7.6	2,713 5.0	66 3.3	86 2.6	26 2.2	58 2.0	98 7.6	168 11.6	68 4.1	215 11.4	180 3.5	63 4.9	270 8.8	253 7.1	54 14.4	417 9.2	19 3.4	4,266 4.7	107 2.5	64 8.0	124 4.6	151 5.7	70 3.4	140 9.2	182 3.7	4,578 7.7	62 10.5	70,473 6.8																																				
不明	1,254 0.4	4,316 1.6	1,064 2.3	0 0.0	1,458 2.7	44 2.2	33 1.0	10 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.5	9 1.1	20 1.1	33 2.6	94 3.1	87 2.4	6 1.6	212 4.7	5 0.9	132 0.1	10 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	29 1.4	83 5.4	549 11.3	215 0.4	19 3.2	9,737 0.9																																				
合計	309,609 100.0	277,171 100.0	46,168 100.0	144,824 100.0	54,791 100.0	1,971 100.0	3,250 100.0	1,209 100.0	2,942 100.0	1,295 100.0	1,445 100.0	1,666 100.0	1,878 100.0	5,081 100.0	1,273 100.0	3,061 100.0	3,565 100.0	376 100.0	4,542 100.0	567 100.0	90,554 100.0	4,219 100.0	805 100.0	2,709 100.0	2,647 100.0	2,057 100.0	1,525 100.0	4,873 100.0	59,531 100.0	588 100.0	1,036,192 100.0																																				

10. 国内訪問地別宿泊日数

■左：旅客数（複数回答） 右：横構成比

(単位：人/2週・%)

	1泊	2泊	3泊	4泊	5泊	6泊	7泊	8泊	9泊	10泊	11~14泊	15~21泊	22~30泊	31~60泊	61泊以上	合計	1泊	2泊	3泊	4泊	5泊	6泊	7泊	8泊	9泊	10泊	11~14泊	15~21泊	22~30泊	31~60泊	61泊以上	合計	
秋田	2,256	489	263	5	107	64	0	0	0	6	57	0	0	42	97	3,386	66.6	14.4	7.8	0.1	3.2	1.9	0.0	0.0	0.2	1.7	0.0	0.0	1.2	2.9	100.0		
青森	2,022	1,359	653	406	123	0	59	0	38	63	65	6	93	0	0	4,887	41.4	27.8	13.4	8.3	2.5	0.0	1.2	0.0	0.8	1.3	1.3	0.1	1.9	0.0	0.0	100.0	
旭川	6,257	2,129	261	134	18	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	8,849	70.7	24.1	2.9	1.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
阿蘇	3,863	757	449	231	155	0	0	0	28	0	28	15	0	0	0	5,526	69.9	13.7	8.1	4.2	2.8	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
別府	9,928	1,854	788	176	716	7	109	108	0	0	5	0	0	0	0	13,691	72.5	13.5	5.8	1.3	5.2	0.1	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
子葉	9,793	3,910	2,657	832	925	225	649	43	376	218	850	305	201	102	104	21,190	46.2	18.5	12.5	3.9	4.4	1.1	3.1	0.2	1.8	1.0	4.0	1.4	0.9	0.5	0.5	100.0	
子	2,741	117	415	142	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,598	76.2	3.3	11.5	3.9	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福井	774	560	246	64	166	67	138	0	0	0	34	0	0	0	0	2,049	37.8	27.3	12.0	3.1	8.1	3.3	6.7	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	40,075	31,654	18,361	7,989	2,837	1,267	352	464	221	179	549	250	485	237	0	104,920	38.2	30.2	17.5	7.6	2.7	1.2	0.3	0.4	0.2	0.2	0.5	0.2	0.5	0.2	0.0	100.0	
福島	498	466	62	88	80	136	0	64	0	39	116	0	26	0	0	1,575	31.6	29.6	3.9	5.6	5.1	8.6	0.0	4.1	0.0	2.5	7.4	0.0	1.7	0.0	0.0	100.0	
富良野	11,682	1,144	4	164	0	0	0	0	0	0	80	19	0	0	0	13,093	89.2	8.7	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
富良野	15,586	4,749	994	128	178	125	0	0	0	0	189	0	0	0	29	21,978	70.9	21.6	4.5	0.6	0.8	0.6	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0	
箱根	19,591	7,111	1,459	413	210	0	213	0	0	0	0	0	53	0	0	29,050	67.4	24.5	5.0	1.4	0.7	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島	8,841	7,913	4,659	1,397	737	174	79	45	54	116	32	62	207	12	0	24,328	36.3	32.5	19.2	5.7	3.0	0.7	0.3	0.2	0.2	0.5	0.1	0.3	0.9	0.0	0.0	100.0	
伊勢志摩	1,491	511	49	206	21	111	0	0	0	0	111	0	35	0	0	2,424	61.5	21.1	2.0	8.5	0.9	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	100.0	
石垣島	10	252	540	380	319	25	84	28	0	0	69	0	0	3	0	1,710	0.6	14.7	31.6	22.2	18.7	1.5	4.9	1.6	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0	
石見島	3,476	4,401	2,052	1,062	240	44	80	36	31	0	291	0	91	58	0	11,862	29.3	37.1	17.3	9.0	2.0	0.4	0.7	0.3	0.3	0.0	2.5	0.0	0.8	0.5	0.0	100.0	
鎌倉	3,530	1,824	285	176	231	41	102	127	0	0	63	60	0	0	0	6,439	54.8	28.3	4.4	2.7	3.6	0.6	1.6	2.0	0.0	1.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
金沢	6,643	5,057	1,890	616	581	188	12	3	78	7	33	4	56	0	0	15,168	43.8	33.3	12.5	4.1	3.8	1.2	0.1	0.0	0.5	0.0	0.2	0.0	0.4	0.0	0.0	100.0	
岐阜	3,078	1,454	420	162	111	0	0	36	0	141	28	0	0	0	0	5,430	56.7	26.8	7.7	3.0	2.0	0.0	0.0	0.7	0.0	2.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北九州	6,260	1,344	428	300	79	56	4	0	0	0	0	117	0	0	0	8,588	72.9	15.6	5.0	3.5	0.9	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	100.0	
神戸	16,847	6,071	3,317	918	1,240	513	378	383	104	203	209	498	124	225	0	31,030	54.3	19.6	10.7	3.0	4.0	1.7	1.2	1.2	0.3	0.7	0.7	1.6	0.4	0.7	0.0	100.0	
高知	832	908	326	102	6	0	119	0	0	0	43	0	0	0	0	2,336	35.6	38.9	14.0	4.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
小松	1,135	96	3	88	0	0	16	0	0	0	0	0	16	0	0	1,354	83.8	7.1	0.2	6.5	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本	7,750	3,921	644	185	31	17	160	0	0	7	0	0	156	0	0	12,871	60.2	30.5	5.0	1.4	0.2	0.1	1.2	0.0	0.1	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	100.0	
草津	846	488	423	0	0	0	0	0	0	0	88	90	0	0	0	1,935	43.7	25.2	21.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	4.7	0.0	0.0	100.0	
釧路	1,951	425	116	0	0	0	0	0	0	0	0	43	43	0	0	2,578	75.7	16.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.7	0.0	0.0	0.0	100.0	
京都	64,936	48,548	38,364	20,709	12,331	4,752	2,691	1,009	537	1,015	702	495	382	242	273	196,986	33.0	24.6	19.5	10.5	6.3	2.4	1.4	0.5	0.3	0.5	0.4	0.3	0.2	0.1	0.1	100.0	
松江	656	368	107	214	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,589	41.3	23.2	6.7	13.5	4.3	7.4	0.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山形	2,082	797	499	286	103	3	3	9	52	0	62	0	77	59	0	4,032	51.6	19.8	12.4	7.1	2.6	0.1	0.1	0.2	1.3	0.0	1.5	0.0	1.9	1.5	0.0	100.0	
水戸	24	125	230	5	0	0	93	0	0	0	47	282	0	0	0	48,854	2.8	14.6	26.9	0.6	0.0	0.0	10.9	0.0	0.0	5.5	33.0	0.0	0.0	5.6	0.0	100.0	
宮崎	2,824	1,723	703	341	89	54	282	0	43	44	0	0	80	10	0	6,193	45.6	27.8	11.4	5.5	1.4	0.9	4.6	0.0	0.7	0.7	0.0	0.0	1.3	0.2	0.0	100.0	
盛岡	1,820	191	64	51	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,176	83.6	8.8	2.9	2.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
富山	32,936	7,282	2,031	824	463	89	14	0	84	0	0	103	0	0	0	43,826	75.2	16.6	4.6	1.9	1.1	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0	
高野山	1,610	1,000	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,792	57.7	35.8	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	6,632	4,187	1,130	114	305	224	180	0	0	0	3	0	63	0	16	12,854	51.6	32.6	8.8	0.9	2.4	1.7	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.1	100.0	
名古	42,485	12,015	5,968	3,685	2,369	1,091	930	294	251	443	619	538	584	349	274	71,895	59.1	16.7	8.3	5.1	3.3	1.5	1.3	0.4	0.3	0.6	0.9	0.7	0.8	0.5	0.4	100.0	
那覇	1,812	6,231	18,774	19,775	6,605	3,063	1,865	619	760	504	1,360	289	481	117	74	62,329	2.9	10.0	30.1	31.7	10.6	4.9	3.0	1.0	1.2	0.8	2.2	0.5	0.8	0.2	0.1	100.0	
奈良	30,627	6,552	1,914	1,172	601	223	393	88	16	0	198	159	97	68	0	42,108	72.7	15.6	4.5	2.8	1.4	0.5	0.9	0.2	0.0	0.0	0.5	0.4	0.2	0.2	0.0	100.0	
成田	15,016	2,275	1,033	444	292	720	68	15	49	0	142	79	0	0	0	20,133	74.6	11.3	5.1	2.2	1.5	3.6	0.3	0.1	0.2	0.0	0.7	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0	
新潟	1,123	657	1,030	425	244	153	141	0	0	11	320	121	75	0	10	4,310	26.1	15.2	23.9	9.9	5.7	3.5	3.3	0.0	0.3	7.4	2.8	1.7	0.0	0.2	0.0	100.0	
日光	4,103	2,414	1,582	112	140	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0	8,418	48.7	28.7	18.8	1.3	1.7	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
登別	20,492	1,000	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,495	95.3	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	4,865	2,093	597	246	51	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	7,912	61.5	26.5	7.5	3.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	4,417	3,019	1,357	712	229	206	51	133	30	0	52	36	19	30	106	10,397	42.5	29.0	13.1	6.8	2.2	2.0	0.5	1.3	0.3	0.0	0.5						

13. 出入国空港

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

出国	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
成田	220,817	25,495	2,424	13,926	443	0	79	0	43	5	55	12	6	428	0	80	208	0	35	28	1,707	0	13	22	7	0	6	0	563	2	266,404																																				
関西	15,332	199,511	2,078	6,853	76	4	0	0	1.6	0.5	4.2	0.9	0.3	8.6	0.0	2.9	7.8	0.0	0.8	5.3	2.0	0.0	1.9	0.9	0.3	0.0	0.4	0.0	251	0	228,366																																				
中部	1,628	1,939	31,307	859	0	0	0	0	0	7	22	8	190	856	0	5	5	0	71	0	120	0	0	0	0	0	3	0	0	0	37,020																																				
羽田	17,857	11,156	977	97,422	0	12	0	10	3	20	16	19	13	114	0	12	49	0	29	0	228	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128,013																																			
新千歳	352	706	0	126	50,351	20	1,482	0	0	6	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	88	0	0	4	0	0	0	0	0	0	53,140																																				
旭川	0	0	0	246	1,770	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,016																																				
函館	0	0	0	2,220	156	1,520	0	359	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,260																																				
青森	0	0	0	0	0	0	1,138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,138																																				
仙台	333	0	0	0	0	0	169	0	2188	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,706																																				
新潟	0	117	27	0	0	0	0	0	0	872	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,016																																				
百里	0	90	173	55	0	0	0	0	0	1,063	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,381																																				
富山	0	102	30	0	0	0	0	0	0	0	0	1,356	6	247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,741																																				
小松	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1,437	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,508																																				
静岡	128	944	619	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,978																																				
美保	0	430	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,080	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,523																																				
岡山	0	116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85.4	0.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,412																																				
広島	0	242	33	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	2,245	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,531																																			
山口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.3																																				
山口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	376																																			
高松	0	159	46	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	10	18	33	0	0	3,853	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,144																																			
松山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.8	0.6	1.2	0	0	86.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5																																				
福岡	444	616	273	537	60	0	0	0	0	0	0	17	0	0	34	81	0	0	13	0	80,450	340	35	100	120	25	32	685	0	83,862																																					
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,763																																				
長崎	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91	0	563	9	0	0	0	0	0	0	708																																				
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,299																																				
熊本	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,604																																				
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.3																																				
宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,837																																				
鹿兒島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.2																																				
那覇	148	385	0	250	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56,125																																				
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	599																																				
その他	105	484	181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	952																																			
不明	255	4,993	477	64	541	9	0	12	37	9	0	4	28	0	57	17	0	0	38	0	714	23	34	25	0	17	15	8	289	0	7,666																																				
全空港	257,399	247,485	38,711	120,252	53,937	1,971	3,250	1,160	2,630	1,098	1,308	1,406	1,771	4,974	1,264	2,787	2,667	376	4,433	525	85,015	4,167	672	2,587	2,631	2,043	1,457	4,812	56,488	582	909,858																																				

注：日本居住者を除く

16. 入国前・出国後の立ち寄りの有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	高	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
日本居住者 以外の旅客数	257,399	247,485	38,711	120,252	53,937	1,971	3,250	1,160	2,630	1,098	1,308	1,406	1,771	4,974	1,264	2,787	2,667	376	4,433	525	85,015	4,167	672	2,587	2,631	2,043	1,457	4,812	56,488	582	909,858																																				
総旅客数	309,609	277,171	46,168	144,824	54,791	1,971	3,250	1,209	2,942	1,295	1,445	1,666	1,878	5,081	1,273	3,061	3,565	376	4,542	567	90,554	4,219	805	2,709	2,647	2,057	1,525	4,873	59,531	588	1,036,192																																				
あり	3.6 3.4	2.7 5.1	2.6 3.1	6.5 8.0	1.4 0.2	0.0 0.0	0.2 0.2	0.0 4.0	0.0 4.3	0.6 3.8	1.1 3.3	0.4 1.0	0.5 0.3	0.0 1.1	0.8 0.0	0.3 0.4	3.7 2.9	0.0 1.6	0.3 0.3	0.0 0.3	0.4 0.0	0.0 0.0	3.9 3.6	1.8 0.9	0.0 0.0	0.2 0.0	0.0 1.8	1.0 0.2	3.1 0.4	1.9 0.0	3.1 3.7																																				
なし	96.4 96.6	97.3 94.9	97.4 96.9	93.5 92.0	98.6 99.8	100.0 100.0	99.8 99.8	100.0 96.0	100.0 95.7	99.4 96.2	98.9 96.7	99.6 99.0	99.5 99.7	100.0 98.9	99.2 100.0	99.7 99.6	96.3 97.1	100.0 98.4	99.7 99.7	100.0 100.0	99.6 99.7	100.0 100.0	96.1 96.4	98.2 99.1	100.0 100.0	99.8 100.0	100.0 98.2	99.0 99.8	96.9 99.6	98.1 100.0	96.9 96.3																																				

注：ありは日本居住者以外の旅客数に対する構成割合、なしは総旅客数に対する構成割合を示す。

21. アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
総旅客数	309,609	277,171	46,168	144,824	54,791	1,971	3,250	1,209	2,942	1,295	1,445	1,666	1,878	5,081	1,273	3,061	3,565	376	4,542	567	90,554	4,219	805	2,709	2,647	2,057	1,525	4,873	59,531	588	1,036,192																																					
空港直行バス	101,955	71,483	5,708	36,964	6,040	91	440	428	3	484	732	203	453	796	218	1,662	2,149	0	2,539	252	30,729	1,784	392	1,266	606	629	66	1,928	5,184	5	275,189																																					
高速バス (空港直行バス以外)	4,482	5,393	326	4,324	756	0	0	0	6	53	112	11	25	12	11	57	0	96	0	2,771	38	12	68	8	0	0	32	231	0	18,824																																						
貸切りバス	1.4	1.9	0.7	3.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.2	4.1	7.8	0.7	1.3	0.2	0.9	1.9	0.0	0.0	2.1	0.0	3.1	0.9	1.5	2.5	0.3	0.0	0.0	0.7	0.4	0.0	1.8																																					
貸切りバス	36,982	30,026	14,532	7,231	23,831	1,768	1,879	571	1,661	461	251	984	1,148	3,736	481	686	514	328	1,197	75	13,390	1,954	145	1,067	1,850	886	963	1,634	10,142	158	160,531																																					
貸切りバス	11.9	10.8	31.5	5.0	43.5	89.7	57.8	47.2	56.5	35.6	17.4	59.1	61.1	73.5	37.8	22.4	14.4	87.2	26.4	13.2	14.8	46.3	18.0	39.4	69.9	43.1	63.1	33.5	17.0	26.9	15.5																																					
路線バス	17,509	12,134	905	5,001	1,137	52	418	0	0	72	235	132	58	133	58	151	223	0	252	50	10,692	167	19	337	40	58	57	24	2,080	148	52,142																																					
路線バス	5.7	4.4	2.0	3.5	2.1	2.6	12.9	0.0	0.0	5.6	16.3	7.9	3.1	2.6	4.6	4.9	6.3	0.0	5.5	8.8	11.8	4.0	2.4	12.4	1.5	2.8	3.7	0.5	3.5	25.2	5.0																																					
新幹線	13,633	12,729	2,152	9,749	0	0	5	10	0	145	156	55	30	57	21	254	63	0	114	0	3,602	35	10	148	121	0	0	0	0	0	0	43,083																																				
新幹線	4.4	4.6	4.7	6.7	0.0	0.0	0.2	0.8	0.0	11.2	10.8	3.3	1.6	1.1	1.6	8.3	1.6	0.0	2.5	0.0	4.0	0.8	1.2	5.5	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2																																					
優等列車	68,692	50,501	3,841	6,700	90	0	5	0	0	0	19	17	0	0	0	16	20	0	114	0	1,700	137	0	102	54	7	46	0	67	0	132,128																																					
優等列車	22.2	18.2	8.3	4.6	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.3	1.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.6	0.0	2.5	0.0	1.9	3.2	0.0	3.8	2.0	0.3	3.0	0.0	0.1	0.0	12.8																																					
鉄道・地下鉄	138,877	131,605	15,805	70,817	20,040	44	118	0	512	81	499	43	95	215	239	443	383	0	558	69	33,014	250	40	454	159	28	58	26	510	0	414,982																																					
鉄道・地下鉄	44.9	47.5	34.2	48.9	36.6	2.2	3.6	0.0	17.4	6.3	34.5	2.6	5.1	4.2	18.8	14.5	10.7	0.0	12.3	12.2	36.5	5.9	5.0	16.8	6.0	1.4	3.8	0.5	0.9	0.0	40.0																																					
モノレール	6,643	211,075	39,017	118,854	0	0	47	0	0	1,056	948	1,527	1,666	4,787	20	91	7	0	156	0	1,139	0	19	91	120	0	1,470	4,828	15,405	0	408,966																																					
モノレール	2.1	76.2	84.5	82.1	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	81.5	65.6	91.7	88.7	94.2	1.6	3.0	0.2	0.0	3.4	0.0	1.3	0.0	2.4	3.4	4.5	0.0	96.4	99.1	25.9	0.0	39.5																																					
タクシー・ハイヤー	43,388	25,548	3,812	24,894	3,853	52	233	8	63	137	85	81	110	143	52	375	356	24	345	81	18,674	79	53	298	124	63	97	87	14,137	113	137,365																																					
タクシー・ハイヤー	14.0	9.2	8.3	17.2	7.0	2.6	7.2	0.7	2.1	10.6	5.9	4.9	5.9	2.8	4.1	12.3	10.0	6.4	7.6	14.3	20.6	1.9	6.6	11.0	4.7	3.1	6.4	1.8	23.7	19.2	13.3																																					
レンタカー	5,394	4,930	1,653	3,371	6,358	64	363	48	88	55	34	72	45	256	206	169	211	24	604	71	3,956	321	72	231	126	484	285	1,004	19,942	185	50,622																																					
レンタカー	1.7	1.8	3.6	2.3	11.6	3.2	11.2	4.0	3.0	4.2	2.4	4.3	2.4	5.0	16.2	5.5	5.9	6.4	13.3	12.5	4.4	7.6	8.9	8.5	4.8	23.5	18.7	20.6	33.5	31.5	4.9																																					
その他の乗用車	16,556	7,044	4,056	5,691	863	0	0	142	615	104	71	168	156	84	19	305	213	0	126	27	2,523	44	139	33	63	107	8	62	4,549	11	43,779																																					
その他の乗用車	5.3	2.5	8.8	3.9	1.6	0.0	0.0	11.7	20.9	8.0	4.9	10.1	8.3	1.7	1.5	10.0	6.0	0.0	2.8	4.8	2.8	1.0	17.3	1.2	2.4	5.2	0.5	1.3	7.6	1.9	4.2																																					
旅客船・フェリー	2,738	1,676	549	1,115	0	0	0	0	0	54	10	0	0	0	5	103	57	0	481	0	653	0	7	14	78	0	0	0	168	22	7,730																																					
旅客船・フェリー	0.9	0.6	1.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.7	0.0	0.0	0.0	0.4	3.4	1.6	0.0	10.6	0.0	0.7	0.0	0.9	0.5	2.9	0.0	0.0	0.0	0.3	3.7	0.7																																					
国内線飛行機	7,202	2,283	343	5,808	0	0	10	10	0	22	12	0	0	0	0	0	0	0	0	5	436	10	0	20	0	0	0	0	450	0	16,616																																					
国内線飛行機	2.3	0.8	0.7	4.0	0.0	0.0	0.3	0.8	0.0	0.0	0.3	1.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.5	0.2	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	1.6																																						
その他	12,096	6,101	1,648	10,086	506	0	18	12	0	57	55	57	9	8	3	82	144	0	72	17	1,872	48	18	28	20	0	0	101	1,211	21	34,290																																					
その他	3.9	2.2	3.6	7.0	0.9	0.0	0.6	1.0	0.0	4.4	3.8	3.4	0.5	0.2	0.2	2.7	4.0	0.0	1.6	3.0	2.1	1.1	2.2	1.0	0.8	0.0	0.0	2.1	2.0	3.6	3.3																																					
不明	0	769	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	874																																					
不明	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1																																					
合計	476,147	573,297	94,347	310,605	63,474	2,071	3,536	1,229	2,948	2,759	3,212	3,372	3,807	10,248	1,394	4,394	4,334	376	6,654	647	125,151	4,867	926	4,157	3,369	2,266	3,050	9,745	74,076	663	1,797,121																																					
合計	153.8	206.8	204.4	214.5	115.8	105.1	108.8	101.7	100.2	213.1	222.3	202.4	202.7	201.7	109.5	143.5	121.6	100.0	146.5	114.1	138.2	115.4	115.0	153.5	127.3	110.2	200.0	200.0	124.4	112.8	173.4																																					

注：(%)は(回答数)／(総旅客数)による構成割合を示す。

29. 空港選択理由

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
総旅客数	309,609	277,171	46,168	144,824	54,791	1,971	3,250	1,209	2,942	1,295	1,445	1,666	1,878	5,081	1,273	3,061	3,565	376	4,542	567	90,554	4,219	805	2,709	2,647	2,057	1,525	4,873	59,531	588	1,036,192																																				
最終訪問地から近い	101,149	156,684	26,370	88,465	23,420	546	621	425	1,277	1,277	1,277	1,277	1,277	1,531	715	1,677	2,546	48	2,397	375	51,618	1,357	422	981	1,105	773	761	2,661	23,983	245	495,472																																				
出発希望日便あり	61,020	29,935	2,391	22,241	3,150	56	144	0	40	60	64	90	88	207	89	219	281	42	287	27	10,600	306	28	247	102	147	52	151	4,315	21	136,400																																				
目的地便は当空港発のみ	47,862	40,053	4,147	9,064	5,483	28	40	233	963	177	23	219	184	220	232	518	402	36	1,080	25	13,100	586	180	406	391	301	176	867	21,475	232	148,703																																				
旅行会社が用意した	42,789	36,334	13,331	12,995	23,464	1,528	1,911	641	1,549	391	244	888	1,023	3,668	315	408	279	268	707	81	13,119	1,510	99	775	1,039	716	305	1,126	7,649	76	169,228																																				
空港周辺に用事あり	3,559	4,597	1,201	7,840	947	64	12	0	0	34	20	4	12	12	17	30	0	40	0	1,581	117	23	27	71	4	3	34	623	2	20,874																																					
旅行費用が安くなる	46,949	24,386	2,663	18,092	1,789	34	523	10	6	60	341	72	36	95	35	352	179	12	354	48	8,319	608	109	471	143	288	77	129	3,696	27	109,903																																				
格安航空会社(LCC)利用	27,382	24,058	1,544	5,559	1,890	8	355	0	0	33	508	22	3	147	39	384	259	18	830	140	4,831	484	109	483	167	162	10	764	5,431	84	75,704																																				
マイレージ利用	11,311	4,395	539	4,225	313	0	0	0	23	0	8	0	0	0	0	62	9	0	12	0	547	0	4	3	0	0	0	0	505	0	21,956																																				
その他	25,745	8,648	2,496	10,104	337	0	0	0	18	78	55	89	73	76	23	191	200	18	102	8	2,754	37	25	19	62	22	225	39	2,111	7	53,562																																				
不明	0	3,612	0	0	921	4	6	0	8	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	16	0	81	0	0	0	0	48	0	300	0	5,014																																				
合計	367,766	332,702	54,682	178,585	61,714	2,268	3,612	1,309	3,884	1,467	1,723	2,351	2,666	5,956	1,478	3,828	4,185	442	5,825	704	106,550	5,005	999	3,412	3,080	2,413	1,657	5,771	70,088	694	1,236,192																																				
	118.8	120.0	118.4	123.3	112.6	115.1	111.1	108.3	132.0	113.3	119.2	141.1	142.0	117.2	116.1	125.1	117.4	117.6	128.2	124.2	117.7	118.6	124.1	126.0	116.4	117.3	108.7	118.4	117.7	118.0	119.4																																				

注：%は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。

30. 年収

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	山	口	宇	部	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	石	垣	全	空	港
なし	34,334	50,900	5,763	20,524	6,936	539	768	142	368	110	156	237	218	668	267	334	407	17	412	37	22,728	945	186	378	419	238	237	183	5,598	53	154,102																																				
\$5,000未満	18,346	20,797	2,482	5,525	2,107	36	47	0	27	67	34	116	80	206	85	158	250	18	215	11	7,430	270	68	226	159	112	27	69	5,618	19	64,605																																				
\$5,000～\$9,999	16,394	18,591	2,456	4,402	1,536	84	58	13	188	28	126	91	129	368	42	184	91	24	236	6	5,221	199	34	107	147	69	64	72	5,375	27	56,362																																				
\$10,000～\$19,999	22,665	19,326	2,762	6,758	2,473	117	453	44	233	69	92	132	159	592	31	236	131	12	380	19	5,400	96	29	80	128	139	49	66	6,180	64	68,915																																				
\$20,000～\$29,999	18,590	22,319	2,325	7,847	1,847	48	680	87	62	111	82	49	154	349	93	295	263	0	446	15	7,797	448	32	190	256	128	68	156	6,237	44	71,018																																				
\$30,000～\$39,999	18,842	19,760	2,331	7,654	2,598	80	575	18	140	87	61	77	170	177	49	186	302	12	473	16	5,663	312	69	126	232	177	90	68	6,969	76	67,390																																				
\$40,000～\$49,999	14,581	16,465	1,956	6,294	2,414	108	102	16	75	48	64	18	99	184	93	227	84	6	325	18	5,341	305	32	228	178	119	75	126	5,788	37	55,406																																				
\$50,000～\$99,999	29,298	21,402	3,024	13,529	2,393	323	76	10	134	49	29	122	157	271	165	256	321	18	449	14	5,895	485	93	305	227	230	62	281	6,832	36	86,486																																				
\$100,000～\$199,999	18,536	8,991	1,527	7,751	830	82	26	0	44	40	35	13	64	55	61	119	113	86	12	203	8	3,594	157	12	65	222	109	38	142	2,410	18	45,363																																			
\$200,000以上	8,868	4,477	802	3,725	349	29	10	0	3	36	5	39	41	27	30	64	82	12	116	2	1,724	97	35	63	64	22	47	46	1,640	20	22,475																																				
不明	109,155	74,143	20,740	60,815	31,308	525	455	835	1,672	655	783	721	616	2,178	299	1,008	1,548	245	1,287	421	19,761	905	215	941	615	714	768	3,664	6,884	194	344,070																																				
合計	309,609	277,171	46,168	144,824	54,791	1,971	3,250	1,209	2,942	1,295	1,445	1,666	1,878	5,081	1,273	3,061	3,565	376	4,542	567	90,554	4,219	805	2,709	2,647	2,057	1,525	4,873	59,531	588	1,036,192																																				
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																																			

4.3. トランジット集計結果

1. 国籍

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
北 米	38,638	345	62	2,342	41,387					
	54.5	15.1	55.9	57.2	53.5					
中 南 米	1,752	0	0	33	1,785					
	2.5	0.0	0.0	0.8	2.3					
韓 国	3,061	151	32	232	3,476					
	4.3	6.6	28.8	5.7	4.5					
中 国	2,885	99	12	180	3,176					
	4.1	4.3	10.8	4.4	4.1					
台 湾	1,273	270	0	90	1,633					
	1.8	11.8	0.0	2.2	2.1					
香 港	443	0	0	57	500					
	0.6	0.0	0.0	1.4	0.6					
東 南 ア ジ ア	12,408	59	5	727	13,199					
	17.5	2.6	4.5	17.8	17.1					
オ セ ア ニ ア	1,153	65	0	140	1,358					
	1.6	2.8	0.0	3.4	1.8					
西 南 ア ジ ア	2,574	0	0	44	2,618					
	3.6	0.0	0.0	1.1	3.4					
中 近 東	350	0	0	7	357					
	0.5	0.0	0.0	0.2	0.5					
ア フ リ カ	101	3	0	32	136					
	0.1	0.1	0.0	0.8	0.2					
ヨ ー ロ ッ パ	6,166	1,289	0	196	7,651					
	8.7	56.4	0.0	4.8	9.9					
日 本	120	3	0	11	134					
	0.2	0.1	0.0	0.3	0.2					
合 計	70,924	2,284	111	4,091	77,410					
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					

注：地域名は別添の地域区分表参照

2. 性別

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
男 性	41,542	1,179	77	2,429	45,227					
	58.6	51.6	69.4	59.4	58.4					
女 性	29,382	1,105	34	1,662	32,183					
	41.4	48.4	30.6	40.6	41.6					
不 明	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
合 計	70,924	2,284	111	4,091	77,410					
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					

3. 年齢

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
20 才 未 満	2,879	236	15	157	3,287					
	4.1	10.3	13.5	3.8	4.2					
20 才 代	19,899	491	32	1,317	21,739					
	28.1	21.5	28.8	32.2	28.1					
30 才 代	14,144	512	28	1,109	15,793					
	19.9	22.4	25.2	27.1	20.4					
40 才 代	12,048	515	12	687	13,262					
	17.0	22.5	10.8	16.8	17.1					
50 才 代	10,239	320	12	456	11,027					
	14.4	14.0	10.8	11.1	14.2					
60 才 以 上	11,715	210	12	365	12,302					
	16.5	9.2	10.8	8.9	15.9					
不 明	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
合 計	70,924	2,284	111	4,091	77,410					
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					

4. 職業

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
会 社 員	28,987	720	58	1,785	31,550					
	40.9	31.5	52.3	43.6	40.8					
公 務 員	6,356	471	5	364	7,196					
	9.0	20.6	4.5	8.9	9.3					
専 門 ・ 自 由 業	1,449	53	0	120	1,622					
	2.0	2.3	0.0	2.9	2.1					
自 営 業	7,179	154	0	276	7,609					
	10.1	6.7	0.0	6.7	9.8					
農 林 漁 業	135	0	0	0	135					
	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2					
主 婦 ・ 家 事 手 伝 い	1,534	14	6	256	1,810					
	2.2	0.6	5.4	6.3	2.3					
学 生	11,400	365	25	677	12,467					
	16.1	16.0	22.5	16.5	16.1					
無 職	6,998	202	0	214	7,414					
	9.9	8.8	0.0	5.2	9.6					
そ の 他	6,886	267	17	399	7,569					
	9.7	11.7	15.3	9.8	9.8					
不 明	0	38	0	0	38					
	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0					
合 計	70,924	2,284	111	4,091	77,410					
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					

5. 旅行目的

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
観光・レジャー	19,048	780	5	1,728	21,561					
	26.9	34.2	4.5	42.2	27.9					
家族・知人の訪問	16,196	612	22	1,056	17,886					
	22.8	26.8	19.8	25.8	23.1					
業務	13,950	322	41	560	14,873					
	19.7	14.1	36.9	13.7	19.2					
研修・学会等	3,414	19	5	170	3,608					
	4.8	0.8	4.5	4.2	4.7					
留学	6,614	171	15	143	6,943					
	9.3	7.5	13.5	3.5	9.0					
その他	11,702	380	23	434	12,539					
	16.5	16.6	20.7	10.6	16.2					
合計	70,924	2,284	111	4,091	77,410					
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					

6. 旅行形態

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
団体	3,799	283	0	269	4,351					
	5.4	12.4	0.0	6.6	5.6					
個人	67,125	1,985	111	3,822	73,043					
	94.6	86.9	100.0	93.4	94.4					
不明	0	16	0	0	16					
	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0					
合計	70,924	2,284	111	4,091	77,410					
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					

7. 日本立寄り直前国

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
北米西海岸	6,080	411	0	619	7,110					
	8.6	18.0	0.0	15.1	9.2					
北米東海岸	14,671	112	0	718	15,501					
	20.7	4.9	0.0	17.6	20.0					
ハワイ	1,032	0	0	143	1,175					
	1.5	0.0	0.0	3.5	1.5					
グアム	2,181	16	0	0	2,197					
	3.1	0.7	0.0	0.0	2.8					
香港	845	4	0	185	1,034					
	1.2	0.2	0.0	4.5	1.3					
台湾	2,415	35	24	82	2,556					
	3.4	1.5	21.6	2.0	3.3					
韓国	5,155	73	52	120	5,400					
	7.3	3.2	46.8	2.9	7.0					
中国	3,098	100	24	172	3,394					
	4.4	4.4	21.6	4.2	4.4					
マレーシア	1,742	0	0	3	1,745					
	2.5	0.0	0.0	0.1	2.3					
シンガポール	4,140	0	0	294	4,434					
	5.8	0.0	0.0	7.2	5.7					
タイ	4,812	33	0	637	5,482					
	6.8	1.4	0.0	15.6	7.1					
ベトナム	4,585	4	0	216	4,805					
	6.5	0.2	0.0	5.3	6.2					
インドネシア	2,359	0	0	148	2,507					
	3.3	0.0	0.0	3.6	3.2					
フィリピン	8,970	18	11	429	9,428					
	12.6	0.8	9.9	10.5	12.2					
西南アジア	2,076	0	0	9	2,085					
	2.9	0.0	0.0	0.2	2.7					
中近東	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
オセアニア	3,289	616	0	219	4,124					
	4.6	27.0	0.0	5.4	5.3					
ヨーロッパ	2,800	862	0	67	3,729					
	3.9	37.7	0.0	1.6	4.8					
アフリカ	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
中南米	674	0	0	30	704					
	1.0	0.0	0.0	0.7	0.9					
合計	70,924	2,284	111	4,091	77,410					
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					

注：地域名は別添の地域区分表参照

8. 日本立寄り直後国

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
北米西海岸	12,252	130	12	1,404	13,798					
	17.3	5.7	10.8	34.3	17.8					
北米東海岸	25,762	0	75	483	26,320					
	36.3	0.0	67.6	11.8	34.0					
ハワイ	2,311	0	24	203	2,538					
	3.3	0.0	21.6	5.0	3.3					
グアム	1,487	554	0	0	2,041					
	2.1	24.3	0.0	0.0	2.6					
香港	830	6	0	153	989					
	1.2	0.3	0.0	3.7	1.3					
台湾	1,368	352	0	61	1,781					
	1.9	15.4	0.0	1.5	2.3					
韓国	2,193	78	0	437	2,708					
	3.1	3.4	0.0	10.7	3.5					
中国	1,073	0	0	166	1,239					
	1.5	0.0	0.0	4.1	1.6					
マレーシア	988	0	0	136	1,124					
	1.4	0.0	0.0	3.3	1.5					
シンガポール	2,776	0	0	155	2,931					
	3.9	0.0	0.0	3.8	3.8					
タイ	3,422	0	0	160	3,582					
	4.8	0.0	0.0	3.9	4.6					
ベトナム	3,174	0	0	134	3,308					
	4.5	0.0	0.0	3.3	4.3					
インドネシア	1,287	0	0	230	1,517					
	1.8	0.0	0.0	5.6	2.0					
フィリピン	4,378	0	0	190	4,568					
	6.2	0.0	0.0	4.6	5.9					
西南アジア	563	0	0	0	563					
	0.8	0.0	0.0	0.0	0.7					
中近東	32	0	0	0	32					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
オセアニア	2,680	540	0	138	3,358					
	3.8	23.6	0.0	3.4	4.3					
ヨーロッパ	3,776	624	0	41	4,441					
	5.3	27.3	0.0	1.0	5.7					
アフリカ	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
中南米	572	0	0	0	572					
	0.8	0.0	0.0	0.0	0.7					
合計	70,924	2,284	111	4,091	77,410					
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					

注：地域名は別添の地域区分表参照

9.1. 日本立寄り直前・直後国：成田空港

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0	0	0	330	195	209	367	342	232	847	795	919	357	706	383	0	398	0	0	0	6,080
	0.0	0.0	0.0	22.2	23.5	15.3	16.7	31.9	23.5	30.5	23.2	29.0	27.7	16.1	68.0	0.0	14.9	0.0	0.0	0.0	8.6
北米東海岸	0	0	0	863	388	1,071	1,075	287	619	1,771	2,144	1,969	894	3,412	37	0	77	64	0	0	14,671
	0.0	0.0	0.0	58.0	46.7	78.3	49.0	26.7	62.7	63.8	62.7	62.0	69.5	77.9	6.6	0.0	2.9	1.7	0.0	0.0	20.7
ハワイ	0	0	0	56	78	46	114	92	98	124	346	36	0	37	0	0	5	0	0	0	1,032
	0.0	0.0	0.0	3.8	9.4	3.4	5.2	8.6	9.9	4.5	10.1	1.1	0.0	0.8	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.5
グアム	693	1,021	403	0	0	0	0	0	0	34	0	2	0	0	0	0	28	0	0	0	2,181
	5.7	4.0	17.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	3.1
香港	365	345	49	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	10	0	0	845
	3.0	1.3	2.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.3	0.0	0.0	1.2
台湾	653	1,624	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	4	0	0	2,415
	5.3	6.3	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.1	0.0	0.0	3.4
韓国	1,436	2,158	344	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	32	158	878	0	28	5,155
	11.7	8.4	14.9	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	100.0	5.9	23.3	0.0	4.9	7.3
中国	375	2,467	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0	0	56	3,098
	3.1	9.6	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	9.8	4.4
マレーシア	570	1,071	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,742
	4.7	4.2	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5
シンガポール	2,033	1,704	297	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	0	3	0	0	27	4,140
	16.6	6.6	12.9	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	4.7	5.8
タイ	604	3,564	549	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	54	4,812
	4.9	13.8	23.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	9.4	6.8
ベトナム	1,112	3,265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	4,585
	9.1	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.4	6.5
インドネシア	423	1,807	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	56	2,359
	3.5	7.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	9.8	3.3
フィリピン	3,121	5,287	299	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	5	0	143	8,970
	25.5	20.5	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.1	0.0	25.0	12.6
西南アジア	618	1,280	0	6	0	0	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	2,076
	5.0	5.0	0.0	0.4	0.0	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	2.9
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	44	64	0	138	0	21	71	120	0	0	0	2	0	0	0	0	74	2,755	0	0	3,289
	0.4	0.2	0.0	9.3	0.0	1.5	3.2	11.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	73.0	0.0	0.0	4.6
ヨーロッパ	205	105	0	20	39	21	401	140	0	0	137	62	36	0	0	0	1,634	0	0	0	2,800
	1.7	0.4	0.0	1.3	4.7	1.5	18.3	13.0	0.0	0.0	4.0	2.0	2.8	0.0	0.0	0.0	61.0	0.0	0.0	0.0	3.9
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0	0	0	0	130	0	7	92	39	0	0	184	0	167	55	0	0	0	0	0	674
	0.0	0.0	0.0	0.0	15.7	0.0	0.3	8.6	3.9	0.0	0.0	5.8	0.0	3.8	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
合計	12,252	25,762	2,311	1,487	830	1,368	2,193	1,073	988	2,776	3,422	3,174	1,287	4,378	563	32	2,680	3,776	0	572	70,924
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

9.2 日本立寄り直前・直後国：関西空港

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計	
北米西海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	297 53.6	3 50.0	111 31.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	411 18.0
北米東海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	112 31.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	112 4.9
ハワイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
グアム	16 12.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	16 0.7
香港	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.6	4 0.0	0 0.0	0 0.0	4 0.2
台湾	32 24.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 50.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	35 1.5
韓国	0 0.0	0 0.0	0 0.0	60 10.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	13 2.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	73 3.2
中国	0 0.0	0 0.0	0 0.0	99 17.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	100 4.4
マレーシア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
シンガポール	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
タイ	32 24.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	33 1.4
ベトナム	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 0.2
インドネシア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
フィリピン	18 13.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	18 0.8
西南アジア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中近東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
オセアニア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	616 98.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	616 27.0
ヨーロッパ	32 24.6	0 0.0	0 0.0	98 17.7	0 0.0	129 36.6	78 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	525 97.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	862 37.7
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中南米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
合計	130 100.0	0 0.0	0 0.0	554 100.0	6 100.0	352 100.0	78 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	540 100.0	624 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,284 100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

9.3 日本立寄り直前・直後国：中部空港

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・96)

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
北米東海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
ハワイ	0 0.0	0 0.0	0 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 21.6
グアム	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
香港	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
台湾	0 0.0	0 0.0	24 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 21.6
韓国	12 100.0	40 53.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 46.8
中国	0 0.0	24 32.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 21.6
マレーシア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
シンガポール	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
タイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
ベトナム	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
インドネシア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
フィリピン	0 0.0	11 14.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 9.9
西南アジア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中近東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
オセアニア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
ヨーロッパ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中南米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
合計	12 100.0	75 100.0	24 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	111 100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

9.4. 日本立寄り直前・直後国：羽田空港

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0	0	0	0	41	42	101	72	34	88	34	18	133	56	0	0	0	0	0	0	619
	0.0	0.0	0.0	0.0	26.8	68.9	23.1	43.4	25.0	56.8	21.2	13.4	57.8	29.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1
北米東海岸	0	0	0	0	47	9	43	55	56	63	116	116	88	125	0	0	0	0	0	0	718
	0.0	0.0	0.0	0.0	30.7	14.8	9.8	33.1	41.2	40.6	72.5	86.6	38.3	65.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.6
ハワイ	0	0	0	0	8	0	101	9	21	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143
	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0	23.1	5.4	15.4	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5
グアム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	154	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185
	11.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5
台湾	68	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	82
	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	0.0	2.0
韓国	3	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	79	13	0	0	120
	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.2	31.7	0.0	0.0	2.9
中国	94	9	0	0	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	0	0	172
	6.7	1.9	0.0	0.0	5.2	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.8	0.0	0.0	0.0	4.2
マレーシア	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
シンガポール	76	101	74	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294
	5.4	20.9	36.5	0.0	0.0	0.0	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2
タイ	326	159	129	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	637
	23.2	32.9	63.5	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.1	0.0	0.0	15.6
ベトナム	137	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216
	9.8	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3
インドネシア	112	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	148
	8.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.2	0.0	0.0	3.6
フィリピン	378	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	429
	26.9	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5
西南アジア	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	14	22	0	0	27	5	130	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	12	0	0	219
	1.0	4.6	0.0	0.0	17.6	8.2	29.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	29.3	0.0	0.0	5.4
ヨーロッパ	0	0	0	0	22	5	1	20	0	0	10	0	9	0	0	0	0	0	0	0	67
	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	8.2	0.2	12.0	0.0	0.0	6.2	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
合計	1,404	483	203	0	153	61	437	166	136	155	160	134	230	190	0	0	138	41	0	0	4,091
	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

9.5. 日本立寄り直前・直後国：4 空港計

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0	0	0	627	239	362	468	414	266	935	829	937	490	762	383	0	398	0	0	0	7,110
	0.0	0.0	0.0	30.7	24.2	20.3	17.3	33.4	23.7	31.9	23.1	28.3	32.3	16.7	68.0	0.0	11.9	0.0	0.0	0.0	9.2
北米東海岸	0	0	0	863	435	1,192	1,118	342	675	1,834	2,260	2,085	982	3,537	37	0	77	64	0	0	15,501
	0.0	0.0	0.0	42.3	44.0	66.9	41.3	27.6	60.1	62.6	63.1	63.0	64.7	77.4	6.6	0.0	2.3	1.4	0.0	0.0	20.0
ハワイ	0	0	0	56	86	46	215	101	119	128	346	36	0	37	0	0	5	0	0	0	1,175
	0.0	0.0	0.0	2.7	8.7	2.6	7.9	8.2	10.6	4.4	9.7	1.1	0.0	0.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	1.5
グアム	709	1,021	403	0	0	0	0	0	0	34	0	2	0	0	0	0	28	0	0	0	2,197
	5.1	3.9	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	2.8
香港	519	376	49	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	14	0	0	1,034
	3.8	1.4	1.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.3	0.0	0.0	1.3
台湾	753	1,624	124	0	3	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	34	8	0	0	2,556
	5.5	6.2	4.9	0.0	0.3	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2	0.0	0.0	3.3
韓国	1,451	2,198	344	93	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	88	32	250	891	0	28	5,400
	10.5	8.4	13.6	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	100.0	7.4	20.1	0.0	4.9	7.0
中国	469	2,500	120	99	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	0	0	56	3,394
	3.4	9.5	4.7	4.9	0.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	9.8	4.4
マレーシア	573	1,071	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,745
	4.2	4.1	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
シンガポール	2,109	1,805	371	20	0	0	43	0	0	0	0	0	0	56	0	0	3	0	0	27	4,434
	15.3	6.9	14.6	1.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	4.7	5.7
タイ	962	3,723	678	19	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	29	0	54	5,482
	7.0	14.1	26.7	0.9	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	9.4	7.1
ベトナム	1,249	3,344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	208	4,805
	9.1	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	36.4	6.2
インドネシア	535	1,838	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	56	2,507
	3.9	7.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	9.8	3.2
フィリピン	3,517	5,349	299	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	5	0	143	9,428
	25.5	20.3	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.1	0.0	25.0	12.2
西南アジア	627	1,280	0	6	0	0	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	2,085
	4.5	4.9	0.0	0.3	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	2.7
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	58	86	0	138	27	26	201	120	0	0	0	2	0	9	0	0	74	3,383	0	0	4,124
	0.4	0.3	0.0	6.8	2.7	1.5	7.4	9.7	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	2.2	76.2	0.0	0.0	5.3
ヨーロッパ	237	105	0	118	61	155	480	160	0	0	147	62	45	0	0	0	2,159	0	0	0	3,729
	1.7	0.4	0.0	5.8	6.2	8.7	17.7	12.9	0.0	0.0	4.1	1.9	3.0	0.0	0.0	0.0	64.3	0.0	0.0	0.0	4.8
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	30	0	0	0	130	0	7	92	39	0	0	184	0	167	55	0	0	0	0	0	704
	0.2	0.0	0.0	0.0	13.1	0.0	0.3	7.4	3.5	0.0	0.0	5.6	0.0	3.7	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
合計	13,798	26,320	2,538	2,041	989	1,781	2,708	1,239	1,124	2,931	3,582	3,308	1,517	4,568	563	32	3,358	4,441	0	572	77,410
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

10. 立寄り直前国と経由（トランジット）の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
北米西海岸	952	112	0	27	1,091					
	1.3	4.9	0.0	0.7	1.4					
北米東海岸	2,046	0	0	49	2,095					
	2.9	0.0	0.0	1.2	2.7					
ハワイ	5	0	0	0	5					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
グアム	82	9	0	0	91					
	0.1	0.4	0.0	0.0	0.1					
香港	42	0	0	8	50					
	0.1	0.0	0.0	0.2	0.1					
台湾	577	0	0	0	577					
	0.8	0.0	0.0	0.0	0.7					
韓国	134	0	0	0	134					
	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2					
中国	175	0	0	0	175					
	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2					
マレーシア	98	0	0	6	104					
	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1					
シンガポール	206	0	0	6	212					
	0.3	0.0	0.0	0.1	0.3					
タイ	349	0	0	18	367					
	0.5	0.0	0.0	0.4	0.5					
ベトナム	127	0	0	0	127					
	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2					
インドネシア	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
フィリピン	526	0	0	0	526					
	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7					
西南アジア	718	0	0	0	718					
	1.0	0.0	0.0	0.0	0.9					
中近東	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
オセアニア	32	0	0	12	44					
	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1					
ヨーロッパ	436	210	0	0	646					
	0.6	9.2	0.0	0.0	0.8					
アフリカ	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
中南米	77	0	0	0	77					
	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1					
日本経由	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
経由なし	64,342	1,953	111	3,965	70,371					
	90.7	85.5	100.0	96.9	90.9					
合計	70,924	2,284	111	4,091	77,410					
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					

注：地域名は別添の地域区分表参照

11. 立寄り直後国と経由（トランジット）の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
北米西海岸	257	0	0	0	257					
	0.4	0.0	0.0	0.0	0.3					
北米東海岸	1,018	0	0	24	1,042					
	1.4	0.0	0.0	0.6	1.3					
ハワイ	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
グアム	87	0	0	0	87					
	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1					
香港	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
台湾	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
韓国	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
中国	48	0	0	0	48					
	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1					
マレーシア	291	0	0	0	291					
	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4					
シンガポール	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
タイ	35	0	0	10	45					
	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1					
ベトナム	43	0	0	0	43					
	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1					
インドネシア	36	0	0	0	36					
	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0					
フィリピン	130	0	0	0	130					
	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2					
西南アジア	102	0	0	0	102					
	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1					
中近東	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
オセアニア	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
ヨーロッパ	535	114	0	1	650					
	0.8	5.0	0.0	0.0	0.8					
アフリカ	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
中南米	56	0	0	0	56					
	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1					
日本経由	0	0	0	0	0					
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
経由なし	68,286	2,170	111	4,056	74,623					
	96.3	95.0	100.0	99.1	96.4					
合計	70,924	2,284	111	4,091	77,410					
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					

注：地域名は別添の地域区分表参照

12. トランジット理由

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
直行便がない	56,406	1,836	78	1,999	60,319					
	79.5	80.4	70.3	48.9	77.9					
直行便が取れない	3,533	205	0	835	4,573					
	5.0	9.0	0.0	20.4	5.9					
他の理由	10,985	185	33	1,257	12,460					
	15.5	8.1	29.7	30.7	16.1					
不明	0	58	0	0	58					
	0.0	2.5	0.0	0.0	0.1					
合計	70,924	2,284	111	4,091	77,410					
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					

13. 空港選択理由

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
総旅客数	70,924	2,284	111	4,091	77,410					
希望時刻に到着	20,261	503	44	1,484	22,292					
	28.6	22.0	39.6	36.3	28.8					
乗継時間が短い	17,242	294	27	702	18,265					
	24.3	12.9	24.3	17.2	23.6					
安い	11,037	230	10	1,054	12,331					
	15.6	10.1	9.0	25.8	15.9					
航空会社が用意	13,102	584	18	361	14,065					
	18.5	25.6	16.2	8.8	18.2					
当空港に用事あり	2,752	63	5	503	3,323					
	3.9	2.8	4.5	12.3	4.3					
乗継が快適	8,630	106	22	377	9,135					
	12.2	4.6	19.8	9.2	11.8					
目的地便が当空港経由のみ	8,526	324	5	337	9,192					
	12.0	14.2	4.5	8.2	11.9					
特になし	10,302	418	24	571	11,315					
	14.5	18.3	21.6	14.0	14.6					
その他	5,318	144	12	309	5,783					
	7.5	6.3	10.8	7.6	7.5					
不明	0	25	0	0	25					
	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0					
合計	97,170	2,691	167	5,698	105,726					
	137.0	117.8	150.5	139.3	136.6					

注：%は(回答数) / (総旅客数)による構成割合を示す。

14. 空港の往復利用・片道利用

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
当空港を経由	47,684	1,003	34	2,351	51,072					
	67.2	43.9	30.6	57.5	66.0					
別の空港を経由	12,805	686	35	1,044	14,570					
	18.1	30.0	31.5	25.5	18.8					
経由せず直行便を利用	3,103	339	22	462	3,926					
	4.4	14.8	19.8	11.3	5.1					
片道のみ旅行 (長期出張・留学等)	7,332	133	20	234	7,719					
	10.3	5.8	18.0	5.7	10.0					
不明	0	123	0	0	123					
	0.0	5.4	0.0	0.0	0.2					
合計	70,924	2,284	111	4,091	77,410					
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					

15. 乗継時間

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	合	計
1時間未満	740	128	10	18	896					
	1.0	5.6	9.0	0.4	1.2					
1時間以上 2時間未満	9,493	310	35	311	10,149					
	13.4	13.6	31.5	7.6	13.1					
2時間以上 3時間未満	26,393	852	38	816	28,099					
	37.2	37.3	34.2	19.9	36.3					
3時間以上 4時間未満	15,870	499	0	737	17,106					
	22.4	21.8	0.0	18.0	22.1					
4時間以上 5時間未満	8,402	174	17	948	9,541					
	11.8	7.6	15.3	23.2	12.3					
5時間以上 6時間未満	2,342	179	0	444	2,965					
	3.3	7.8	0.0	10.9	3.8					
6時間以上 12時間未満	6,083	128	11	511	6,733					
	8.6	5.6	9.9	12.5	8.7					
12時間以上	1,601	1	0	306	1,908					
	2.3	0.0	0.0	7.5	2.5					
不明	0	13	0	0	13					
	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0					
合計	70,924	2,284	111	4,091	77,410					
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0					

4.4. 地域区分表

<地域区分表>

地域名	該当国及び地区名
1. 北米西海岸	北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州 アラスカ州・ワシントン州・オレゴン州・カリフォルニア州（以上 アメリカ）・ブリティッシュコロンビア州（カナダ）
2. 北米東海岸	北米大陸のうち、上記北米西海岸以外のアメリカ・カナダ
3. ハワイ	ハワイ州（アメリカ）
4. グアム・サイパン	グアム・サイパン
5. 香港	香港・マカオ
6. 台湾	台湾
7. 韓国	韓国・朝鮮民主主義人民共和国
8. 中国	中国・モンゴル
9. マレーシア	マレーシア・ブルネイ
10. シンガポール	シンガポール
11. タイ	タイ・ミャンマー・ラオス・カンボジア
12. ベトナム	ベトナム
13. インドネシア	インドネシア・東ティモール
14. フィリピン	フィリピン
15. 西南アジア	インド・スリランカ・バングラデシュ・ネパール・ブータン・パキ スタン・モルジブ
16. 中近東	アフガニスタン以西の中近東諸国
17. オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・パプアニューギニアおよびポ リネシア・メラネシア・ミクロネシア地域
18. ヨーロッパ	ヨーロッパ諸国（トルコ含む）
19. アフリカ	アフリカ大陸
20. 中南米	北米大陸のうち、メキシコ以南の諸国と南米大陸