

5. 目標達成に必要な施策・事業

1) 戦略実施方針

各種戦略においては、着目する課題を洗い出し、ハード整備・ソフト施策を効果的かつ効率的に組み合わせた施策パッケージを構成する。目標達成に資する施策をとりまとめ、「都市交通やまちづくりの施策をパッケージ」化することにより、①重点的な施策の推進、②幅広い施策の官民連携による総合的、一体的な推進、③シナリオに基づく各施策の連携・連動といった相乗効果が期待される。

都市総合交通戦略の施策パッケージにおいては、総合計画、都市計画マスタープランをはじめ、平成 29 年度に策定した桑名市立地適正化計画、桑名駅周辺土地利用構想への提言（桑名駅周辺土地利用構想懇話会，平成 29 年 5 月）を踏まえ、その実現性も加味しながら多様な施策・事業を検討する。

2) 戦略プラン

戦略Ⅰ 多様な交通手段相互が一体となり機能する

人にやさしく、利用しやすい都市交通体系の構築

○これまでは（問題）

- ・ 今後は、少子高齢化に伴う通勤・通学需要の減少が予測されることから、現在の鉄道・路線バスのサービス水準の低下が懸念される。特に、養老線・北勢線の利用者は少なく、今後も減少傾向の見込み。
- ・ 公共交通利用が不便な地区（駅から 800m 以遠、バス停から 300m 以遠）における高齢者人口は増加傾向にあり、高齢化の進展により、自動車を運転できなくなる等、外出機会の低下による健康への影響が懸念される。
- ・ 路線バスの利便性に対する市民満足度は相対的に低い。
- ・ 桑名駅では、駅前広場のほとんどの乗継機能が東側に集中しているが、広場用地が十分でないため、煩雑な機能配置となり、鉄道と他の交通手段との乗継利便性が低い。

○これからやるべきこと（課題・実施内容）

課題	実施内容（戦略プラン）
<ul style="list-style-type: none"> ・ 人口減少下における持続可能な鉄道及びバス路線及びサービス水準の確保・維持 ・ 高齢者の移動需要に対応した公共交通サービスの提供 ・ 地区の移動特性を踏まえた適切な地域公共交通システムの構築 ・ 公共交通相互や公共交通と他の交通手段との乗継利便性を向上する交通結節点機能の充実 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 桑名、長島、多度の各地区相互を連絡し、桑名市の一体性の強化に資する公共交通体系の構築 ・ まちづくり計画や観光振興等と連携した持続可能なバスネットワークの再編及び公共交通軸の形成 ・ 高齢者を始め、地域ニーズに対応したコミュニティバスの充実やデマンド交通等の導入 ・ 交通結節点における乗継情報の提供や駐車・駐輪施設及び休憩・交流空間等の充実 ・ 交通行動の変容を含む各種公共交通利用促進施策の展開

○期待される効果（アウトカム）

桑名駅の交通結節点機能の充実が長島・多度地区との連携強化に波及し、公共交通相互や公共交通と他の交通手段との利便性が高まることで、公共交通の利用意向が増加

評価指標	現況値	目標値	選定理由・根拠資料
公共交通利用者数の増加 (鉄道駅は年間乗車人員、路線バス及びコミュニティバスは年間利用者数)	市内鉄道駅 10,462 千人/年 (H26) 路線バス 2,678 千人/年 (H27) コミュニティバス 176 千人/年 (H27) 全体 13,316 千人/年 (H27)	市内鉄道駅 11,000 千人/年 (H37) 路線バス 2,800 千人/年 (H37) コミュニティバス 195 千人/年 (H37) 全体 13,995 千人/年 (H37)	桑名駅の交通結節点機能の強化により、公共交通相互及び他の交通手段との連携強化により、桑名市全域にその波及効果が期待され、公共交通全体の利用者数が増加 【資料】 三重県統計書、統計からみた桑名市
公共交通を利用したいと思う人の割合の増加 (利用意向がある人の割合)	62.9% (H27)	70.0% (H37)	交通結節点機能の強化とともに各種公共交通利用促進施策を展開することで、公共交通の利用意向が増加 【資料】 桑名市まちづくりアンケート調査

* 公共交通利用者数の目標値は、実績値より鉄道及び路線バス 5%、コミュニティバス 10%の増加率を設定

* 公共交通を利用したいと思う人の割合の目標値は、利用促進施策の展開等により 1 割程度増加すると設定

**戦略Ⅱ 円滑な自動車走行環境を確保しつつ、過度な自動車利用から脱却する
歩行者・自転車等利用環境に配慮した道路空間の確保**

○これまでは（問題）

- ・道路整備を上回る自動車利用の増加により、主要な幹線道路相互の交差点や主要駅周辺の踏切等で渋滞が発生。
- ・市街地の外郭を形成する幹線道路で未改良区間が存在するため、市街地内の生活道路に不要な通過交通が進入。
- ・道路未改良区間の残存により、安全な歩行者・自転車通行空間のネットワークが分断。
- ・これら渋滞発生や道路未改良区間の残存により、バス走行における定時性の確保や安全なバス待ち環境の確保が困難。

○これからやるべきこと（課題・実施内容）

課題	実施内容（戦略プラン）
<ul style="list-style-type: none"> ・主要渋滞箇所の解消による円滑な交通流の確保 ・過度な自動車利用からかしこい自動車利用や適切な交通手段の選択への転換 ・生活道路等における通過交通の排除 ・歩行者・自転車交通の安全性の確保 ・バス定時性や安全なバス待ち空間の確保等、公共交通の利便性を高める道路整備・改良 	<ul style="list-style-type: none"> ・踏切横断交通の削減に資する都市計画道路等未改良区間の整備促進 ・既存ストック（現道）を活用した道路改良 ・総合的な交通需要管理施策の展開によるピーク時交通量の平準化 ・道路機能の明確化と機能に応じた道路空間の確保及び道路空間の再配分 ・生活道路等における安全な歩行者・自転車通行空間の確保とネットワークの形成 ・バス走行ルートと重複する都市計画道路の整備・改良

○期待される効果（アウトカム）

多様な交通が安全・安心に移動できる道路環境が整備されることで、健康で環境にやさしい徒歩や自転車の利用機会が増加し、道路整備に対する満足度が向上

評価指標	現況値	目標値	選定理由・根拠資料
桑名市民の代表交通手段における自動車利用割合の減少	70.0% (H23)	65.0% (H37)	総合的な交通需要管理施策等の展開により、過度な自動車利用からの転換を促進することで、自動車利用割合が減少 【資料】 第5回中京都市圏パーソントリップ調査
市内の道路整備に対する満足度の向上 (満足とどちらかといえば満足の合計値)	生活道路 24.2% 幹線道路 26.9% (H27)	生活道路 幹線道路 ともに 30% (H37)	多様な交通が安全・安心に移動できる道路環境が整備されることで、道路整備に対する満足度が向上 【資料】 桑名市まちづくりアンケート調査

* 代表交通手段における自動車利用割合の目標値は、総合的な交通需要管理施策等の展開により、概ね10年前（H13）の値程度まで減少すると設定

* 市内の道路整備に対する満足度の目標値は、道路環境の整備・改善により1～2割程度増加すると設定

**戦略Ⅲ まちなかの魅力とにぎわいを創出し、
交流と活性化を促進するまちなか交通システムの構築**

○これまでは（問題）

- ・都市機能が東西それぞれに立地する見込みであるが、鉄道、国道による地域の分断が地域の交流とアクセス利便性を低下している。
- ・駅周辺において、市の玄関口としてふさわしい顔づくりの印象が薄い。
- ・桑名駅自由通路が整備されない場合、各端末交通へのアクセス経路が煩雑となり、通勤・通学や通院・買物等の日常的な利用を始め、観光等来訪者への利便性も欠ける。
- ・中心市街地では、若年世代が居住するためには、子育て支援機能が不足している。

○これからやるべきこと（課題・実施内容）

課題	実施内容（戦略プラン）
<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道や国道で分断される地域コミュニティの確保・維持 ・桑名市の玄関口としてふさわしい桑名駅及び駅周辺機能の充実 ・まちなかの歴史的・文化的資源の活用 ・鉄道等で分断される東西市街地の一体化による交流の促進とアクセス利便性の向上 ・歩いて暮らせる安全な歩行環境の確保 ・まちなかにおける多様な都市機能施設（商業・業務・医療・福祉、教育・文化機能等）及びまちなか居住を誘導・支援するまちなか交通システムの確立 	<ul style="list-style-type: none"> ・桑名駅自由通路整備による交流の促進と歩いて暮らせるまちづくりの実現 ・桑名らしさを醸し出す歴史・文化等地域資源を活用したまちなかの魅力とにぎわい空間の創出 ・利便性の高い都市機能施設（商業・業務・医療・福祉、教育・文化機能等）の立地誘導と魅力的なデザイン整備 ・交通結節点における駐車・駐輪施設や交流空間の整備 ・まちなかの回遊が可能となる歩行者・自転車ネットワークの整備やレンタサイクルの充実、シェアサイクルの導入 ・鉄道ゲージを活かした仕掛けづくり

* 桑名駅周辺では、近鉄名古屋線の1,435mmゲージ、JR東海道線及び養老鉄道養老線の1,067mmゲージ、三岐鉄道北勢線の762mmゲージの3種類の軌間の線路を見ることが出来る日本唯一の場所

○期待される効果（アウトカム）

桑名駅周辺では、橋上駅化や自由通路等の交通施設が整備・充実し、中心市街地の活性化に対する満足度や踏切事故発生件数が減少

評価指標	現況値	目標値	選定理由・根拠資料
踏切事故発生件数 (現況値は、桑名駅周辺3カ所におけるH26～H28年度の平均発生件数)	4件/年 (H26～28)	3件/年 自動車が関係しない歩行者事故件数は0件 (H37)	桑名駅自由通路整備により、歩行者等の安全性の向上により、踏切交通事故発生件数が減少 【資料】 桑名市調べ、三重県警察資料
中心市街地（桑名駅周辺）が活性化していると思う人の割合 (そう思うとどちらかといえばそう思うの合計値)	29.5% (H27)	40% (H37)	桑名駅周辺の活性化を支援する交通環境が整備され、魅力とにぎわいに対する満足度が向上 【資料】 桑名市まちづくりアンケート調査

* 踏切事故発生件数の目標値は、桑名駅周辺の踏切事故実績より歩行者事故件数は削減されると設定

* 中心市街地（桑名駅周辺）が活性化していると思う人の割合の目標値は、戦略全体（Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ）における総合的な効果発現を期待し、現況値から3～4割程度増加すると設定

3) 施策パッケージとアクションプログラム

桑名市都市総合交通戦略の目標達成に必要な施策・事業のプログラムを以下に整理する。

施策実施時期は、大きく前期（H30～H33）と後期（H34～H37）に区分し、前期では桑名市の玄関口であり、桑名市総合医療センターをはじめ多様な都市機能が立地する桑名駅周辺において、集約型都市構造の形成に向け重要な役割を果す中心拠点の形成を図るため、桑名駅自由通路、桑名駅橋上駅舎の整備及び桑名駅東西駅前広場の整備などを戦略的に進めるものとする。

戦略目標			実施内容 (戦略プラン)	施策・事業内容	取組主体	実施時期	
I	II	III				前期 H30～H33	後期 H34～H37
●	●	●	ア) 公共交通の 利便性向上	<ul style="list-style-type: none"> ・桑名駅自由通路の整備 ・桑名駅橋上駅舎の整備・改築 ・桑名駅東西駅前広場の整備 ・バリアフリー化整備 ・駐車場・駐輪施設の整備・充実 ・待合・休憩施設の整備・充実 ・サイクルトレイン利用区間の延伸(養老線) ・公共交通利用促進施策 <ul style="list-style-type: none"> ◇利用者及び観光ニーズに応じたサービス改善 ◇公共交通に関する情報の提供(総合交通マップの作成) ◇運転免許証返納者への割引等優遇措置 ◇ウォーキング・ハイキングイベント ◇企画列車の運行、スタンプラリーの実施 ◇ノーカーデイの実施、シンポジウム等開催 ◇商業施設・商店街等と連携した取り組み ◇モビリティ・マネジメントの実施 	桑名市、交通事業者	○	
●	●	●	イ) 交通結節点 機能の充実	<ul style="list-style-type: none"> ・桑名駅東西駅前広場の整備 ・交通結節点機能の充実 <ul style="list-style-type: none"> ◇総合交通案内・情報の提供、乗継ダイヤの調整 ◇各種公共交通利用促進施策の実施 ・サイクルアンドライド用駐輪場の充実(播磨駅) 	桑名市、交通事業者、 地域	○	○
●	●	●	ウ) 公共交通 ネットワークの 再編及び公共 交通軸の形成	<ul style="list-style-type: none"> ・バス路線の再編(まちづくり計画や観光振興との連携) <ul style="list-style-type: none"> ◇公共交通軸の形成(BRTの導入等) ◇デマンドタクシーの導入(長島地区) ◇K-バスの充実(多度地区) ・新たな移動システムや自動運転技術の導入検討 	桑名市、交通事業者、 道路管理者、地域	○	○
●	●	●	エ) 円滑な道路 交通環境の確 保	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路未改良区間の整備 <ul style="list-style-type: none"> ◇(都)蛸塚益生線等(鉄道交差部における横断交通量の削減、パスルートの再編) ・主要渋滞箇所における渋滞対策の検討・実施 ・総合的な交通需要マネジメントの展開 <ul style="list-style-type: none"> ◇自動車利用の工夫(時差出勤、パークアンドライド等) ◇公共交通や自転車の利用促進 	桑名市、三重県	○	○
●	●	●	オ) 道路交通 空間の確保・ 活用	<ul style="list-style-type: none"> ・災害時等に対応した道路交通空間の確保・活用 ◇緊急輸送道路の確保・維持 ◇防災機能を有した道路交通空間の活用 	道路管理者、桑名市	○	○
●	●	●	カ) 安全な自転 車・歩行者ネッ トワークの整備	<ul style="list-style-type: none"> ・桑名駅自由通路整備 ・桑名駅橋上駅舎の整備・改築 ・自転車・歩行者通行空間の充実 <ul style="list-style-type: none"> ◇通学路等における歩道整備や信号機設置等 ◇ゾーン30等面的な交通安全対策 ◇自転車通行空間の路面標示(カラー舗装等) 	桑名市、交通事業者	○	
●	●	●	キ) まちなかの デザイン整備	<ul style="list-style-type: none"> ・わかりやすく、シンボリックな統一デザイン整備 ・道路・歩道等の修景整備、既存道路空間の再配分 	桑名市、地域	○	○
●	●	●	ク) まちなか交 通システムの 確立	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行者・自転車ネットワークの整備 ・レンタサイクルの維持・活用、シェアサイクルの導入検討 	道路管理者、地域	○	○
●	●	●	ケ) 桑名らしさ を活かした仕 掛けづくり	<ul style="list-style-type: none"> ・ユネスコ無形文化遺産(桑名石取祭の祭車行列)の情報発信、各種イベントとの連携 ・3ゲージを楽しむイベント開催 ・水辺空間等を活用したにぎわいづくり 	桑名市、交通事業者、 地域	○	○

*実施主体の地域には、地域の住民を始め、各種団体や地域に立地する企業・事業所等を含む

4) 施策・事業の概要

桑名市都市総合交通戦略に基づき計画・実施する主な施策・事業の概要または整備イメージを以下に整理する。

ア) 公共交通の利便性向上

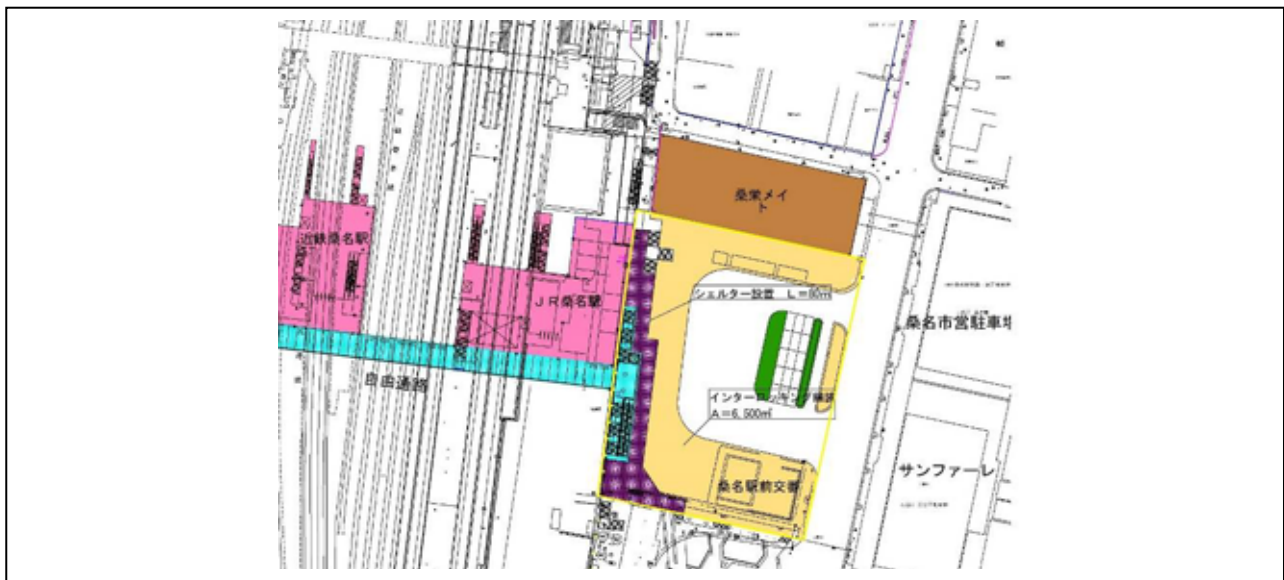
➤ 都市再生整備計画 桑名駅周辺地区(都市再構築戦略事業)

- ・事業主体：桑名市
- ・面積：9.7ヘクタール
- ・交付期間：平成28年度から平成32年度
- ・事業費：全体660百万円(国費330百万円)
- ・事業内容：桑名駅東駅前広場整備事業、(仮称)桑名駅西子育て支援複合施設整備事業

図表 整備方針概要図



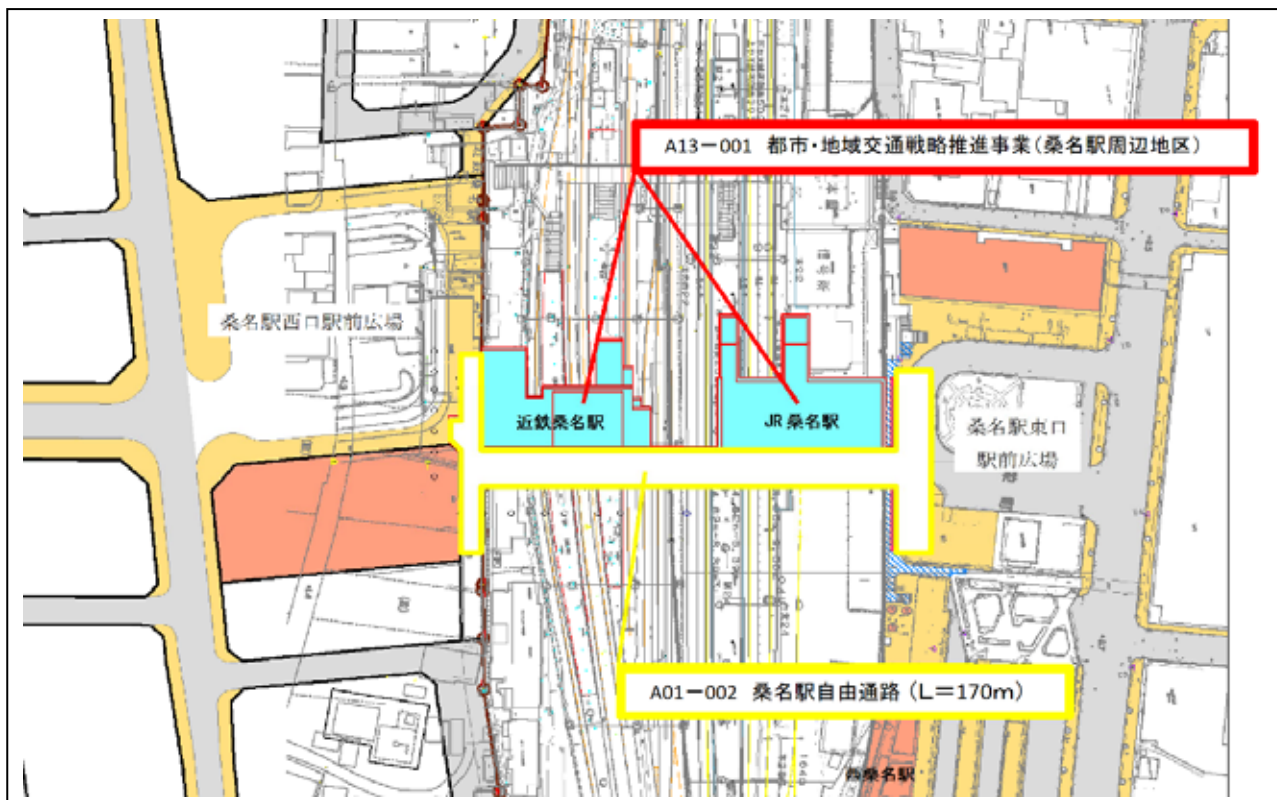
図表 桑名駅東駅前広場整備構想図



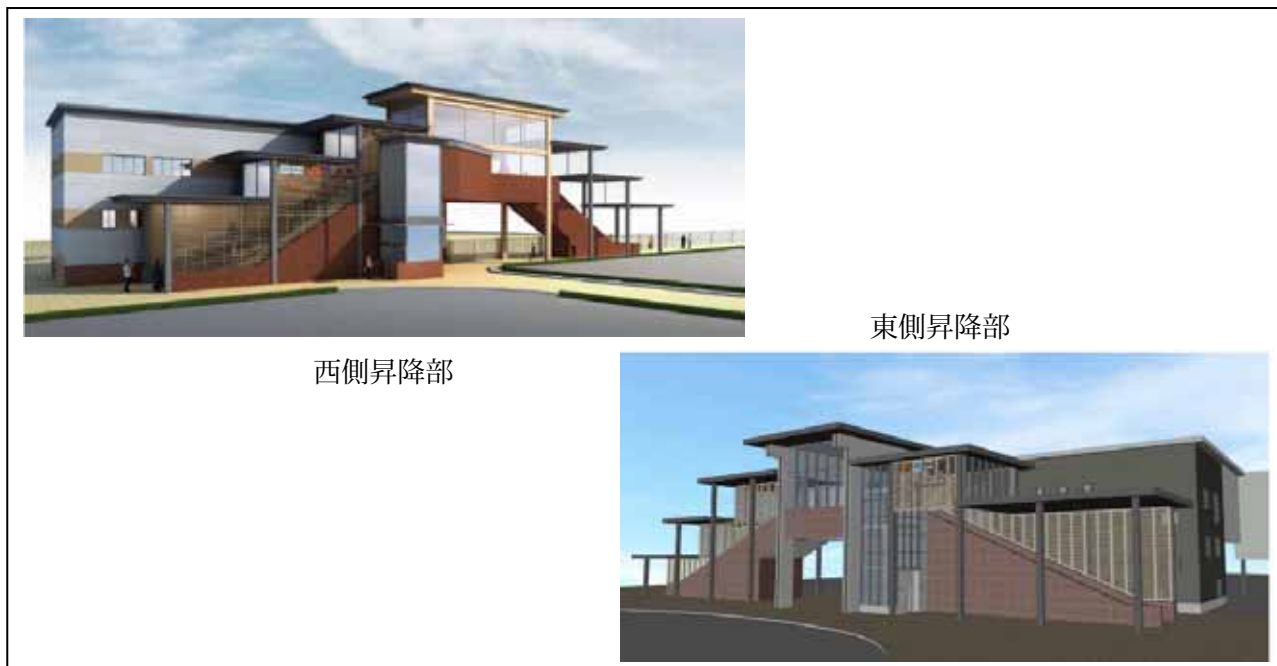
➤ 桑名駅交通結節点整備計画

- ・事業主体：桑名市・交通事業者
- ・交付期間：平成 30 年度から平成 33 年度
- ・事業費：全体 9,468 百万円（国費 2,896 百万円）
- ・事業内容：（都）桑名駅自由通路
都市・地域交通戦略推進事業（桑名駅周辺地区）

図表 位置図



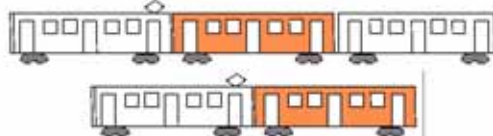

図表 桑名駅自由通路整備イメージ図



➤ 養老鉄道サイクルトレイン

- ・養老鉄道では、サイクリング愛好者や地域のお客様の利便を図るため、電車内に自転車をそのまま持ち込める“サイクルトレイン”を揖斐駅～播磨駅間で運転している
- ・桑名駅の自由通路、橋上駅舎の整備に合わせて、桑名駅まで利用区間を延伸する

図表 養老鉄道サイクルトレインの概要

ご利用になれる駅	養老線 播磨～揖斐間の各駅(桑名駅を除くすべての駅)
ご利用になれる列車	土曜日と休日(日曜日・祝日・振休) : すべての列車 上記以外の平日 : 9時頃～15時頃までの指定列車
ご利用になれる車両	ご利用になれる車両は、進行方向の前から2両目の車両です。  
お持ち込み料金	自転車の持ち込みは無料です

資料：養老鉄道HP

➤ 運転免許証返納者への割引等優遇措置

- ・三重交通株式会社では、交通事故を未然に防止するため、運転に不安を抱える高齢者の方などの運転免許証の自主返納を応援するため、平成29年3月1日より運転免許返納者を対象としたバス運賃割引制度を拡充
- ・三重交通グループが運行する乗合バス路線において、運転免許証自主返納者（本人）に加え、家族・友人などの同伴者1名もバス運賃が半額

図表 施策の概要



**運転免許を返納された方は
バス運賃が半額に**

運転経歴証明書をお持ちの方(年齢制限はありません)

①フリー入方式(乗車券が半額)

②運転経歴証明書をお持ちの上、三重交通グループまたは、お持ちの乗り場へお越しください。

③適用期間後の申し込みはできません。

④新規購入は7日前、継続購入は14日前より販売いたします。

⑤バス利用時には運転経歴証明書も発行してください。
(ご本人確認をさせていただきます)

⑥深夜バスご利用の場合は、深夜割増分の運賃が別途必要です。

三重交通グループから
運転免許返納割引のご案内

名称	セーフティバス	運転免許返納割引
対象者	運転経歴証明書をお持ちの方(年齢制限はありません)	
料金額(割引前)	5,000円 13,000円 25,000円	普通運賃の半額 (10円未満は10円)
購入方法	①フリー入方式(乗車券が半額)	
利用方法	②運転経歴証明書をお持ちの上、三重交通グループまたは、お持ちの乗り場へお越しください。	
対象路線	三重交通株式会社 三重伊勢自動車交通株式会社 三重銀行自動車株式会社 八尾バス株式会社	

※バス利用時には運転経歴証明書も発行してください。
(ご本人確認をさせていただきます)

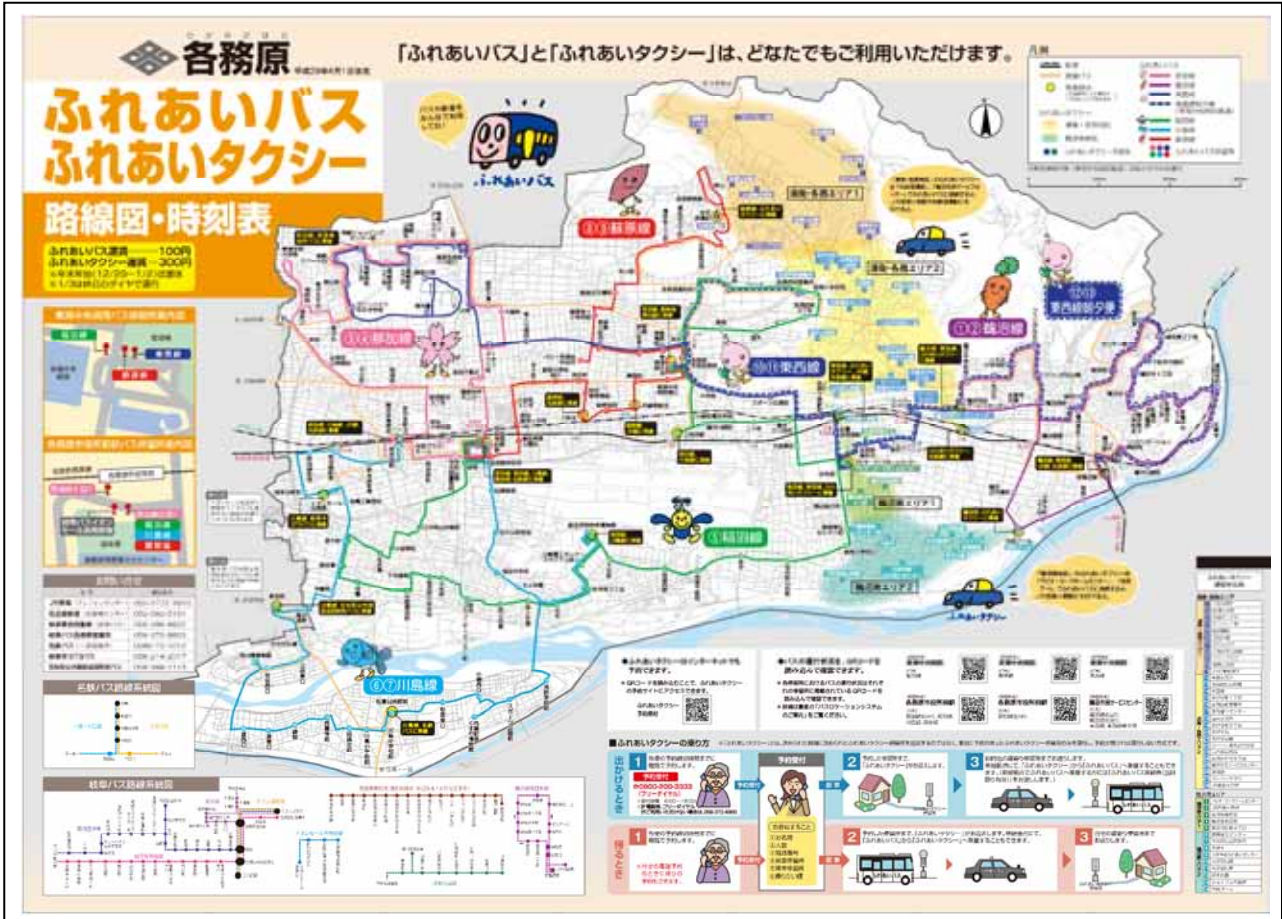
※深夜バスご利用の場合は、深夜割増分の運賃が別途必要です。

資料：三重交通

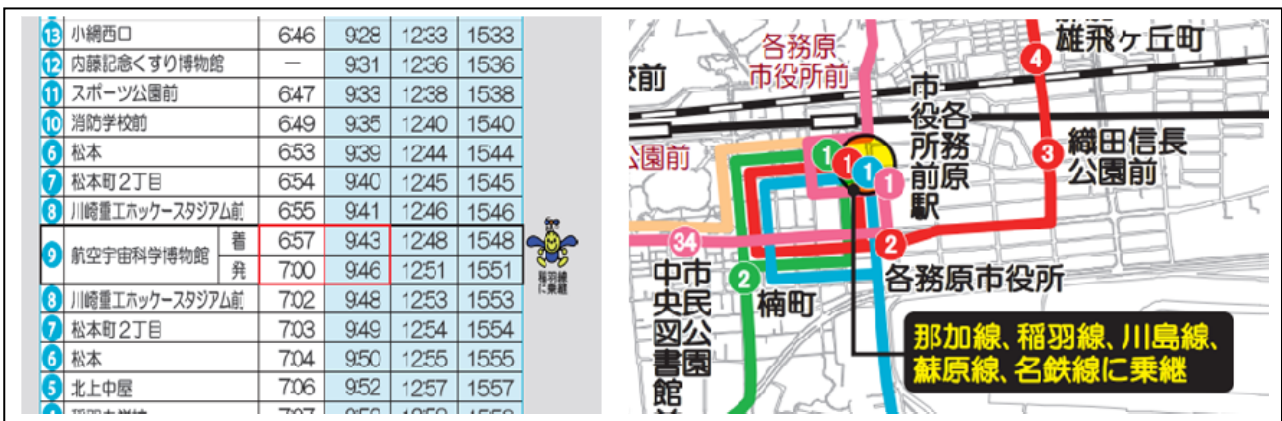
公共交通に関する情報の提供 (総合交通マップの作成)

- ・ 多種多様な公共交通を網羅した総合交通マップを作成
- ・ マップ上には、乗継拠点、乗り入れ路線を表記し、乗継利用に配慮
- ・ バスの乗り方案内やモデルルートを掲載
- ・ 路線別にキャラクターや系統・バス停番号をつけ、わかりやすさと愛着を高めている

図表 総合交通マップ (路線図)



図表 総合交通マップ (ダイヤ表と乗継案内)



資料：各務原市ホームページ

▶ ウォーキング・ハイキングイベント

- ・参加者の健康増進と公共交通の利用促進、沿線の観光振興と活性化を目的としたウォーキング・ハイキングイベントを各交通事業者が開催
- ・イベントと一体となったお得な企画切符を販売するとともに、沿線の観光施設の割引なども実施
- ・これらイベントを通じて、地域の歴史・文化・自然資源の情報を発信

図表 ウォーキング・ハイキングイベントの案内

JR東海
さわやかウォーキング

近鉄ハイキング

資料：JR東海、近鉄各社HP

➤ 企画列車の運行、スタンプラリーの実施

- ・公共交通の利用促進を目的としつつ、沿線地域の食材を使用した四季折々の料理を食べながら沿線風景を楽しむ養老線の薬膳列車、年金の専門家が乗車した年金相談列車など、多種多様なアイデアを盛り込んだ企画列車を運行
- ・三岐鉄道と養老鉄道が連携し、三岐鉄道1日乗り放題パスか養老鉄道1日フリーきっぷを購入するとスタンプラリー専用台紙が貰え、指定駅でスタンプを集めるとオリジナルグッズがもらえるスタンプラリーを開催

図表 企画列車・スタンプラリーの案内

養老鉄道薬膳列車

7・8月限定 サマーキッズメニュー
 ビストロ薬膳列車
 3,500円 / 3,000円

5,000円 / 4,500円 事前予約制

0584-78-3400

「年金相談列車」定期運行開始 3周年記念イベント
 平成30年4月22日(日) 9:00~17:30

9:00~13:00 相談会			14:00~17:30 年金相談列車		
西桑名駅 改札前スペース 無料年金相談会を開催!			西桑名 東員 阿下喜		
※年金相談列車の併走相談会を行います、ぜひご利用ください!			14:05m(開発)	14:32	14:56m
・私の年金は何から?			15:56m	15:32	15:01m
・早くもらおうと欲?			16:04m	16:39m	楚原
・働きながらでももらえるの?			17:25m(終了)	16:47m	楚原
・年金額を増やす方法は?			各駅の発車時刻は夏ダイヤ(6/4~9/9)にお問い合わせください		
・障害年金はもらえるの?			※ 乗車券は必要です。お持ち「三岐鉄道 乗り放題パス」のご利用が便利です。		
など、お気軽にご相談ください! 若い人も大歓迎!			年金相談に関するお問い合わせ もりおか社労士事務所 090-6613-9944		
			運行に関するお問い合わせ 三岐鉄道 運輸課 059-364-2143 平日9:30~17:30		
			主催 三岐鉄道株式会社 もりおか社労士事務所		

スタンプラリー

平成29年 夏休み

1 三岐鉄道 1日乗り放題パス 養老鉄道 1日フリーきっぷ
 申込またはお買い上げの方に専用台紙をお渡しします。

2 5つまでのスタンプを集めて三岐鉄道・養老鉄道グッズセットが当たる抽選に応募しよう!

三岐鉄道 養老鉄道 夏休みスタンプラリー

資料：養老鉄道、三岐鉄道各社HP

➤ 商業施設・商店街等と連携した取り組み

- ・遠州鉄道では、ICカード「ナイスパス」をかざすことで福引に参加できる「トップタッチ」を導入し、店舗やイベント会場に設置・貸出を行っている
- ・これにより、遠州鉄道の電車・バスを利用して来場した方がナイスパスをトップタッチにかざすことで、福引を行うことができる
- ・トップタッチは、ナイスパスの利用履歴等と連動することができる機器のため、あらかじめ会場の最寄り駅やバス停の情報などを設定することにより、地域公共交通を利用して来場した方のみ に抽選に参加できる機能を設けることができる
- ・福引の景品は設置先の店舗・イベント主催者等から提供されており、サッカーの観戦チケットから商店街の買い物券まで様々である
- ・郊外の施設やイベント時などにトップタッチを設置することで、地域公共交通を利用した移動の提案、公共交通の利用促進につながっている

図表 遠州鉄道の取り組み事例(トップタッチ)



資料：地域公共交通の確保・維持・改善に向けた
利用促進策事例集

- ・協賛店舗で1回1,000円以上の買い物をした場合、当日乗車券と引き換えに地域通貨100円分を贈呈する取り組みを実施している。

図表 茨城県土浦市の取り組み事例
(地域通貨キララちゃん)



資料：茨城県土浦市

➤ モビリティ・マネジメントの実施

- ・モビリティ・マネジメント（MM）は、1人1人のモビリティ（移動）が、社会的にも個人的にも望ましい方向（過度な自動車利用から公共交通等を適切に利用する等）に変化することを促すコミュニケーションを中心とした交通政策である
- ・佐賀市交通局では、安全なバスの待ち方、行き先表示の見方についての説明や、実際に整理券をとってバスに乗りこみ、車内でのマナー、優先席・車いす固定スペースの仕組み、運賃表の見方、降りるときに気をつけることなど、基本的なバスの乗り方を学習する

図表 小学生を対象としたMM（バスの乗り方教室）



資料：佐賀市交通局

図表 転入者を対象としたMM（公共交通情報の提供）

- ・静岡県浜松市では、転入者に対し、路線図、時刻表、啓発冊子、バスの乗り方案内を配布
- ・啓発冊子では健康や交通安全の側面から公共交通利用のメリットを掲載し、利用を促進している




資料：中部運輸局「地域公共交通の確保・維持・改善に向けた利用促進策事例集」

イ) 交通結節点機能の充実

➤ 交通結節点の充実 (鉄道駅における機能強化)


- ・各拠点を幹線路線で結び、市街地や集落は支線となる地域路線で循環運行
- ・幹線路線と地域路線は、交通結節点（まちづくり拠点等）で乗継
- ・交通結節点では、乗継案内・情報の提供や待合所・交流施設を充実

図表 鉄道駅における機能強化のイメージ

- **パーク＆ライド用駐車場整備**



資料：関東鉄道
- **乗り継ぎ情報の提供**
- **バス待ち環境の向上**

＜待合所と総合案内板＞




資料：名古屋市オアシス 2 1

＜バスターミナルに併設されているインフォメーションセンター＞

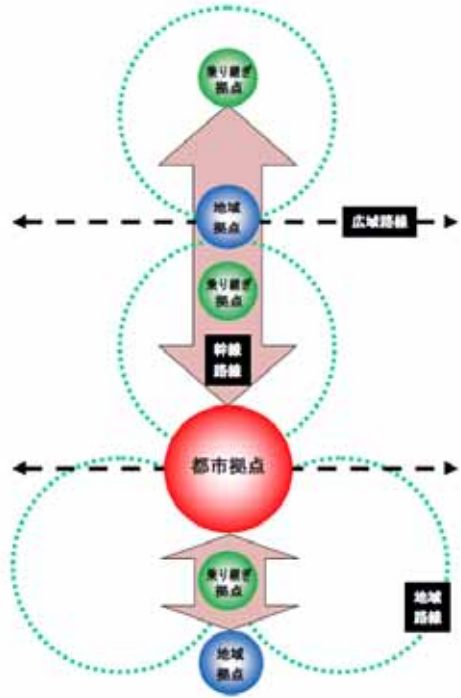


資料：名古屋市オアシス 2 1

＜バスターミナル内の飲食店＞




資料：名古屋市オアシス 2 1




- **バスロケーションシステムの導入**
- **総合案内板の設置**


資料：(左) JR 岐阜駅、(右) 名鉄バス




資料：JR 岐阜駅



- **パーク＆バスライド用駐車場整備**
- **キス&バスライド施設整備**
- **サイクル&バス・レールライド用駐輪場整備**
- **ハイグレードバス停整備**



資料：遠鉄バス



資料：遠鉄バス

資料：刈谷市都市交通戦略

➤ 交通結節点の充実(モビリティセンターの構築)

- ・多様な交通モードが利用可能でそれぞれが連携した交通体系を構築
- ・様々な都市機能が集積し、交通と生活をつなぐ、まちの核となるモビリティセンターを構築
- ・モビリティセンターを核とした多極型のネットワークを構築するため、モビリティセンター間の交通網を機能強化
- ・先進的モビリティの導入など未来志向の交通環境創出を図り、交通システムやマネジメントのイノベーションを実現
- ・安全性・快適性・速達性・信頼性といった観点からの機能向上

図表 モビリティセンターのイメージ



資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査
「国際競争力と住みやすさを備えたモビリティ首都：中京都市圏を目指して」

ウ) 公共交通ネットワークの再編及び公共交通軸の形成

➤ バス路線の再編 (公共交通軸の形成)

図表 バス路線の再編事例 (岐阜県岐阜市)

～幹線を中心とする路線再編と自治体と交通事業者が一体となったBRT化の推進～

岐阜市の概要	人口	約 41 万人	面積	約 203km ²
	65 歳以上人口比率	約 24%	人口密度	約 2,036 人/km ²
	15 歳未満人口比率	約 14%	昼間人口/夜間人口	1.04



取組のポイント	<ul style="list-style-type: none"> 市が交通事業者の自主路線を含む路線の見直し計画を策定する中で、計画実現に向けた各施策の実施主体を明確にした。市は、幹線の BRT 化に向け、走行環境の整備や待合環境の整備を積極的に実施するとともに、幹線に接続する支線 (コミュニティバス) を地域主導で実現している。
---------	---

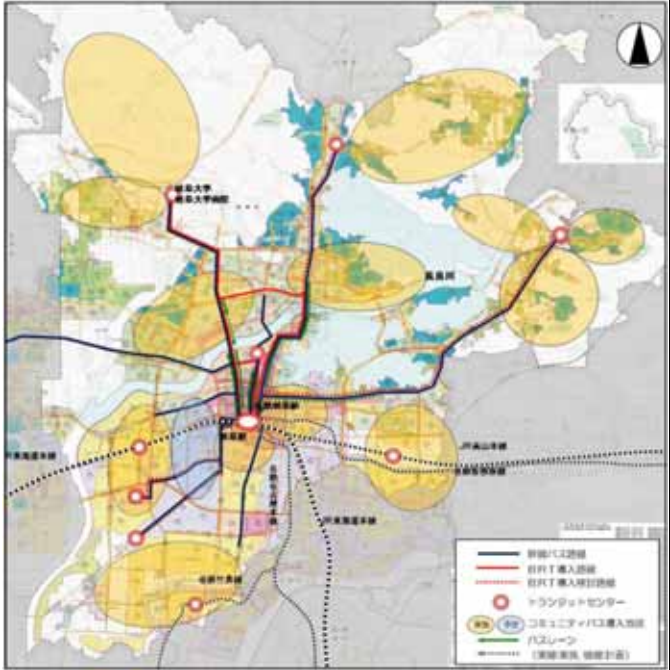
背景と経緯	<ul style="list-style-type: none"> 市内のバス交通は、鉄軌道三線 (市内線、揖斐線、美濃町線) が廃止された平成 17 年度に、岐阜市交通事業部、名鉄バス路線の移譲により、岐阜乗合自動車が引き継いだ。その後、公共交通計画に基づき、岐阜大学付属病院を中心に北西部方面のバス路線を幹線バスと支線バスに区分したバス路線再編を実施し、幹線バスについては BRT 化に向けて連節バスを導入するとともに、公共交通不便地区については独自の維持基準に基づき、住民が主体となったコミュニティバスを運行している。
-------	--

自治体と事業者の役割分担	<ul style="list-style-type: none"> 市がイニシアチブをとる形で計画策定及び施策実施を行ってきたが、交通事業者や関係機関との調整にあたっては、国が重要な役割を果たしている。 住民意向は基本的には市がアンケート等を通じ把握するとともに、コミュニティバスについては地域運営協議会が主体的な取組みを行っている。
--------------	--

幹線・支線・コミュニティバスが連携した公共交通ネットワークイメージ

連節バス (清流ライナー)



資料：地域公共交通の活性化・再生に向けた自治体と交通事業者のパートナーシップの構築 (中部運輸局)

➤ バス路線の再編（デマンド型交通の導入）

図表 デマンド型交通の導入事例（岐阜県養老町）

～町内全域デマンド型交通の導入に伴う自治体と交通事業者の新たな関係の構築～

養老町の概要	人口	約 3 万人	面積	約 72km ²
	65 歳以上人口比率	約 24%	人口密度	約 434 人/km ²
	15 歳未満人口比率	約 13%	昼間人口/夜間人口	0.85

取組のポイント	<ul style="list-style-type: none"> 利用者の少ない路線定期型のバス交通を廃止し、町内全域にデマンド型交通を導入する交通体系の全面的な見直しを行うとともに、公募プロポーザルにより選定した交通事業者と新たな関係を構築し、自治体と交通事業者が一体となった取組みを実施している。
---------	---

背景と経緯	<ul style="list-style-type: none"> 平成 5 年 4 月 1 日より公共施設巡回バス「ゲンちゃん号」が運行されてきたが、利用者数の落込みにより交通体系の見直しが行われ、平成 24 年 11 月 15 日より普通乗用車によるデマンド型交通の試行運行が開始され、平成 25 年 11 月 1 日より本格運行が開始された。 導入にあたっては、既存タクシー及びバス事業者と競合しないよう調整を図った。 庁内ワーキンググループ及び導入推進委員会（区長会長、商工会長、老人クラブ会長、町議会議長、警察交通課長、歯科医師会会長、交通事業者及び庁舎内関係課より構成）を各 5 回開催し、バス停設置基準、運行方式、タクシーとの競合調整について検討を重ねた。
-------	---

自治体と事業者の役割分担	<ul style="list-style-type: none"> 400mメッシュ（半径 200m）でカバー圏域を設定し、住民と停留所設置を調整した。 交通事業者は、庁舎内のオペレーター室に常時 2 人のオペレーターを配置し、町と密な連携をとる中で運行管理している。
--------------	---

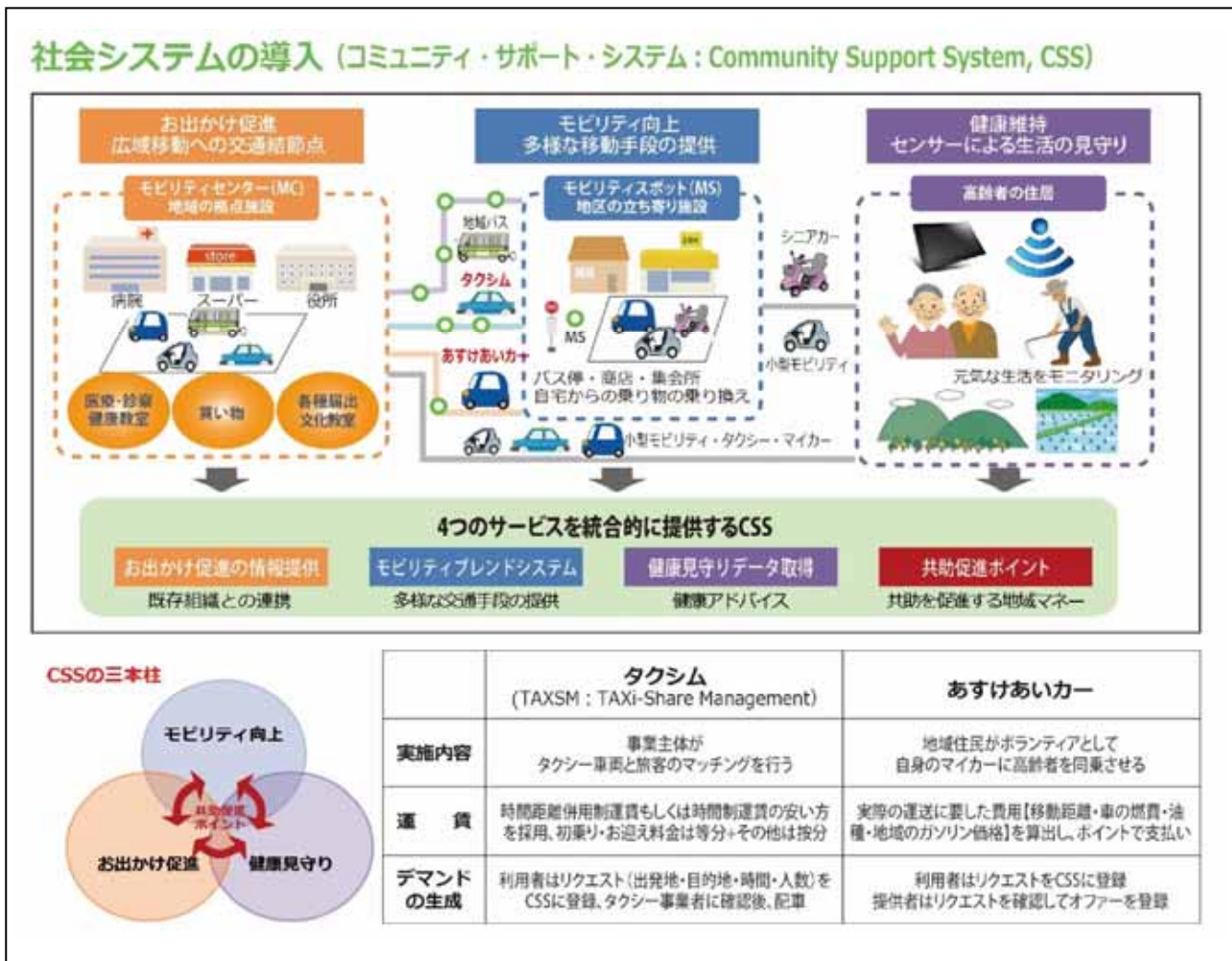
バス交通の概況	<p>養老町オンデマンドバス</p> 	<p>ミーティングポイントの位置</p> 
---------	--	---

資料：地域公共交通の活性化・再生に向けた自治体と交通事業者のパートナーシップの構築（中部運輸局）

➤ 新たな輸送システムの導入検討

- ・愛知県豊田市足助地区の中山間地区では、公共交通や商店、病院などが近づくなく、移動手段を持たない高齢者が住み続けるのは難しい現状がある
- ・このため、名古屋大学では、東京大学、豊田市、足助病院と共働で、豊田市足助地区等において、住み慣れた場所でその人らしく暮らし続けることができるよう、先進御技術も活用し、安全安心で自由な移動と、地域で安心して暮らすためのコミュニティの構築をめざした実証実験「あすけあいプロジェクト」を進めている
- ・高齢者の自由な移動では、地域バス、タクシーの相乗り（タクシム：タブレット端末を活用してタクシーの相乗りを実現）、住民によるマイカー相乗り（あすけあいカー：タブレット端末を活用してマイカーの相乗りを実現）、将来的な自動運転も含む小型モビリティなど、多様な交通手段を組み合わせ、移動支援を図ることとしている

図表 あすけあいプロジェクトの概要（愛知県豊田市）



資料：あいち公共交通ビジョン、豊田市HP

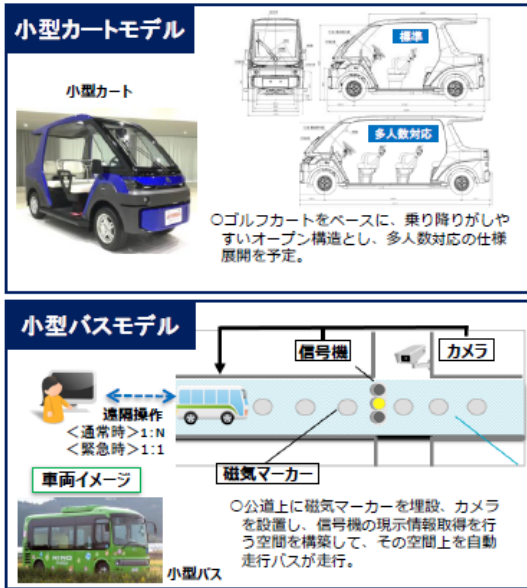
➤ バ自動運転技術の導入検討

図表 自動運転実証実験の事例（国土交通省自動運転戦略本部）

～ラストマイル自動運転による移動サービス～

- 2020年度にラストマイル自動運転による移動サービスを実現するため、経済産業省と連携し、**車両技術の開発を推進**。
- あわせて、**車両技術の開発状況に応じ、安全性を検証**（保安基準への適合性の確認、基準緩和措置における安全性確保の検証等）。

- ラストマイル自動運転に必要な**車両技術**について、**地域特性・車両の種類に応じた実証実験の実施を通じて検証**を行う。
- 実証実験の開始に向け、各自治体において関係者間の**調整を進めているところ**。



～ニュータウンにおける多様な自動運転サービス～

- 急速な高齢化が進むニュータウンについて、高齢者のモビリティ確保の観点から、自動運転技術の活用に関わる実証実験に向けた検討を実施します。

<背景>

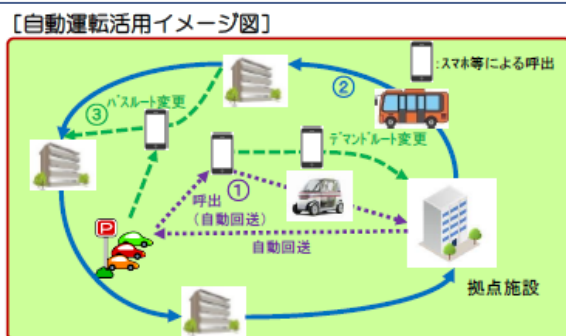
- ・都市部に先駆けて高齢化 ⇒ 自家用車を運転できない人の増加
- ・高低差の大きな地形 ⇒ 徒歩による移動困難

バス停と住宅地を繋ぐスロープ

長い車いす用スロープ（勾配1/10）

敷地内通路にある階段

➤利用者ニーズ、利用場面に応じたデマンド交通、巡回型バスなど様々な交通サービスの提供が必要



- 【自動運転実証実験のイメージ】**
- ①カーシェアによるデマンド交通の導入実験
➤歩車混在の区内道路を通行し、自宅から拠点施設等の目的地まで運行する交通手段の導入
 - ②巡回型バス交通の導入実験
➤バス専用レーン等を通行し、ニュータウン内を循環するバス交通の導入
 - ③ ①・②の一体運用による賢い運行システム実証実験
➤利用者からの呼出に対し、最適手段を選択・提供する運行システムの導入

- 【実証実験における検証項目】**
- 歩行者、自動車交通が混在した道路における車両運行の安全性検証
 - 自動運転に対応したデマンド運行システムの検証 等
 - バス停における正着制御の検証
 - バス運行における遠隔操作システムに関する検証 等
 - 経路上でのルート変更に対する自動運行システムの即応性の検証
 - 利用者の呼出に対する選択手段・ルートの妥当性に係る検証 等

資料：国土交通省自動運転戦略本部資料

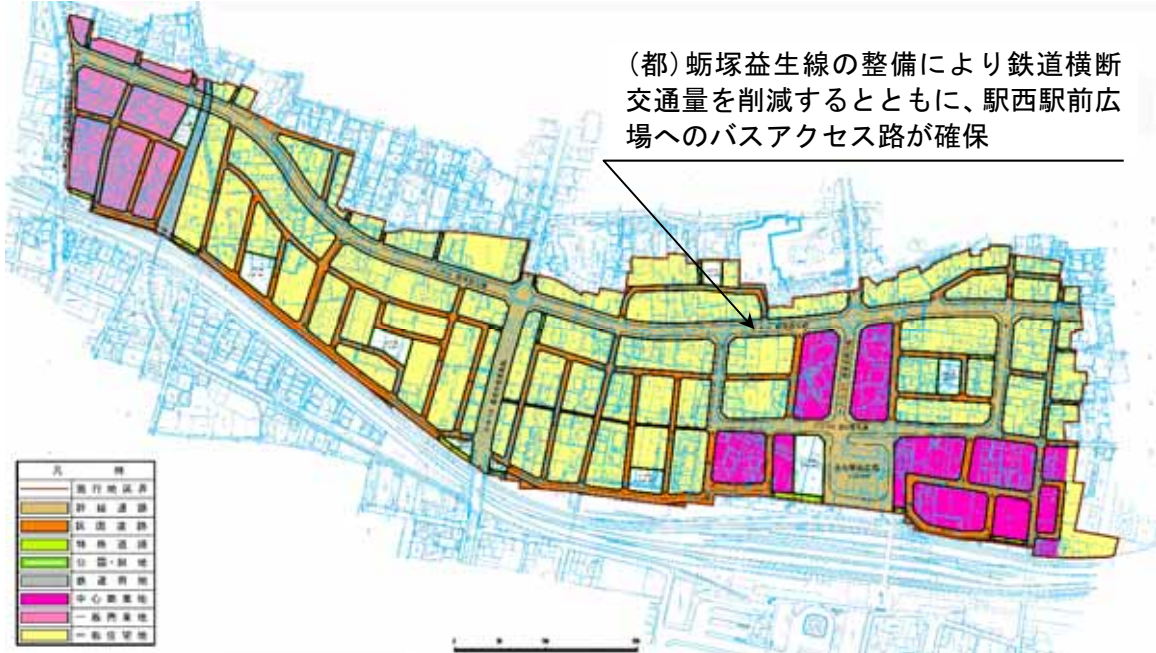
工) 円滑な道路交通環境の確保

➤ 桑名都市計画事業桑名駅西土地地区画整理事業等関連計画

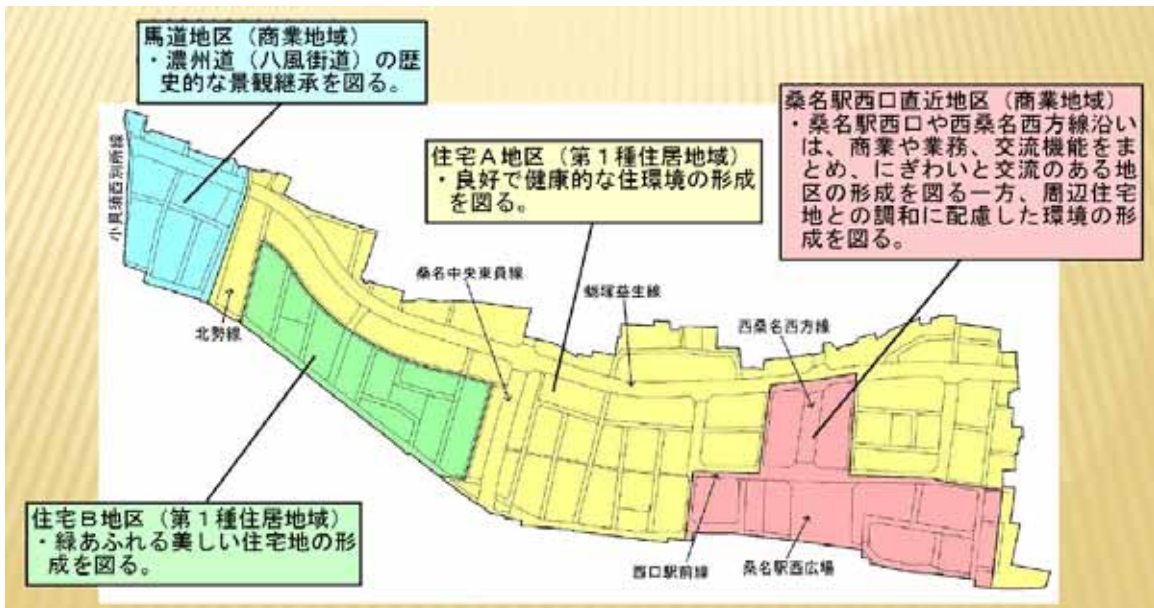
- ・ 施行者：桑名市(法第3条第4項)
- ・ 施工面積：26.6ヘクタール
- ・ 事業期間：平成13年9月10日から平成37年3月31日
- ・ 事業費：約285億円
- ・ 計画人口：2,892人(現地区内人口1,620人)

図表 桑名駅西土地地区画整理事業の概要

<設計概要図>



<土地利用誘導方針>

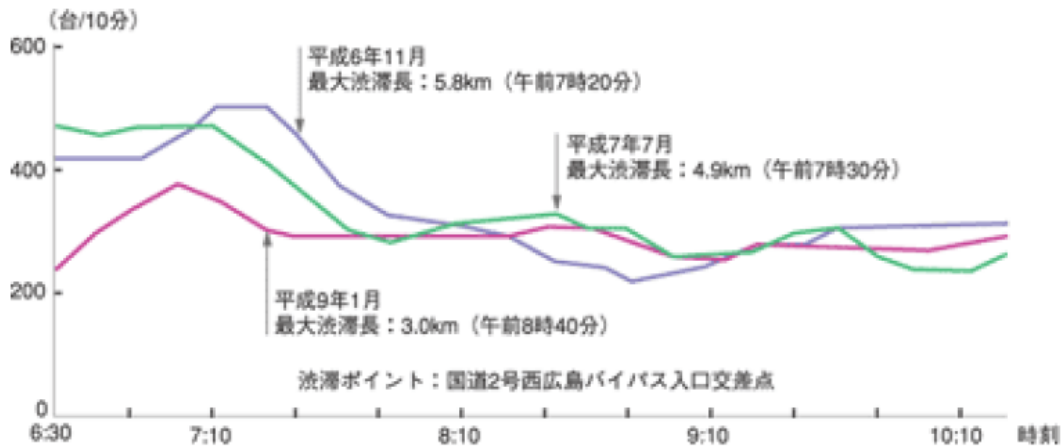


➤ 総合的な交通需要マネジメントの展開

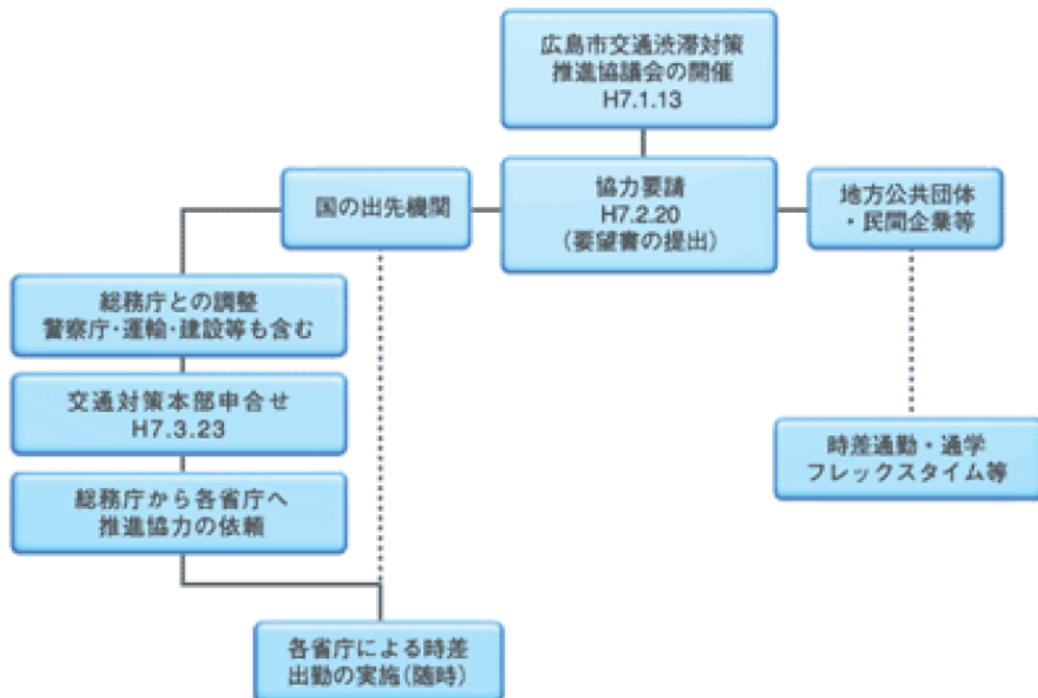
- ・広島市では、平成7年より国の交通対策本部申合せを受け、官公庁職員のほか、民間企業を含めた時差出勤が浸透しつつある
- ・時差出勤導入後、ピーク時交通量はやや平準化し、最大渋滞長についても平成6年の5.8kmから平成9年には3kmまで減少している

図表 時差出勤の導入事例（広島県広島市）

《西広島バイパス入口交差点の10分間交通量の推移》



《時差通勤実施までのフロー》

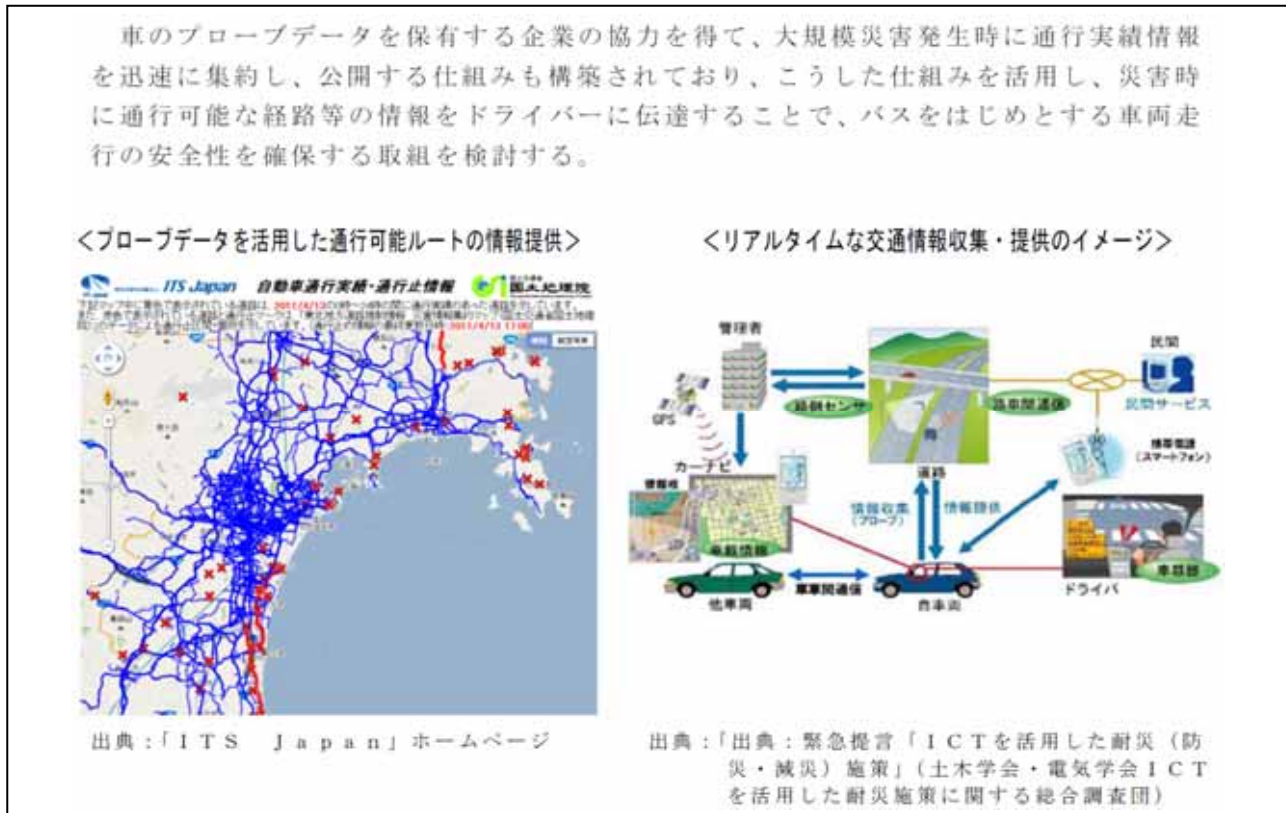


資料：国土交通省HP

オ) 道路交通空間の確保・活用

➤ 災害時に対応した道路交通空間の確保・活用

図表 災害時における通行可能情報の提供イメージ



資料：あいち公共交通ビジョン

図表 道路空間の多様化・オープン化イメージ



資料：国土交通省「道路空間の多様化・オープン化」資料

カ) 安全な自転車・歩行者ネットワークの整備

➤ 自転車・歩行者通行空間の充実

図表 生活道路における歩行者等の安全対策のイメージ (ゾーン30)



資料：警察庁HP

キ) まちなかデザインの整備

➤ 道路・歩道等の修景整備、既存道路空間の再配分

図表 道路空間の再編等による柔軟な道路空間の活用事例（長野県長野市）

道路特性：商業・生活系街路、歴史系

事業特性：道路空間再編、歩行空間整備、道路修景



◆事業の内容

- 車道幅員を減少させ、歩道幅員を拡大する道路空間の再配分を実施
- 舗装の美化化、休憩施設の設置、既存モニュメントの夜間演出等を実施
- 道路空間の柔軟な活用に配慮し、歩道と車道のフラット化を実施

◆事業の成功要因（実践のポイント）

- 地元有志の発意をきっかけとした取り組み
 - ・地元有志が主体的に実施した勉強会や社会実験（計7回実施）を通じて、地元の理解を深め、継続的な検討による歩行者優先の道路整備を実現。
- 学識者を活用した個性的なデザインの実現
 - ・善光寺の表参道という地域特性を勘案し、専門家によるデザイン監修を実施することで、歩行者優先を印象付ける個性的なデザインを実現。

◆事業の成果

- 道路空間の再編、フラット化等の整備により、イベント等の柔軟な活用に対応可能な道路空間を創出

◆事業箇所

長野県長野市



◆事業データ

- ・事業主体：長野市
- ・路線名称：長野市中央通り
（善光寺表参道）
- ・道路延長：約700m
（第1期計画区間）
- ・道路幅員：車道6m（2車線）
歩道125m（両側）
- ・事業期間：平成13年度～平成26年度（予定）

資料：国土交通省HP「良好な道路景観と賑わい創出のための事例集」

長野市中央通り（長野県長野市）

◆事業概要

- ・長野市の中央通り（善光寺表参道）は、JR長野駅から善光寺に至る長野市都心部の南北軸を形成する、歴史ある参道であり、古くから市民や観光客が訪れて賑わってきた。
- ・平成10年の五輪開催による市内の道路整備の進展に伴い、商業の郊外化が進み、市内の大型店舗の撤退も相次いだことで、地元の商店街が危機感を持つようになった。
- ・商店街の活性化等を図るため、車道幅員を狭めて歩道幅員を新たに創出する道路空間の再配分を実施。さらに、路面舗装の整備、休憩施設の設置等による歩行者優先化を進めている。



◆整備概要

- 車道幅員を狭め、歩道を拡幅
- 歩車道の石畳化
- 歩車道分離施設（可動式ボラード）の設置
- 施設の整備（ベンチ、モニュメントなどの設置）
- 植栽の整理
- 照明の整備（アップライトの整備）



資料：国土交通省HP「良好な道路景観と賑わい創出のための事例集」

ク) まちなか交通システムの確立

➤ レンタサイクルの維持・活用、シェアサイクルの導入検討

図表 コミュニティサイクルの取組事例（神奈川県横浜市）

＜本格導入の概要＞

- 期 間： 平成26年4月1日～平成31年3月31日までの5年間
(最大10年間まで延長)
- 地 域： MM21地区、関内地区を基本とする地域
※順次、規模拡大
- 規 模： 自転車400台、
貸出・返却拠点（ポート）47か所（1月10日現在）
- 主 体： (実施主体) 横浜市都市整備局
(運営主体) (株)ドコモ・バイクシェア
- 料 金： 登録料金 無料
利用料金 (基本料+利用料)

■ 会員プラン 1回利用・月額会員登録が必要なのはEメール送信可能な携帯電話(スマートフォン)、クレジットカード、ICカードを会員証として使用する場合は、交通系ICカード/おサイフケータイ/専用ICカードのいずれか

プラン名	1回利用 <small>ときどき自転車を使いたい方に！</small>	月額会員 <small>通勤や通学など自転車をよくお使いになる方に！</small>	法人月額会員 <small>法人向けのプラン！社内で共有利用が可能！</small>
ご利用料金	基本料金：なし 最初の30分：150円/回(税込) <small>1回の利用が30分を超過した場合 150円/30分(税込)の延長料金がかります。</small>	基本料金：2,000円/月(税込) 最初の30分：0円/回 <small>1回の利用が30分を超過した場合 150円/30分(税込)の延長料金がかります。</small>	<small>専用ICカード貸付制</small> 初期費用：500円(税込) 基本料金：2,000円/月(税込) 最初の30分：0円/回 <small>1回の利用が30分を超過した場合 150円/30分(税込)の延長料金がかります。</small>
お支払方法	クレジットカード	クレジットカード	請求書払い※2
会員登録	必要※1	必要※1	申込書※2

※1 会員登録後に1回利用・月額会員のいずれかにプラン変更する場合は、100円(税込)の手数料がかかります。※2 詳細はベイバイク運営事務所までお問合せください。

■ 現金プラン (30くりバス) 会員登録不要で気軽に乗れる。現金で利用可！

プラン名	一般 <small>平日20:00以降は貸出できません！</small>	学生・シニア <small>学生・シニア専用。2名乗車もできます！</small>	午後バス <small>平日14:00～17:00のバス利用に合わせたプラン！</small>
ご利用料金	1,389円/日(税込) <small>(税込1,500円)</small>	926円/日(税込) <small>(税込1,000円)</small> NEW! ベイバイク運営事務所 限定プラン！	741円/14時～(税込) <small>(税込800円)</small> NEW! ベイバイク運営事務所 限定プラン！
ご利用時間	6:00～22:00	10:30～22:00	14:00～22:00
販売店	全ての販売店※3	ベイバイク運営事務所※4	ベイバイク運営事務所※4

※3 30くりバス販売店詳細マップにてご確認ください。30くりバス販売時間は各販売店の営業時間に準じます。購入時に本人確認の提示が必要です。
※4 ベイバイク運営事務所の定休日(火・木曜)は、学生・シニア、午後(バス)は購入できません。
(注意1) 学生の方は、学生証の提示が必要です。(注意2) シニアは55歳以上とします。年齢がわかる本人確認証を提示ください。

＜サイクルポート（ドッグヤードガーデン）＞



操作パネル



資料：横浜市都市整備局資料

ケ) 桑名らしさを活かした仕掛けづくり

➤ ユネスコ無形文化遺産（桑名石取祭の祭車行列）の情報発信、各種イベントとの連携

- ・ 桑名石取祭は、江戸時代初期に始まったといわれ、桑名城下の町人や藩士が楽しみにしていた夏の祭り
- ・ 2007（平成 19）年 3 月に、国重要無形民俗文化財に指定された
- ・ 祭車と呼ばれる山車は 43 台あり、これほどの山車が一堂に会する祭りは全国的にも非常に珍しく、国指定重要無形民俗文化財のなかでは日本最多を誇る
- ・ 毎年 8 月第一日曜日に「本楽」、その前日に「試楽」が行われ、試楽の日の午前零時の「叩き出し」に始まり、本楽の日の深夜まで丸二日間行われ、祭車数十台が鉦や太鼓を盛大に打ち鳴らしながら市内を練り歩く
- ・ その様相から「日本一やかましい祭」「天下の奇祭」とも呼ばれる

図表 桑名石取祭の祭車行事（桑名石取祭）ポスターと祭車風景



資料：桑名市HP

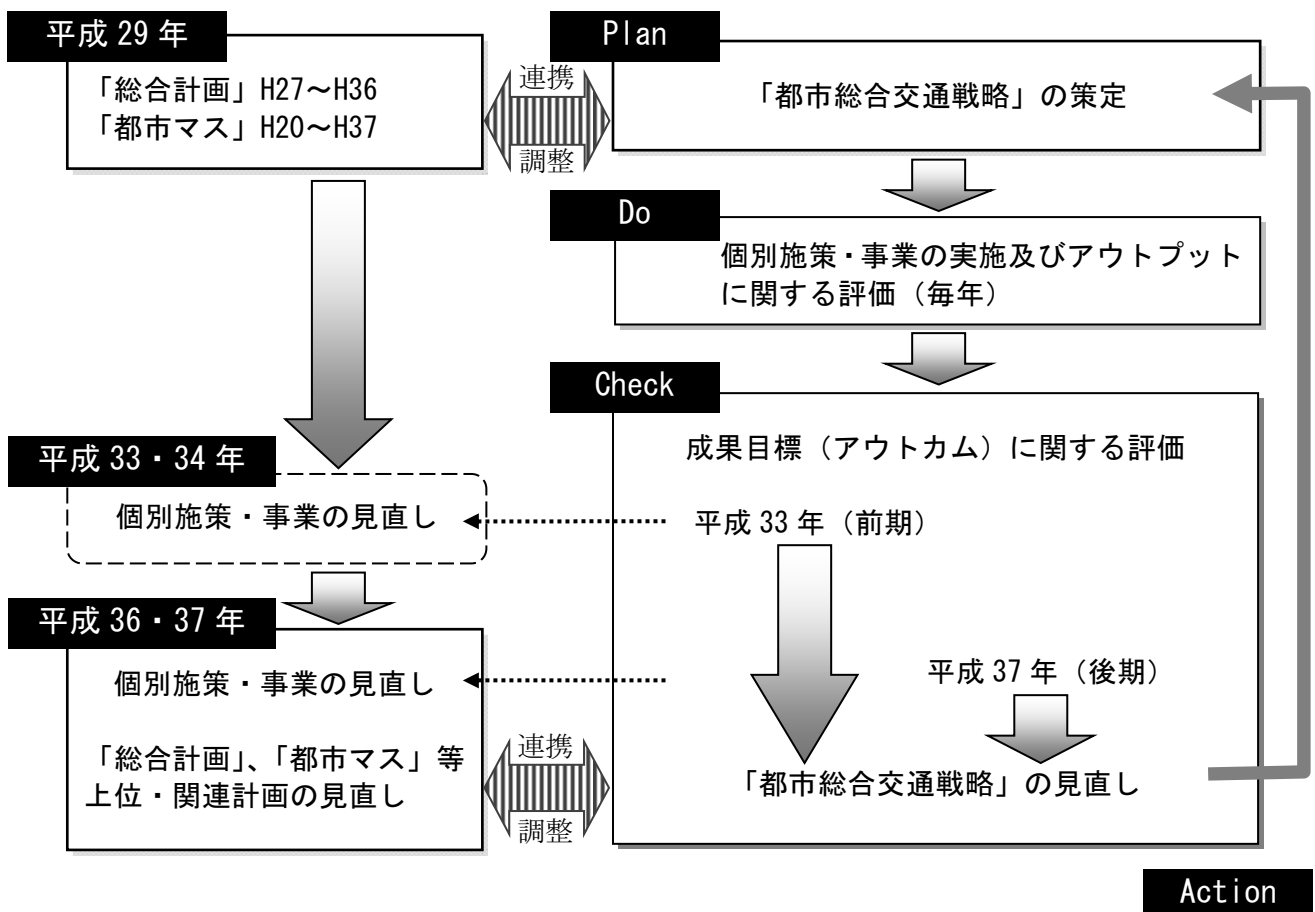
5) 評価・推進体制

桑名市都市総合交通戦略では、市民、地域、交通事業者、桑名市など、関係者個々の役割を明確化するとともに、関係者相互が連携・協働し、各種施策・事業を効果的かつ効率的に進めることが必要である。

桑名市は、戦略プランに基づく施策・事業の実施はもとより、円滑かつ確実な取り組みを進めるうえで必要となる組織体制を整え、戦略目標の実現に向けたトータルコーディネイトとしての役割を担うとともに、市民、地域及び交通事業者などの取り組みへの支援や必要となる情報提供を行うものとする。

また、桑名市都市総合交通戦略は、「桑名市都市総合交通戦略協議会」において、計画（PLAN）- 実行（DO）- 評価（CHECK）- 改善・見直し（ACTION）によるPDCAサイクルに基づく成果目標の達成度及び個別施策・事業の進捗を踏まえ、必要に応じて計画の見直しに取り組むものとする。

図 PDCAサイクルの実施時期



参考資料 踏切交通状況調査

(1) 調査概要

①調査目的

桑名駅自由通路整備時の効果を把握するとともに、桑名駅東西市街地間を流動する交通実態を把握するため、桑名駅周辺における踏切交通状況調査を行った。

②調査日時

平成 29 年 12 月 14 日 (木) 5:00～25:00

③調査内容

図表 調査内容及び調査箇所

種別	調査内容	箇所
踏切部 方向別 交通量 調査	<ul style="list-style-type: none"> 踏切部において、自動車類 5 区分および歩行者類 2 区分を進行方向別（上り・下り別）に観測 ※地点 3 は歩行者類 2 区分のみ観測 5:00～25:00 の連続 20 時間観測 1 時間単位の集計 	地点 1～3
踏切遮 断 時間調 査	<ul style="list-style-type: none"> 踏切部において、踏切遮断開始時刻および踏切遮断終了時刻を踏切別に 1 秒単位で観測 5:00～25:00 の連続 20 時間観測 1 時間単位の集計 	地点 1～3
現場写 真撮影	<ul style="list-style-type: none"> 調査実施風景、特筆すべき事項等を撮影 	地点 1～3



④調査方法

(1) 踏切部方向別交通量調査

踏切部方向別交通量調査は、調査対象地点の予め設定した観測位置において、方向別・車種別の交通量を調査員が目視により分類し、数取器を用いて観測を行う。

踏切部において、自動車類 5 区分および歩行者類 2 区分を進行方向別（上り・下り別）に観測する。

集計は 1 時間単位とし、調査員が数取器の数字を調査表にシャープペンシルを用いて記入する（累計値）。

図表 交通量の分類表（7区分）

区分	内容	車頭番号
普通車（乗用車）	乗用車、軽乗用車	3、5、7
バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2
小型貨物車	軽貨物車、小型貨物車等	4、6
普通貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1、9、0
自動二輪車	原付含む	—
歩行者	歩行者	—
自転車	自転車に乗っている人、自転車を降りて歩いている人	—

*車頭番号8の特種用途自動車は、大きさ、形状により該当する車種に分類する。

*自転車を降りて歩いている人は、通常、歩行者とし分類するが、今回は地点の特性を踏まえ、自転車とし分類する。



☐ : 車頭番号

(2) 踏切遮断時間調査

踏切遮断時間調査は、調査対象地点の予め設定した観測位置において、踏切の遮断状況を調査員が目視・聞き取りにより判断し、ストップウォッチの時計機能を用いて観測を行う。

踏切部において、電車の運行・回送などの種別を問わず、踏切が遮断する毎に、遮断開始時刻と遮断終了時刻を踏切別に1秒単位で調査表にシャープペンシルを用いて記入する。遮断開始時刻は踏切警報機が鳴り始めた瞬間とし、遮断終了時刻は踏切警報機が鳴り終わった瞬間とする。

集計は1時間単位とし、遮断開始時刻と遮断終了時刻が2つの時間帯をまたぐ場合は、遮断開始時刻を基準とし、整理する。

(3) 現場写真撮影

現場写真撮影は、調査実施風景を記録として写真撮影するとともに、調査時間内において、特筆すべき事項等を確認した場合は、適宜記録、撮影する。

(2) 調査結果

次頁以降に調査結果を図表を用いて整理する。

図表 踏切交通量調査結果（地点1）

■交通量調査結果集計表＜自動車類＞（1時間値）

平 日

地 点 名 : 地点1

住 所 : 三重県桑名市東方

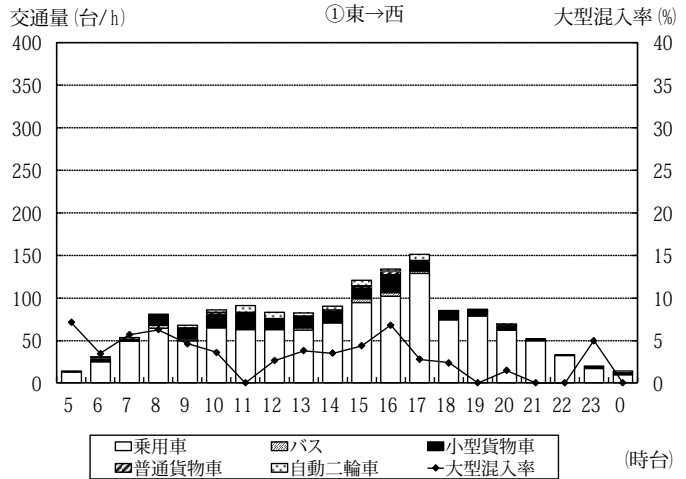
調 査 年 月 日 : 平成29年12月14日 (木)

天 候 : 晴れ

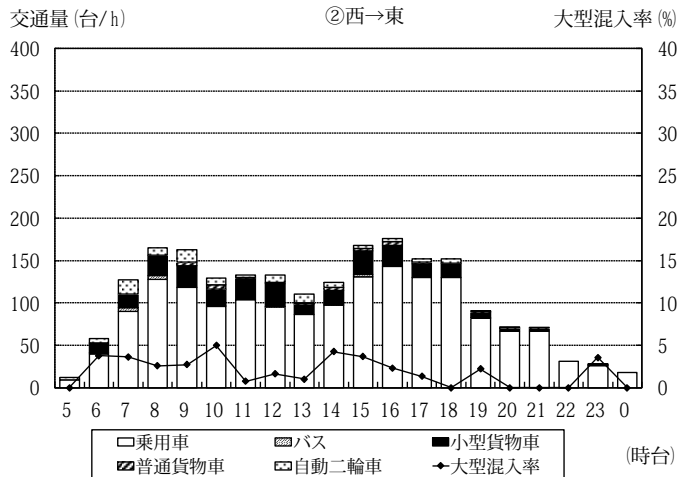
※表中のページェ部分には合計が最大の箇所を示す



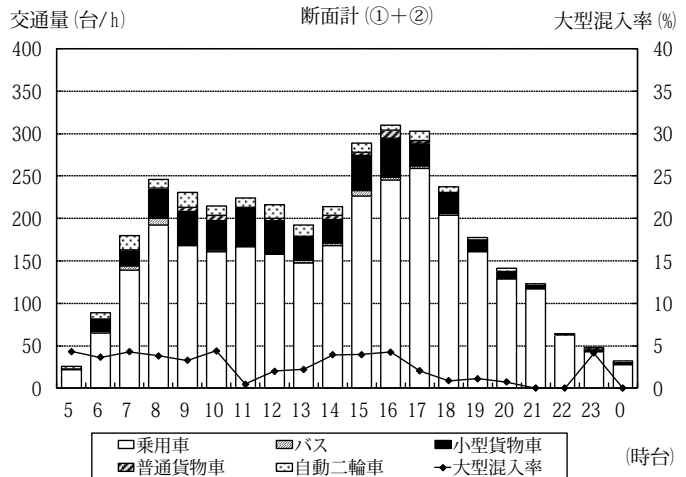
時間	方向 分類	①東→西					自動 二輪車	大型混 入率(%)
		乗用車	バス	小型 貨物車	普通 貨物車	合計		
5:00~6:00		13	0	0	1	14	0	7.1
6:00~7:00		25	1	3	0	29	2	3.4
7:00~8:00		49	1	1	2	53	0	5.7
8:00~9:00		64	4	11	1	80	1	6.3
9:00~10:00		50	2	12	1	65	3	4.6
10:00~11:00		65	1	15	2	83	3	3.6
11:00~12:00		63	0	20	0	83	8	0.0
12:00~13:00		63	0	11	2	76	7	2.6
13:00~14:00		62	3	14	0	79	3	3.8
14:00~15:00		71	1	12	2	86	4	3.5
15:00~16:00		95	4	14	1	114	7	4.4
16:00~17:00		102	4	21	5	132	2	6.8
17:00~18:00		129	3	11	1	144	7	2.8
18:00~19:00		74	2	8	0	84	1	2.4
19:00~20:00		79	0	6	0	85	2	0.0
20:00~21:00		62	0	5	1	68	1	1.5
21:00~22:00		50	0	1	0	51	1	0.0
22:00~23:00		32	0	0	0	32	1	0.0
23:00~0:00		17	0	2	1	20	0	5.0
0:00~1:00		10	0	2	0	12	2	0.0
合計		1,175	26	169	20	1,390	55	3.3



時間	方向 分類	②西→東					自動 二輪車	大型混 入率(%)
		乗用車	バス	小型 貨物車	普通 貨物車	合計		
5:00~6:00		9	0	0	0	9	3	0.0
6:00~7:00		40	1	11	1	53	5	3.8
7:00~8:00		90	4	16	0	110	17	3.6
8:00~9:00		128	4	24	0	156	9	2.6
9:00~10:00		118	0	26	4	148	15	2.7
10:00~11:00		96	1	19	5	121	8	5.0
11:00~12:00		104	0	25	1	130	3	0.8
12:00~13:00		95	1	27	1	124	9	1.6
13:00~14:00		86	0	13	1	100	10	1.0
14:00~15:00		97	2	16	3	118	6	4.2
15:00~16:00		131	3	27	3	164	4	3.7
16:00~17:00		143	0	25	4	172	4	2.3
17:00~18:00		130	0	16	2	148	4	1.4
18:00~19:00		130	0	17	0	147	5	0.0
19:00~20:00		82	1	6	1	90	1	2.2
20:00~21:00		67	0	3	0	70	2	0.0
21:00~22:00		67	0	3	0	70	1	0.0
22:00~23:00		31	0	0	0	31	0	0.0
23:00~0:00		26	0	1	1	28	0	3.6
0:00~1:00		18	0	0	0	18	0	0.0
合計		1,688	17	275	27	2,007	106	2.2



時間	方向 分類	断面計(①+②)					自動 二輪車	大型混 入率(%)
		乗用車	バス	小型 貨物車	普通 貨物車	合計		
5:00~6:00		22	0	0	1	23	3	4.3
6:00~7:00		65	2	14	1	82	7	3.7
7:00~8:00		139	5	17	2	163	17	4.3
8:00~9:00		192	8	35	1	236	10	3.8
9:00~10:00		168	2	38	5	213	18	3.3
10:00~11:00		161	2	34	7	204	11	4.4
11:00~12:00		167	0	45	1	213	11	0.5
12:00~13:00		158	1	38	3	200	16	2.0
13:00~14:00		148	3	27	1	179	13	2.2
14:00~15:00		168	3	28	5	204	10	3.9
15:00~16:00		226	7	41	4	278	11	4.0
16:00~17:00		245	4	46	9	304	6	4.3
17:00~18:00		259	3	27	3	292	11	2.1
18:00~19:00		204	2	25	0	231	6	0.9
19:00~20:00		161	1	12	1	175	3	1.1
20:00~21:00		129	0	8	1	138	3	0.7
21:00~22:00		117	0	4	0	121	2	0.0
22:00~23:00		63	0	0	0	63	1	0.0
23:00~0:00		43	0	3	2	48	0	4.2
0:00~1:00		28	0	2	0	30	2	0.0
合計		2,863	43	444	47	3,397	161	2.6



図表 踏切交通量調査結果（地点1）

■交通量調査結果集計表<歩行者類>（1時間値）

平 日

地 点 名 : 地点1

住 所 : 三重県桑名市東方

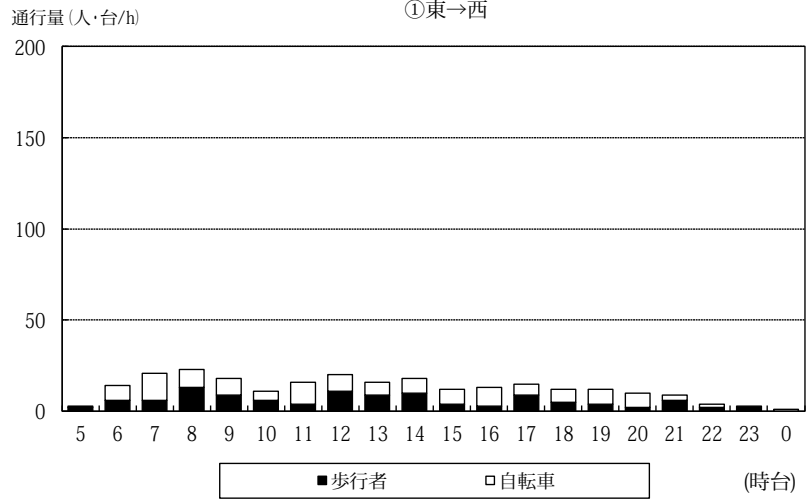
調 査 年 月 日 : 平成29年12月14日 (木)

天 候 : 晴れ

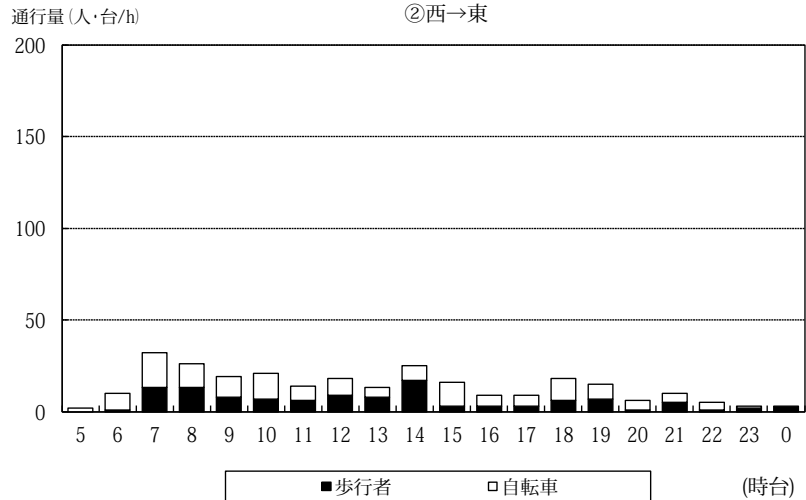
※表中のページェ部分（グレー）は合計が最大の箇所を示す



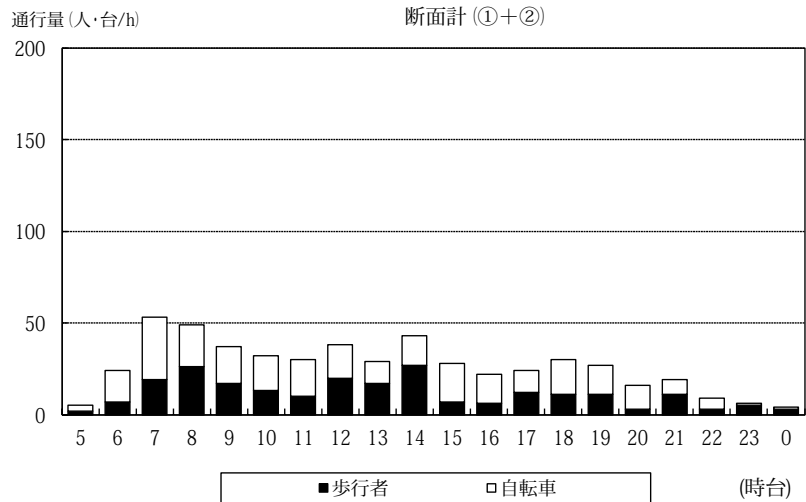
時間	方向 分類	①東→西		
		歩行者	自転車	合計
5:00~6:00		2	1	3
6:00~7:00		6	8	14
7:00~8:00		6	15	21
8:00~9:00		13	10	23
9:00~10:00		9	9	18
10:00~11:00		6	5	11
11:00~12:00		4	12	16
12:00~13:00		11	9	20
13:00~14:00		9	7	16
14:00~15:00		10	8	18
15:00~16:00		4	8	12
16:00~17:00		3	10	13
17:00~18:00		9	6	15
18:00~19:00		5	7	12
19:00~20:00		4	8	12
20:00~21:00		2	8	10
21:00~22:00		6	3	9
22:00~23:00		2	2	4
23:00~0:00		3	0	3
0:00~1:00		0	1	1
合計		114	137	251



時間	方向 分類	②西→東		
		歩行者	自転車	合計
5:00~6:00		0	2	2
6:00~7:00		1	9	10
7:00~8:00		13	19	32
8:00~9:00		13	13	26
9:00~10:00		8	11	19
10:00~11:00		7	14	21
11:00~12:00		6	8	14
12:00~13:00		9	9	18
13:00~14:00		8	5	13
14:00~15:00		17	8	25
15:00~16:00		3	13	16
16:00~17:00		3	6	9
17:00~18:00		3	6	9
18:00~19:00		6	12	18
19:00~20:00		7	8	15
20:00~21:00		1	5	6
21:00~22:00		5	5	10
22:00~23:00		1	4	5
23:00~0:00		2	1	3
0:00~1:00		3	0	3
合計		116	158	274



時間	方向 分類	断面計 (①+②)		
		歩行者	自転車	合計
5:00~6:00		2	3	5
6:00~7:00		7	17	24
7:00~8:00		19	34	53
8:00~9:00		26	23	49
9:00~10:00		17	20	37
10:00~11:00		13	19	32
11:00~12:00		10	20	30
12:00~13:00		20	18	38
13:00~14:00		17	12	29
14:00~15:00		27	16	43
15:00~16:00		7	21	28
16:00~17:00		6	16	22
17:00~18:00		12	12	24
18:00~19:00		11	19	30
19:00~20:00		11	16	27
20:00~21:00		3	13	16
21:00~22:00		11	8	19
22:00~23:00		3	6	9
23:00~0:00		5	1	6
0:00~1:00		3	1	4
合計		230	295	525



図表 踏切交通量調査結果（地点2）

■交通量調査結果集計表＜自動車類＞（1時間値）

平 日

地 点 名 : 地点2

住 所 : 三重県桑名市東方

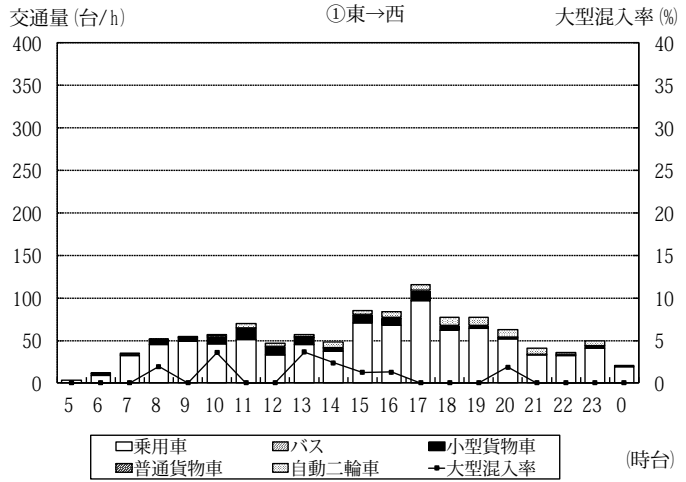
調 査 年 月 日 : 平成29年12月14日(木)

天 候 : 晴れ

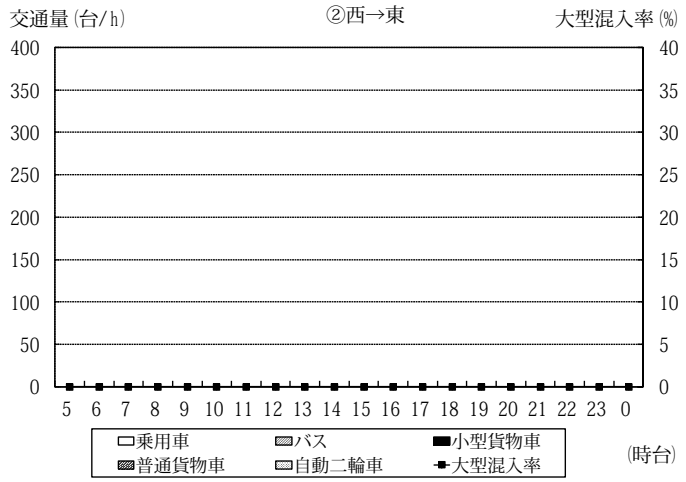
※表中のページェ部分には合計が最大の箇所を示す



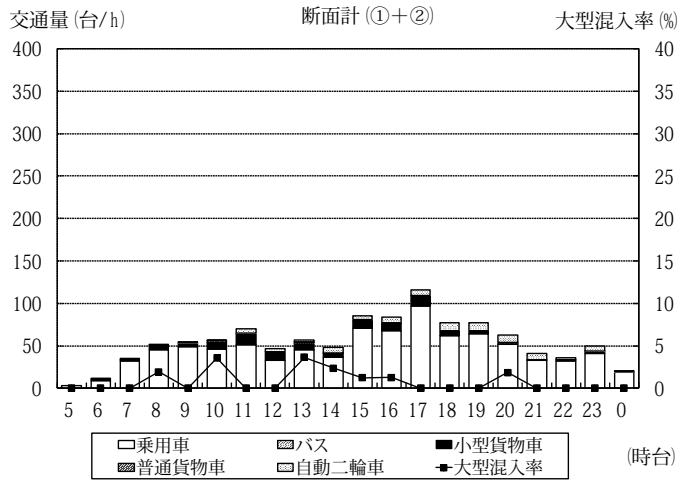
時間	方向 分類	①東→西					自動 二輪車	大型混 入率(%)
		乗用車	バス	小型 貨物車	普通 貨物車	合計		
5:00~6:00		3	0	0	0	3	0	0.0
6:00~7:00		9	0	2	0	11	1	0.0
7:00~8:00		32	0	2	0	34	1	0.0
8:00~9:00		45	0	6	1	52	0	1.9
9:00~10:00		49	0	4	0	53	2	0.0
10:00~11:00		46	0	8	2	56	1	3.6
11:00~12:00		51	0	14	0	65	5	0.0
12:00~13:00		33	0	10	0	43	4	0.0
13:00~14:00		45	0	8	2	55	2	3.6
14:00~15:00		37	0	4	1	42	6	2.4
15:00~16:00		71	0	9	1	81	4	1.2
16:00~17:00		68	0	8	1	77	7	1.3
17:00~18:00		97	0	12	0	109	7	0.0
18:00~19:00		62	0	6	0	68	9	0.0
19:00~20:00		64	0	4	0	68	9	0.0
20:00~21:00		52	0	1	1	54	9	1.9
21:00~22:00		33	0	1	0	34	7	0.0
22:00~23:00		32	0	2	0	34	2	0.0
23:00~0:00		41	0	3	0	44	6	0.0
0:00~1:00		19	0	0	0	19	2	0.0
合計		889	0	104	9	1,002	84	0.9



時間	方向 分類	②西→東				合計	自動 二輪車	大型混 入率(%)
		乗用車	バス	小型 貨物車	普通 貨物車			
5:00~6:00		-	-	-	-	-	-	-
6:00~7:00		-	-	-	-	-	-	-
7:00~8:00		-	-	-	-	-	-	-
8:00~9:00		-	-	-	-	-	-	-
9:00~10:00		-	-	-	-	-	-	-
10:00~11:00		-	-	-	-	-	-	-
11:00~12:00		-	-	-	-	-	-	-
12:00~13:00		-	-	-	-	-	-	-
13:00~14:00		-	-	-	-	-	-	-
14:00~15:00		-	-	-	-	-	-	-
15:00~16:00		-	-	-	-	-	-	-
16:00~17:00		-	-	-	-	-	-	-
17:00~18:00		-	-	-	-	-	-	-
18:00~19:00		-	-	-	-	-	-	-
19:00~20:00		-	-	-	-	-	-	-
20:00~21:00		-	-	-	-	-	-	-
21:00~22:00		-	-	-	-	-	-	-
22:00~23:00		-	-	-	-	-	-	-
23:00~0:00		-	-	-	-	-	-	-
0:00~1:00		-	-	-	-	-	-	-
合計		-	-	-	-	-	-	-



時間	方向 分類	断面計(①+②)				合計	自動 二輪車	大型混 入率(%)
		乗用車	バス	小型 貨物車	普通 貨物車			
5:00~6:00		3	0	0	0	3	0	0.0
6:00~7:00		9	0	2	0	11	1	0.0
7:00~8:00		32	0	2	0	34	1	0.0
8:00~9:00		45	0	6	1	52	0	1.9
9:00~10:00		49	0	4	0	53	2	0.0
10:00~11:00		46	0	8	2	56	1	3.6
11:00~12:00		51	0	14	0	65	5	0.0
12:00~13:00		33	0	10	0	43	4	0.0
13:00~14:00		45	0	8	2	55	2	3.6
14:00~15:00		37	0	4	1	42	6	2.4
15:00~16:00		71	0	9	1	81	4	1.2
16:00~17:00		68	0	8	1	77	7	1.3
17:00~18:00		97	0	12	0	109	7	0.0
18:00~19:00		62	0	6	0	68	9	0.0
19:00~20:00		64	0	4	0	68	9	0.0
20:00~21:00		52	0	1	1	54	9	1.9
21:00~22:00		33	0	1	0	34	7	0.0
22:00~23:00		32	0	2	0	34	2	0.0
23:00~0:00		41	0	3	0	44	6	0.0
0:00~1:00		19	0	0	0	19	2	0.0
合計		889	0	104	9	1,002	84	0.9



図表 踏切交通量調査結果（地点2）

■交通量調査結果集計表＜歩行者類＞（1時間値）

平 日

地 点 名：地点2

住 所：三重県桑名市東方

調 査 年 月 日：平成29年12月14日（木）

天 候：晴れ

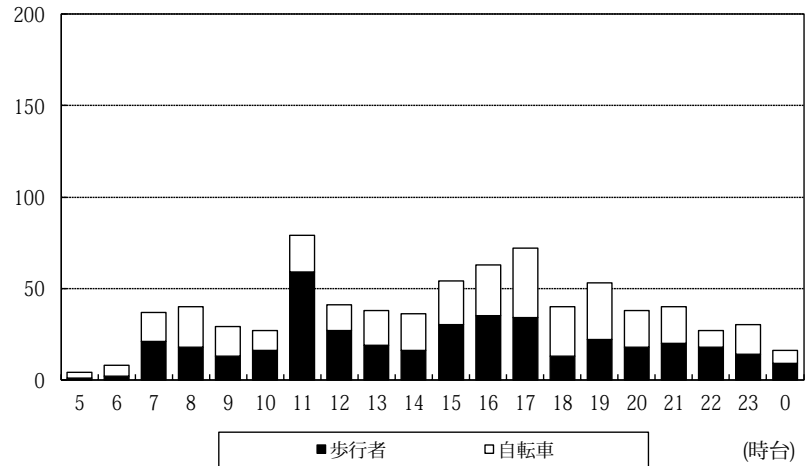
※表中のページ部分は合計が最大の箇所を示す



時間	方向 分類	①東→西		
		歩行者	自転車	合計
5:00~6:00		1	3	4
6:00~7:00		2	6	8
7:00~8:00		21	16	37
8:00~9:00		18	22	40
9:00~10:00		13	16	29
10:00~11:00		16	11	27
11:00~12:00		59	20	79
12:00~13:00		27	14	41
13:00~14:00		19	19	38
14:00~15:00		16	20	36
15:00~16:00		30	24	54
16:00~17:00		35	28	63
17:00~18:00		34	38	72
18:00~19:00		13	27	40
19:00~20:00		22	31	53
20:00~21:00		18	20	38
21:00~22:00		20	20	40
22:00~23:00		18	9	27
23:00~0:00		14	16	30
0:00~1:00		9	7	16
合計		405	367	772

通行量（人・台/h）

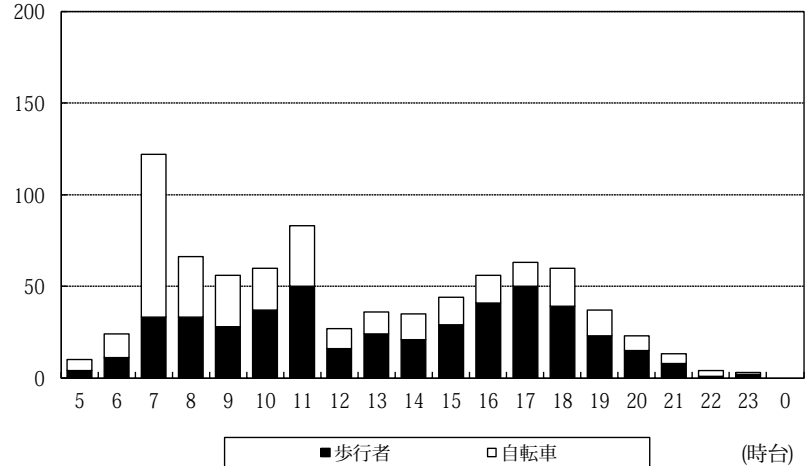
①東→西



時間	方向 分類	②西→東		
		歩行者	自転車	合計
5:00~6:00		4	6	10
6:00~7:00		11	13	24
7:00~8:00		33	89	122
8:00~9:00		33	33	66
9:00~10:00		28	28	56
10:00~11:00		37	23	60
11:00~12:00		50	33	83
12:00~13:00		16	11	27
13:00~14:00		24	12	36
14:00~15:00		21	14	35
15:00~16:00		29	15	44
16:00~17:00		41	15	56
17:00~18:00		50	13	63
18:00~19:00		39	21	60
19:00~20:00		23	14	37
20:00~21:00		15	8	23
21:00~22:00		8	5	13
22:00~23:00		1	3	4
23:00~0:00		2	1	3
0:00~1:00		0	0	0
合計		465	357	822

通行量（人・台/h）

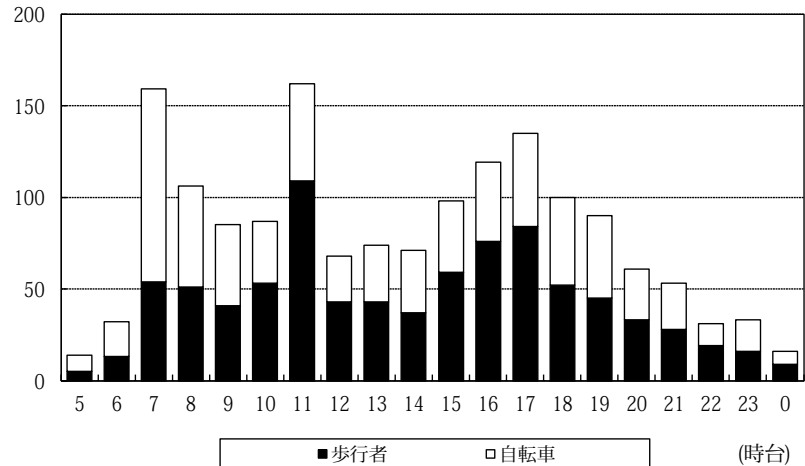
②西→東



時間	方向 分類	断面計（①+②）		
		歩行者	自転車	合計
5:00~6:00		5	9	14
6:00~7:00		13	19	32
7:00~8:00		54	105	159
8:00~9:00		51	55	106
9:00~10:00		41	44	85
10:00~11:00		53	34	87
11:00~12:00		109	53	162
12:00~13:00		43	25	68
13:00~14:00		43	31	74
14:00~15:00		37	34	71
15:00~16:00		59	39	98
16:00~17:00		76	43	119
17:00~18:00		84	51	135
18:00~19:00		52	48	100
19:00~20:00		45	45	90
20:00~21:00		33	28	61
21:00~22:00		28	25	53
22:00~23:00		19	12	31
23:00~0:00		16	17	33
0:00~1:00		9	7	16
合計		870	724	1,594

通行量（人・台/h）

断面計（①+②）



図表 踏切交通量調査結果（地点3）

■交通量調査結果集計表＜歩行者類＞（1時間毎）

平 日

地 点 名 : 地点3

住 所 : 三重県桑名市中央町1丁目

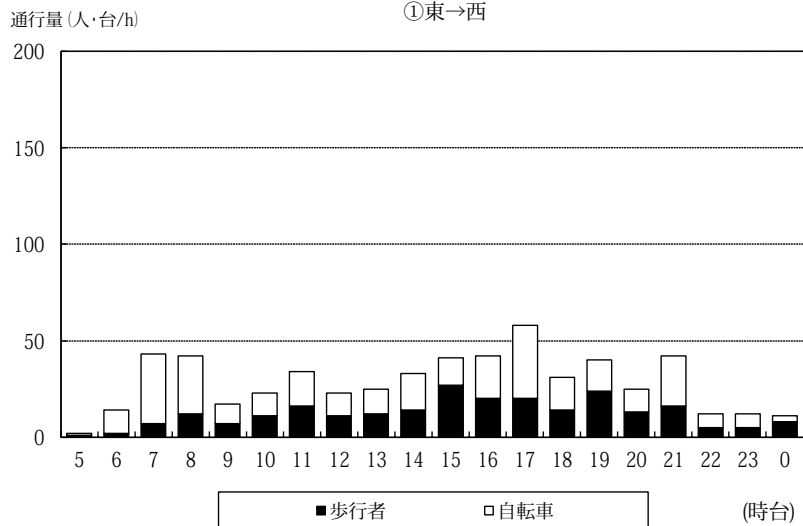
調 査 年 月 日 : 平成29年12月14日 (木)

天 候 : 晴れ

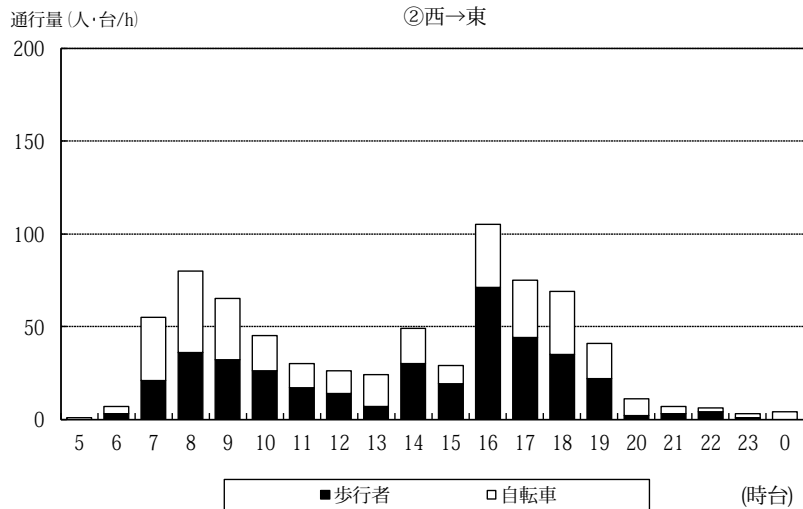
※表中のページ部分（灰色）は合計が最大の箇所を示す



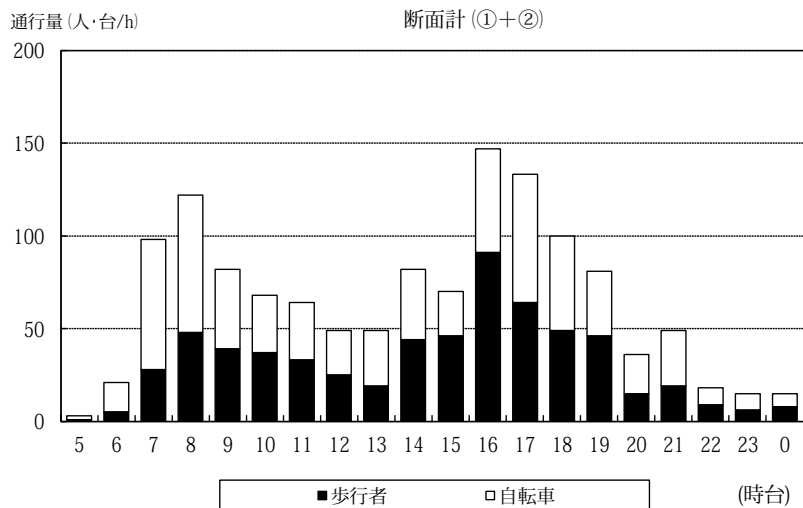
時間	方向 分類	①東→西		
		歩行者	自転車	合計
5:00~6:00		1	1	2
6:00~7:00		2	12	14
7:00~8:00		7	36	43
8:00~9:00		12	30	42
9:00~10:00		7	10	17
10:00~11:00		11	12	23
11:00~12:00		16	18	34
12:00~13:00		11	12	23
13:00~14:00		12	13	25
14:00~15:00		14	19	33
15:00~16:00		27	14	41
16:00~17:00		20	22	42
17:00~18:00		20	38	58
18:00~19:00		14	17	31
19:00~20:00		24	16	40
20:00~21:00		13	12	25
21:00~22:00		16	26	42
22:00~23:00		5	7	12
23:00~0:00		5	7	12
0:00~1:00		8	3	11
合計		245	325	570



時間	方向 分類	②西→東		
		歩行者	自転車	合計
5:00~6:00		0	1	1
6:00~7:00		3	4	7
7:00~8:00		21	34	55
8:00~9:00		36	44	80
9:00~10:00		32	33	65
10:00~11:00		26	19	45
11:00~12:00		17	13	30
12:00~13:00		14	12	26
13:00~14:00		7	17	24
14:00~15:00		30	19	49
15:00~16:00		19	10	29
16:00~17:00		71	34	105
17:00~18:00		44	31	75
18:00~19:00		35	34	69
19:00~20:00		22	19	41
20:00~21:00		2	9	11
21:00~22:00		3	4	7
22:00~23:00		4	2	6
23:00~0:00		1	2	3
0:00~1:00		0	4	4
合計		387	345	732



時間	方向 分類	断面計(①+②)		
		歩行者	自転車	合計
5:00~6:00		1	2	3
6:00~7:00		5	16	21
7:00~8:00		28	70	98
8:00~9:00		48	74	122
9:00~10:00		39	43	82
10:00~11:00		37	31	68
11:00~12:00		33	31	64
12:00~13:00		25	24	49
13:00~14:00		19	30	49
14:00~15:00		44	38	82
15:00~16:00		46	24	70
16:00~17:00		91	56	147
17:00~18:00		64	69	133
18:00~19:00		49	51	100
19:00~20:00		46	35	81
20:00~21:00		15	21	36
21:00~22:00		19	30	49
22:00~23:00		9	9	18
23:00~0:00		6	9	15
0:00~1:00		8	7	15
合計		632	670	1,302



図表 踏切遮断時間調査結果（地点1）

■踏切遮断時間調査結果集計表（1時間値）

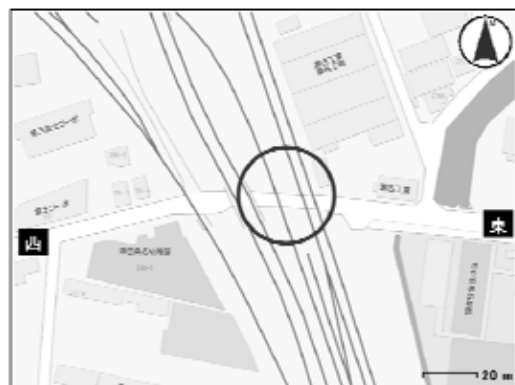
平 日

地 点 名 : 地点1

住 所 : 三重県桑名市東方

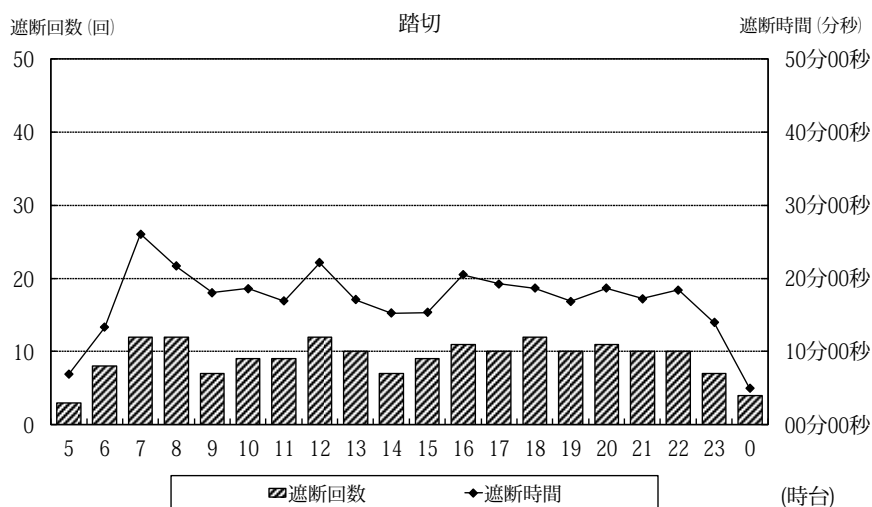
調 査 年 月 日 : 平成29年12月14日 (木)

天 候 : 晴れ



※表中のページ部分は時間帯における最大の箇所を示す

時間	踏切	
	遮断回数	遮断時間
5:00~6:00	3	06分53秒
6:00~7:00	8	13分20秒
7:00~8:00	12	26分04秒
8:00~9:00	12	21分42秒
9:00~10:00	7	18分02秒
10:00~11:00	9	18分35秒
11:00~12:00	9	16分55秒
12:00~13:00	12	22分08秒
13:00~14:00	10	17分05秒
14:00~15:00	7	15分16秒
15:00~16:00	9	15分20秒
16:00~17:00	11	20分29秒
17:00~18:00	10	19分15秒
18:00~19:00	12	18分38秒
19:00~20:00	10	16分51秒
20:00~21:00	11	18分39秒
21:00~22:00	10	17分14秒
22:00~23:00	10	18分25秒
23:00~0:00	7	13分57秒
0:00~1:00	4	04分57秒
合計	183	5時39分45秒



図表 踏切遮断時間調査結果（地点2）

■踏切遮断時間調査結果集計表（1時間値）

平 日

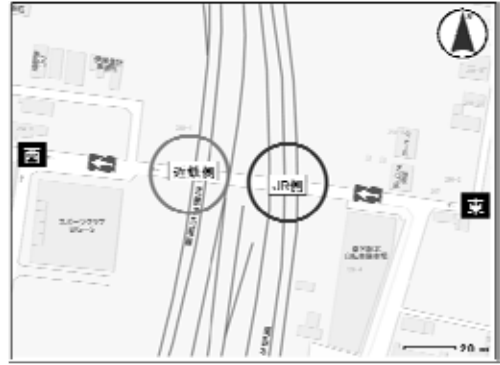
地 点 名 : 地点2

住 所 : 三重県桑名市東方

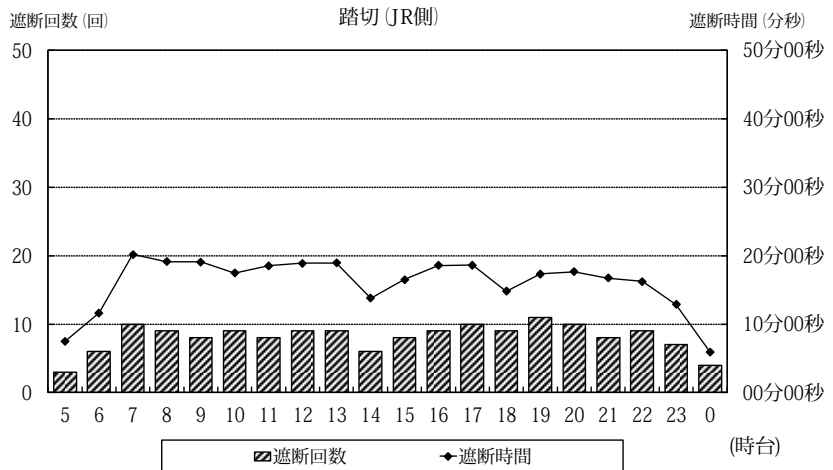
調 査 年 月 日 : 平成29年12月14日 (木)

天 候 : 晴れ

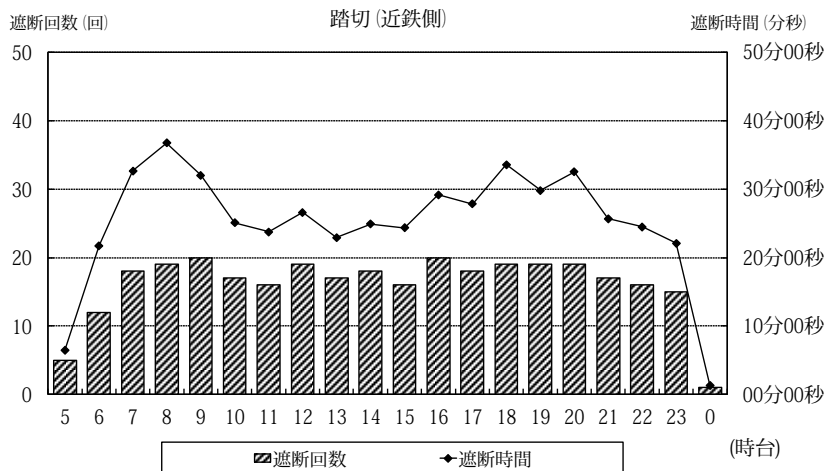
※表中のページェ部分部分は時間帯における最大の箇所を示す



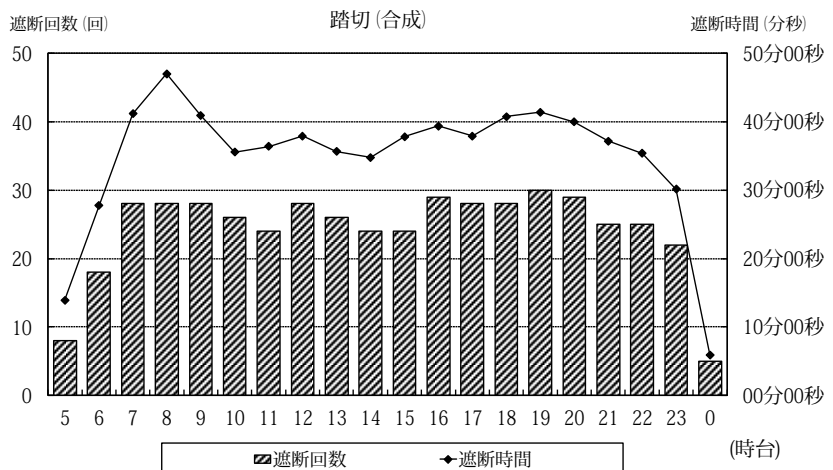
時間	踏切 (JR側)	
	遮断回数	遮断時間
5:00~6:00	3	07分28秒
6:00~7:00	6	11分37秒
7:00~8:00	10	20分10秒
8:00~9:00	9	19分08秒
9:00~10:00	8	19分03秒
10:00~11:00	9	17分29秒
11:00~12:00	8	18分32秒
12:00~13:00	9	18分52秒
13:00~14:00	9	18分57秒
14:00~15:00	6	13分48秒
15:00~16:00	8	16分29秒
16:00~17:00	9	18分34秒
17:00~18:00	10	18分37秒
18:00~19:00	9	14分48秒
19:00~20:00	11	17分19秒
20:00~21:00	10	17分40秒
21:00~22:00	8	16分44秒
22:00~23:00	9	16分14秒
23:00~0:00	7	12分51秒
0:00~1:00	4	05分56秒
合計	162	5時20分16秒



時間	踏切 (近鉄側)	
	遮断回数	遮断時間
5:00~6:00	5	06分26秒
6:00~7:00	12	21分44秒
7:00~8:00	18	32分39秒
8:00~9:00	19	36分45秒
9:00~10:00	20	32分02秒
10:00~11:00	17	25分04秒
11:00~12:00	16	23分45秒
12:00~13:00	19	26分36秒
13:00~14:00	17	22分56秒
14:00~15:00	18	24分54秒
15:00~16:00	16	24分20秒
16:00~17:00	20	29分09秒
17:00~18:00	18	27分50秒
18:00~19:00	19	33分34秒
19:00~20:00	19	29分49秒
20:00~21:00	19	32分30秒
21:00~22:00	17	25分41秒
22:00~23:00	16	24分30秒
23:00~0:00	15	22分06秒
0:00~1:00	1	01分19秒
合計	321	8時23分39秒



時間	踏切 (合成)	
	遮断回数	遮断時間
5:00~6:00	8	13分54秒
6:00~7:00	18	27分44秒
7:00~8:00	28	41分09秒
8:00~9:00	28	47分00秒
9:00~10:00	28	40分54秒
10:00~11:00	26	35分32秒
11:00~12:00	24	36分23秒
12:00~13:00	28	37分53秒
13:00~14:00	26	35分38秒
14:00~15:00	24	34分47秒
15:00~16:00	24	37分49秒
16:00~17:00	29	39分23秒
17:00~18:00	28	37分53秒
18:00~19:00	28	40分44秒
19:00~20:00	30	41分24秒
20:00~21:00	29	39分57秒
21:00~22:00	25	37分10秒
22:00~23:00	25	35分21秒
23:00~0:00	22	30分07秒
0:00~1:00	5	05分56秒
合計	483	11時36分38秒



図表 踏切遮断時間調査結果（地点3）

■踏切遮断時間調査結果集計表（1時間値）

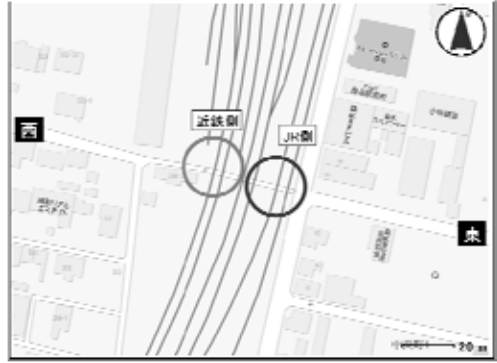
平 日

地 点 名 : 地点3

住 所 : 三重県桑名市中央町1丁目

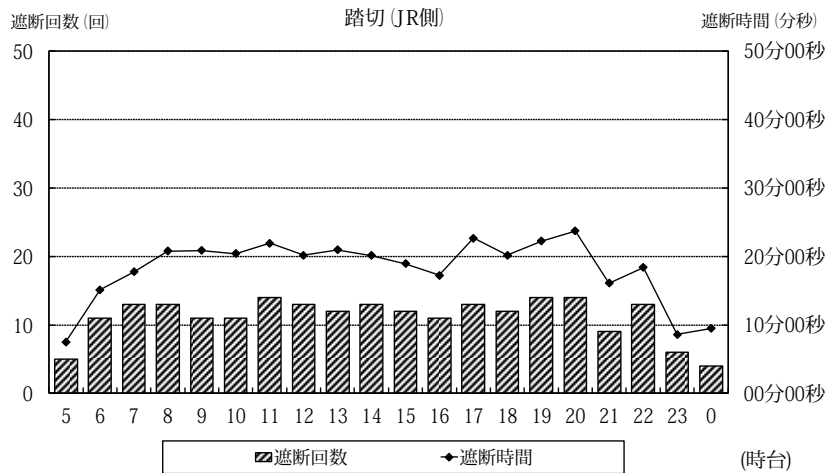
調 査 年 月 日 : 平成29年12月14日 (木)

天 候 : 晴れ

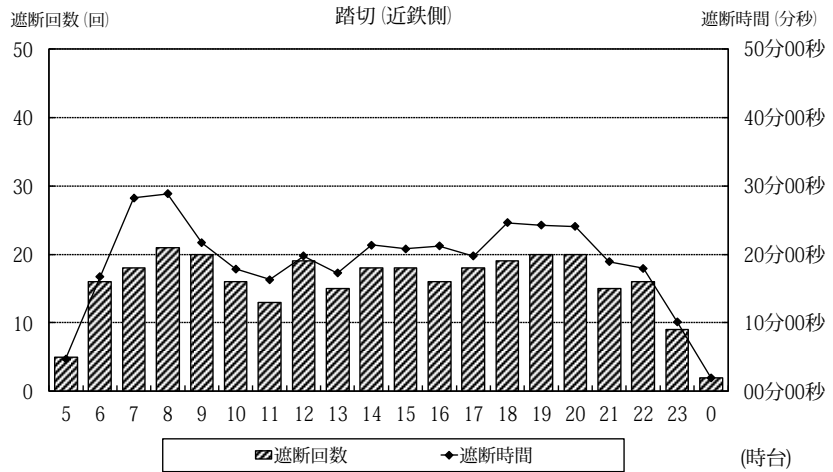


※表中のページェ部分は時間帯における最大の箇所を示す

時間	踏切 (JR側)	
	遮断回数	遮断時間
5:00~6:00	5	07分31秒
6:00~7:00	11	15分08秒
7:00~8:00	13	17分44秒
8:00~9:00	13	20分46秒
9:00~10:00	11	20分51秒
10:00~11:00	11	20分23秒
11:00~12:00	14	21分55秒
12:00~13:00	13	20分11秒
13:00~14:00	12	20分58秒
14:00~15:00	13	20分08秒
15:00~16:00	12	18分56秒
16:00~17:00	11	17分13秒
17:00~18:00	13	22分39秒
18:00~19:00	12	20分11秒
19:00~20:00	14	22分15秒
20:00~21:00	14	23分41秒
21:00~22:00	9	16分06秒
22:00~23:00	13	18分22秒
23:00~0:00	6	08分35秒
0:00~1:00	4	09分29秒
合計	224	6時03分02秒



時間	踏切 (近鉄側)	
	遮断回数	遮断時間
5:00~6:00	5	04分45秒
6:00~7:00	16	16分43秒
7:00~8:00	18	28分15秒
8:00~9:00	21	28分50秒
9:00~10:00	20	21分42秒
10:00~11:00	16	17分51秒
11:00~12:00	13	16分18秒
12:00~13:00	19	19分46秒
13:00~14:00	15	17分16秒
14:00~15:00	18	21分21秒
15:00~16:00	18	20分48秒
16:00~17:00	16	21分14秒
17:00~18:00	18	19分46秒
18:00~19:00	19	24分36秒
19:00~20:00	20	24分15秒
20:00~21:00	20	24分03秒
21:00~22:00	15	18分56秒
22:00~23:00	16	17分59秒
23:00~0:00	9	10分10秒
0:00~1:00	2	02分00秒
合計	314	6時16分34秒



時間	踏切 (合成)	
	遮断回数	遮断時間
5:00~6:00	10	10分54秒
6:00~7:00	27	26分29秒
7:00~8:00	31	37分27秒
8:00~9:00	34	35分23秒
9:00~10:00	31	35分50秒
10:00~11:00	27	34分24秒
11:00~12:00	27	33分54秒
12:00~13:00	32	36分04秒
13:00~14:00	27	33分26秒
14:00~15:00	31	35分12秒
15:00~16:00	30	34分09秒
16:00~17:00	27	33分05秒
17:00~18:00	31	34分56秒
18:00~19:00	31	34分57秒
19:00~20:00	34	39分58秒
20:00~21:00	34	37分53秒
21:00~22:00	24	31分24秒
22:00~23:00	29	32分25秒
23:00~0:00	15	16分19秒
0:00~1:00	6	10分31秒
合計	538	10時24分40秒

