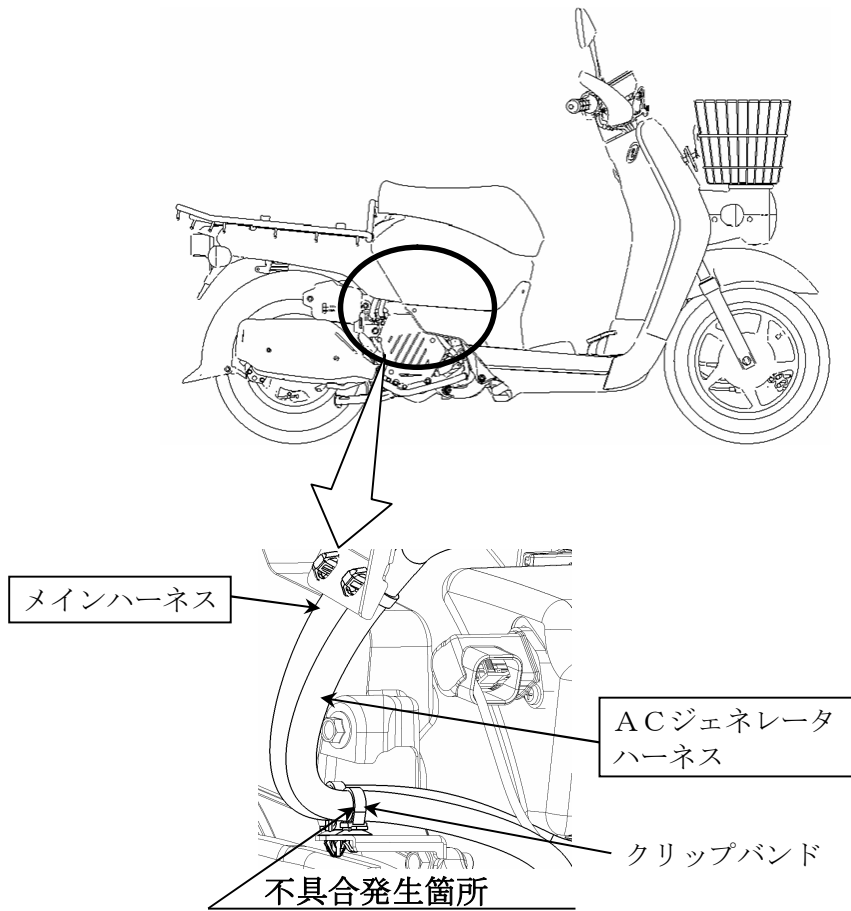


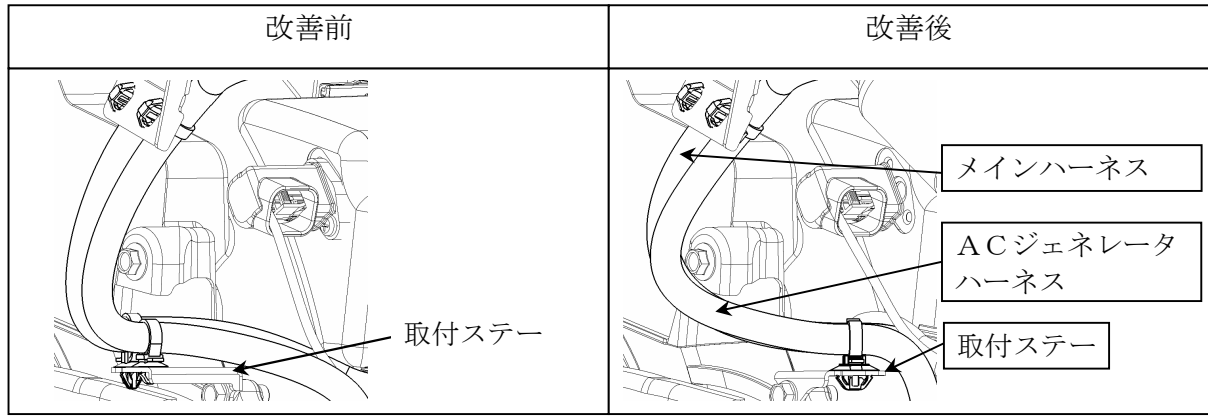
改善箇所説明図



メインハーネスとACジェネレータハーネスの固定位置が不適切なため、リヤサスペンションの伸縮により当該ハーネスのエンジン側クリップバンド部が屈曲することがある。そのため、そのまま使用を続けると、屈曲の繰返しによりメインハーネスが断線し、加速不良やスタータスイッチによるエンジン始動が出来なくなり、最悪の場合、走行中にエンジンが停止して再始動出来なくなるおそれがある。また、ACジェネレータハーネスが断線すると、スタータスイッチによるエンジン始動が出来なくなり、最悪の場合、走行中にエンジンが停止して再始動できなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、メインハーネスとACジェネレータハーネスを対策品と交換するとともに、固定位置を変更する。



注： は交換部品を示す。

識別：車台番号付近に黄色の識別ラベルを貼付する。