

開発者からの検証申請区分

別紙1

技術名		走行型高速3Dトンネル点検システム MIMM-R(ミーム・アール)	走行型高精細画像計測システム (トンネルトレーサー)	道路性状測定車両イーグル (L&Lシステム)	トンネル覆工コンクリート 内部・表面調査システム	
開発者		パンフィックコンサルタンツ(株)	中外テクノス(株)	西日本高速道路エンジニアリング四国(株)	三井造船(株)	
共同開発者		計測検査(株) システムリサーチ(株) (株)ウォールナット	—	—	(株)トノックス	
要求性能	[A-1] 覆工展開画像の記録	申請	申請	申請	申請	
	[A-2] 変状写真台帳の整理	非申請	非申請	非申請	非申請	
	[A-3] 変状展開図の作成支援	非申請	非申請	非申請	非申請	
変状部位	本体工	覆工(アーチ、側壁)	申請	申請	申請	申請
		坑門	非申請	非申請	非申請	非申請
		内装板	非申請	非申請	非申請	非申請
		路面	非申請	非申請	非申請	非申請
		路肩	非申請	非申請	非申請	非申請
		排水施設	非申請	非申請	非申請	非申請
		補修・補強材	非申請	非申請	非申請	非申請
	附属物	対象外				
変状種類	本体工	ひび割れ	レベル1(3.0mm以上)	申請	申請	申請
		ひび割れ	レベル2(0.3mm以上)	非申請	非申請	非申請
		うき、はく離		申請	申請	申請
		鋼材腐食		申請	申請	申請
		漏水等による変状		申請	申請	申請
		変形、移動、沈下		対象外		
	有効巻厚の不足または減少		対象外			
附属物	対象外					