

平成30年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表 (第1部 船舶の損料算定基準)

掲 載 頁	現 行 (旧)	改 定 (新)	コ メ ン ト
表紙	平成28年4月	平成30年4月	
目次	<p>(主作業船)</p> <p>地盤改良作業船 …… 船 4 深層混合処理船、サンドドレーン船、サンドコンパクション船</p> <p>(作業船用付属品)</p> <p>サンドドレーン船用付属品 …… 船 8 ケーシングパイプ</p> <p>サンドコンパクション船用付属品 …… 船 8 ケーシングパイプ</p> <p>(港湾工船用付属機器)</p> <p>灯浮標等 …… 船 9 灯浮標、標識灯</p> <p>測定・探査機器 …… 船 9 音響測深機、マルチビーム音響測深機、電波測位機、光波式位置測定器、地層探査機、機雷探査機、GNSS施工管理装置</p> <p>(港湾工事用作業機械器具等)</p> <p>その他作業用付属品 …… 参考 2 吊金具、吊ワイヤーロープ、平滑滑車、コンクリートバケット、鋼製櫓、ケーシングパイプ、大型異形ブロックのベッド、単管足場</p> <p>(港湾工船用付属機器)</p> <p>測定・探査機器 …… 参考 3 GNSS測位装置、磁気探査用機器、流速計、簡易AIS</p>	<p>(主作業船)</p> <p>地盤改良作業船 …… 船 5 深層混合処理船、サンドドレーン船、サンドコンパクション船</p> <p>(作業船用付属品)</p> <p>サンドドレーン船用付属品 …… 船 9 ケーシングパイプ</p> <p>サンドコンパクション船用付属品 …… 船 9 ケーシングパイプ</p> <p>(港湾工船用付属機器)</p> <p>灯浮標等 …… 船 10 灯浮標、標識灯</p> <p>測定・探査機器 …… 船 10 音響測深機、マルチビーム音響測深機、電波測位機、光波式位置測定器、地層探査機、機雷探査機、GNSS施工管理装置、GNSS測位装置</p> <p>(港湾工事用作業機械器具等)</p> <p>その他作業用付属品 …… 参考 3 吊金具、吊ワイヤーロープ、平滑滑車、コンクリートバケット、鋼製櫓、ケーシングパイプ、単管足場</p> <p>(港湾工船用付属機器)</p> <p>測定・探査機器 …… 参考 3 GNSS測位装置、磁気探査用機器、流速計、簡易AIS、国際VHF装備</p>	
2-2 損料の算出	<p>2-2 損料の算出 船舶の損料は、船舶ごとに以下の方法により算出する。</p> <p>(1) 損料算定表に年間標準運転時間(または運転日数)が定められている場合 損料は、運転時間(または運転日)当り損料および供用日当り損料に、運転時間数(または運転日)および供用日数を乗じて得た額の合計金額とする。</p> <p>◎ 損料 = 運転時間(または運転日数)当り損料 × 運転時間数(または運転日数) + 供用日当り損料 × 供用日数</p> <p>① 運転時間(または運転日)当り損料 = 基礎価格 ×</p> $\frac{1/2 \times (\text{償却費率} + \text{維持修理費率})}{\text{標準使用年数}} \times \frac{1}{\text{年間標準運転時間(または年間標準運転日数)}}$ <p>ここに、償却費率 = 0.95</p> <p>② 供用日当り損料 = 基礎価格 ×</p> $\left\{ \frac{1/2 \times (\text{償却費率} + \text{維持修理費率})}{\text{標準使用年数}} + \text{年間管理費率} \right\} \times \frac{1}{\text{年間標準供用日数}}$ <p>ここに、償却費率 = 0.95</p> <p>ただし、運転日当り損料は、運転時間が定められていない船舶に用いるものとする。</p> <p>(2) 損料算定表に年間標準運転時間(または運転日数)が定められていない場合 供用日当り損料に供用日数を乗じて得た金額とする。</p> <p>◎ 損料 = 供用日当り損料 × 供用日数</p> <p>① 供用日当り損料 = 基礎価格 ×</p> $\left\{ \frac{(\text{償却費率} + \text{維持修理費率})}{\text{標準使用年数}} + \text{年間管理費率} \right\} \times \frac{1}{\text{年間標準供用日数}}$ <p>ここに、償却費率 = 0.95</p>	<p>2-2 損料の算出 船舶の損料は、船舶ごとに以下の方法により算出する。</p> <p>(1) 損料算定表に年間標準運転時間(または運転日数)が定められている場合 損料は、運転時間(または運転日)当り損料および供用日当り損料に、運転時間数(または運転日)および供用日数を乗じて得た額の合計金額とする。</p> <p>◎ 損料 = 運転時間(または運転日数)当り損料 × 運転時間数(または運転日数) + 供用日当り損料 × 供用日数</p> <p>① 運転時間(または運転日)当り損料 = 基礎価格 ×</p> $\frac{1/2 \times (\text{償却費率} + \text{維持修理費率})}{\text{標準使用年数}} \times \frac{1}{\text{年間標準運転時間(または年間標準運転日数)}}$ <p>ここに、償却費率 = 0.97</p> <p>② 供用日当り損料 = 基礎価格 ×</p> $\left\{ \frac{1/2 \times (\text{償却費率} + \text{維持修理費率})}{\text{標準使用年数}} + \text{年間管理費率} \right\} \times \frac{1}{\text{年間標準供用日数}}$ <p>ここに、償却費率 = 0.97</p> <p>ただし、運転日当り損料は、運転時間が定められていない船舶に用いるものとする。</p> <p>(2) 損料算定表に年間標準運転時間(または運転日数)が定められていない場合 供用日当り損料に供用日数を乗じて得た金額とする。</p> <p>◎ 損料 = 供用日当り損料 × 供用日数</p> <p>① 供用日当り損料 = 基礎価格 ×</p> $\left\{ \frac{(\text{償却費率} + \text{維持修理費率})}{\text{標準使用年数}} + \text{年間管理費率} \right\} \times \frac{1}{\text{年間標準供用日数}}$ <p>ここに、償却費率 = 0.97</p>	
附則	この基準は、平成28年4月1日から適用する。	この基準は、平成30年4月1日から適用する。	

平成30年度 船舶および機械器具等の損料算定基準 新旧対比表 (第1部 船舶の損料算定基準)

掲載頁	現行(旧)	改定(新)	コメント
3-4 償却費率	<p>3-4 償却費率は、次式で求められる。 償却費率 = 1 - 残存率 残存率は、船舶が標準使用年数を終え、廃棄処分される際に残る経済的価値の基礎価格に対する割合で示す。 船舶損料の算出に用いている残存率は、<u>税務会計上の値を考慮して一律に5%として</u>いる。但し、クレーン付台船のクローラクレーンについては、建設機械等損料算定表の残存率としている。</p>	<p>3-4 償却費率は、次式で求められる。 償却費率 = 1 - 残存率 残存率は、船舶が標準使用年数を終え、廃棄処分される際に残る経済的価値の基礎価格に対する割合で示す。 船舶損料の算出に用いている残存率は、<u>実態をもとに一律に3%として</u>いる。但し、クレーン付台船のクローラクレーンについては、建設機械等損料算定表の残存率としている。</p>	
5 船舶損料の算定式	<p>5. 船舶損料の算定式 船舶の損料の算定式は、次のとおりである。 (カッコ内の数字は、算定表の欄数を示す。) (算定式における償却費率は 1 - 残存率 = <u>0.95</u> である。但し、クレーン付台船のクローラクレーンについては、建設機械等損料算定表の残存率とする。)</p>	<p>5. 船舶損料の算定式 船舶の損料の算定式は、次のとおりである。 (カッコ内の数字は、算定表の欄数を示す。) (算定式における償却費率は 1 - 残存率 = <u>0.97</u> である。但し、クレーン付台船のクローラクレーンについては、建設機械等損料算定表の残存率とする。)</p>	
6-1 船舶損料の計算例	<p>・ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] D4,000PS型の場合 (8欄) 運転1時間当り損料率 $= \frac{1/2 \times (0.95 + 0.80)}{30} \times \frac{1}{640} = 456 \times 10^{-7}$ (9欄) 運転1時間当り損料 = 2,070,000,000 × <u>456 × 10⁻⁷</u> ≒ <u>94,400円</u> (10欄) 供用1日当り損料率 $= \left\{ \frac{1/2 \times (0.95 + 0.80)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 12,738 \times 10^{-7}$ (11欄) 供用1日当り損料 = 2,070,000,000 × <u>12,738 × 10⁻⁷</u> ≒ <u>2,640,000円</u> (12欄) 運転1時間当り換算値の損料率 $= \left\{ \frac{(0.95 + 0.80)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{640} = 1,849 \times 10^{-7}$ (13欄) 運転1時間当り損料 = 2,070,000,000 × <u>1,849 × 10⁻⁷</u> ≒ <u>383,000円</u> (14欄) 供用1日当り換算値の損料率 $= \left\{ \frac{(0.95 + 0.80)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 16,910 \times 10^{-7}$ (15欄) 供用1日当り損料 = 2,070,000,000 × <u>16,910 × 10⁻⁷</u> ≒ <u>3,500,000円</u> 船舶損料を供用日単一の単位で計算する船舶 ・台船 200t積の場合 (10欄) 供用1日当り損料率 $= \left\{ \frac{(0.95 + 1.40)}{20} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{130} = 13,654 \times 10^{-7}$ (11欄) 供用1日当り損料 = 19,700,000 × <u>13,654 × 10⁻⁷</u> ≒ <u>26,900円</u></p>	<p>・ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] D4,000PS型の場合 (8欄) 運転1時間当り損料率 $= \frac{1/2 \times (0.97 + 0.95)}{30} \times \frac{1}{640} = 500 \times 10^{-7}$ (9欄) 運転1時間当り損料 = 2,070,000,000 × <u>500 × 10⁻⁷</u> ≒ <u>104,000円</u> (10欄) 供用1日当り損料率 $= \left\{ \frac{1/2 \times (0.97 + 0.95)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 13,143 \times 10^{-7}$ (11欄) 供用1日当り損料 = 2,070,000,000 × <u>13,143 × 10⁻⁷</u> ≒ <u>2,720,000円</u> (12欄) 運転1時間当り換算値の損料率 $= \left\{ \frac{(0.97 + 0.95)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{640} = 1,938 \times 10^{-7}$ (13欄) 運転1時間当り損料 = 2,070,000,000 × <u>1,938 × 10⁻⁷</u> ≒ <u>401,000円</u> (14欄) 供用1日当り換算値の損料率 $= \left\{ \frac{(0.97 + 0.95)}{30} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{70} = 17,714 \times 10^{-7}$ (15欄) 供用1日当り損料 = 2,070,000,000 × <u>17,714 × 10⁻⁷</u> ≒ <u>3,670,000円</u> 船舶損料を供用日単一の単位で計算する船舶 ・台船 200t積の場合 (10欄) 供用1日当り損料率 $= \left\{ \frac{(0.97 + 1.40)}{20} + 0.06 \right\} \times \frac{1}{130} = 13,731 \times 10^{-7}$ (11欄) 供用1日当り損料 = 19,700,000 × <u>13,731 × 10⁻⁷</u> ≒ <u>27,900円</u></p>	
6-2 船舶損料の算出	<p>例題1 船種名 ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] D 4,000PS型 工事施工場所 博多港 運転時間 640時間 運転日数 40日 船舶供用係数 1.65 (係数ランク1) ・船舶損料 = 運転1時間 (又は運転1日) 当り損料 (算定表9欄) × 運転時間 (又は運転日数) + 供用1日当り損料 (算定表11欄) × (運転日数 × 船舶供用係数) $= 94,400円/時 \times 640時間 + 2,640,000円/日 \times (40日 \times 1.65)$ $= 234,656千円$</p> <p>例題2 船種名 台船 200t積 工事施工場所 青森港 運転日数 20日 船舶供用係数 1.65 (係数ランク1) ・船舶損料 = 供用1日当り損料 (算定表11欄) × (運転日数 × 船舶供用係数) $= 26,900円/日 \times (20日 \times 1.65)$ $= 887,700円$</p>	<p>例題1 船種名 ポンプ浚渫船 [ディーゼル式] D 4,000PS型 工事施工場所 博多港 運転時間 640時間 運転日数 40日 船舶供用係数 1.65 (係数ランク1) ・船舶損料 = 運転1時間 (又は運転1日) 当り損料 (算定表9欄) × 運転時間 (又は運転日数) + 供用1日当り損料 (算定表11欄) × (運転日数 × 船舶供用係数) $= 104,000円/時 \times 640時間 + 2,720,000円/日 \times (40日 \times 1.65)$ $= 246,080千円$</p> <p>例題2 船種名 台船 200t積 工事施工場所 青森港 運転日数 20日 船舶供用係数 1.65 (係数ランク1) ・船舶損料 = 供用1日当り損料 (算定表11欄) × (運転日数 × 船舶供用係数) $= 27,900円/日 \times (20日 \times 1.65)$ $= 920,700円$</p>	

平成30年度船舶および機械器具等の損料算定基準新旧対比表(第1部船舶の損料算定基準)

別表第1			現行(旧)											改訂(新)																		
船舶の種類	規格	機関出力 (kW)	(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	(3) 年間標準			(6) 維持 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算定表				参 考				(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	(3) 年間標準			(6) 維持 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算定表				参 考			
					(4) 運 転 時 間 (時間)	(5) 運 転 日 数 (日)	(8) 運 転 時 間 (または日)当り 損料率 ($\times 10^{-7}$)			(9) 供 用 日 当 り 損 料 額 (円)	(10) 運 転 時 間 (または日)当り 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 供 用 日 当 り 損 料 額 (円)	(12) 運 転 時 間 (または日)当り 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(13) 参 考 損 料 額 (円)	(14) 運 転 時 間 (または日)当り 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(15) 参 考 損 料 額 (円)	(4) 運 転 時 間 (時間)			(5) 運 転 日 数 (日)	(8) 運 転 時 間 (または日)当り 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(9) 供 用 日 当 り 損 料 額 (円)			(10) 運 転 時 間 (または日)当り 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(11) 供 用 日 当 り 損 料 額 (円)	(12) 運 転 時 間 (または日)当り 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(13) 参 考 損 料 額 (円)	(14) 運 転 時 間 (または日)当り 損料率 ($\times 10^{-7}$)	(15) 参 考 損 料 額 (円)		
																															土運船 【開閉式】	100m ³ 積 300m ³ 積 650m ³ 積 1,300m ³ 積
押航土運船 【開閉式】	650m ³ 積 1,300m ³ 積 2,000m ³ 積 3,000m ³ 積 5,000m ³ 積	176,000 238,000 301,000 397,000 588,000	15 15 15 15 15		180 180 180 180 180	140 140 140 140 140	6 6 6 6 6		12,037 12,037 12,037 12,037 12,037	(供) (供) (供) (供) (供)	212,000 286,000 382,000 478,000 708,000			12,037 12,037 12,037 12,037 12,037	212,000 286,000 382,000 478,000 708,000	176,000 238,000 301,000 397,000 588,000	15 15 15 15 15		180 180 180 180 180	140 140 140 140 140	6 6 6 6 6		12,111 12,111 12,111 12,111 12,111	(供) (供) (供) (供) (供)	213,000 288,000 365,000 481,000 712,000			12,111 12,111 12,111 12,111 12,111	213,000 288,000 365,000 481,000 712,000			
その他作業船 スバット台船	水深 5m用 水深 10m用 水深 15m用 水深 20m用	6,570 9,100 11,600 14,100	10 10 10 10		90 90 90 90	80 80 80 80	6 6 6 6		26,111 26,111 26,111 26,111	(供) (供) (供) (供)	17,200 23,800 30,300 36,800			26,111 26,111 26,111 26,111	17,200 23,800 30,300 36,800	6,570 9,100 11,600 14,100	10 10 10 10		90 90 90 90	80 80 80 80	6 6 6 6		26,333 26,333 26,333 26,333	(供) (供) (供) (供)	17,300 24,000 30,500 37,100			26,333 26,333 26,333 26,333	17,300 24,000 30,500 37,100			
(作業船用付属品) ポンプ 浅瀬船用付属品 排砂管 【鋼製】	長5.5m 径300mm 6.0m 350mm 6.0m 400mm 6.0m 510mm 6.0m 560mm 6.0m 610mm 6.0m 660mm 6.0m 710mm 6.0m 760mm	79 94 113 151 178 204 238 278 330	12 12 12 12 12 12 12 12 12		70 70 70 70 70 70 70 70 70	15 15 15 15 15 15 15 15 15	4 4 4 4 4 4 4 4 4		18,810 18,810 18,810 18,810 18,810 18,810 18,810 18,810 18,810	(供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供)	149 177 213 284 335 384 448 523 621			18,810 18,810 18,810 18,810 18,810 18,810 18,810 18,810 18,810	149 177 213 284 335 384 448 523 621	79 94 113 151 178 204 238 278 330	12 12 12 12 12 12 12 12 12		70 70 70 70 70 70 70 70 70	15 15 15 15 15 15 15 15 15	4 4 4 4 4 4 4 4 4		19,048 19,048 19,048 19,048 19,048 19,048 19,048 19,048 19,048	(供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供)	150 179 215 288 339 389 453 530 629			19,048 19,048 19,048 19,048 19,048 19,048 19,048 19,048 19,048	150 179 215 288 339 389 453 530 629			
仕切弁 【鋼製】	長 400mm 径 300mm 400mm 350mm 400mm 400mm 400mm 510mm 400mm 560mm 400mm 610mm 400mm 660mm 400mm 710mm 400mm 760mm	400 420 443 487 511 536 560 585 608	6 6 6 6 6 6 6 6 6		120 120 120 120 120 120 120 120 120	20 20 20 20 20 20 20 20 20	4 4 4 4 4 4 4 4 4		19,306 19,306 19,306 19,306 19,306 19,306 19,306 19,306 19,306	(供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供)	772 811 855 940 987 1,030 1,080 1,130 1,170			19,306 19,306 19,306 19,306 19,306 19,306 19,306 19,306 19,306	772 811 855 940 987 1,030 1,080 1,130 1,170	400 420 443 487 511 536 560 585 608	6 6 6 6 6 6 6 6 6		120 120 120 120 120 120 120 120 120	20 20 20 20 20 20 20 20 20	4 4 4 4 4 4 4 4 4		19,583 19,583 19,583 19,583 19,583 19,583 19,583 19,583 19,583	(供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供)	783 822 868 954 1,000 1,050 1,100 1,150 1,190			19,583 19,583 19,583 19,583 19,583 19,583 19,583 19,583 19,583	783 822 868 954 1,000 1,050 1,100 1,150 1,190			
曲管 【鋼製】	径 300mm 350mm 400mm 510mm 560mm 610mm 660mm 710mm 760mm	43 55 70 100 123 145 180 225 282	6 6 6 6 6 6 6 6 6		120 120 120 120 120 120 120 120 120	20 20 20 20 20 20 20 20 20	4 4 4 4 4 4 4 4 4		19,306 19,306 19,306 19,306 19,306 19,306 19,306 19,306 19,306	(供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供)	83 106 135 193 237 280 348 434 544			19,306 19,306 19,306 19,306 19,306 19,306 19,306 19,306 19,306	83 106 135 193 237 280 348 434 544	43 55 70 100 123 145 180 225 282	6 6 6 6 6 6 6 6 6		120 120 120 120 120 120 120 120 120	20 20 20 20 20 20 20 20 20	4 4 4 4 4 4 4 4 4		19,583 19,583 19,583 19,583 19,583 19,583 19,583 19,583 19,583	(供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供) (供)	84 108 137 196 241 284 352 441 552			19,583 19,583 19,583 19,583 19,583 19,583 19,583 19,583 19,583	84 108 137 196 241 284 352 441 552			

平成30年度船舶および機械器具等の損料算定基準新旧対比表(第1部船舶の損料算定基準)

別表第2			現行(旧)												改訂(新)											
規 格			(1) 基礎価格 (千円)	(2) 標準 使用 年数 (年)	年 間 標 準			(6) 維持 修理 費率 (%)	(7) 年間 管理 費率 (%)	算 定 表				参 考				(12) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(15) 損料額 (円)					
船舶の種類	呼 称	機関出力 (kW)			(3)	(4)	(5)			運 転 時 間 (または日)当り		供 用 日 当 り		運 転 時 間(または日) 当 り 換 算 値		供 用 日 当 り換算値										
					運 転 時間 (時間)	運 転 日数 (日)	供 用 日数 (日)			(8) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(9) 損料額 (円)	(10) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(11) 損料額 (円)	(12) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(13) 損料額 (円)	(14) 損料率 ($\times 10^{-3}$)	(15) 損料額 (円)									
(付属作業船) 其他作業船 スバット台船(油圧式)	鋼 800t~1,000t積 昇降能力 220~240t		182,000	10		90	80	6			26.111	(供)	475,000			26.111	475,000									
船外機船	FRP製 5.5m	11	718	15		160	265	6	6.667	(日)	479	6.289	452	17.083	(日)	1,230	10,314	741								
調査台船(磁気探査用)	FRP製		14,000	10		70	15	6			24.286	(供)	34,000			24.286	34,000									
捨石均し船	機械式	736	741,000	10	600	100	165	6	1.625		120,000	9.545	707,000	4.250	315,000	15.455	1,150,000									
(港湾工事用作業機械器具等) 港湾工事用作業機械器具 鋼管用大型パイプハンマ [電動式・低周波型]	起震力 1,049KN 質量 10.1t 1,431KN 13.5t 1,823KN 16.7t	150 200 240	32,300 43,700 47,500	10.0 10.0 10.0	470 470 470	80 80 80	120 120 120	50 50 50	10 10 10	2,020 2,020 2,020	6,520 8,830 9,600	12,080 12,080 12,080	39,000 52,800 57,400	5,110 5,110 5,110	16,500 22,300 24,300	20,000 20,000 20,000	64,600 87,400 95,000									
(其他作業用付属品) 大型異形ブロックのベッド(1個当り) [テトラポッド製作用]	40t(鋼製)、50t(鋼製) 64t(鋼製) 80t(鋼製)											(供)	3,500 4,780 6,910			3,500 4,780 6,910										
(港湾工事用付属機器) 測定・探査機器 GNSS測位装置	DGNSS(海上保安庁方式) RTKGNSS(特定省電力方式)		1,020 29,500	5.0 9.0		40 100	40 30	5 4			80,000 17,889	(供)	8,160 52,800			80,000 17,889	8,160 52,800									
磁気探査用機器	磁気傾度計用探査コイル 増幅器、記録器		3,080 630	13.0 12.0		30 25	5 10	1 4			28,974 51,000	(供)	8,920 3,210			28,974 51,000	8,920 3,210									
簡易型AIS (簡易型船舶自動識別 装置)	クラスB 非SOLAS船対象 (SDTDMA方式又はCSTDMA方式)		327	5.0		40	40	5			80,000	(供)	2,620			80,000	2,620									
国際VHF装備	国際VHF無線																									
			1,020 29,500	5.0 9.0		40 100	40 30	5 4			81,000 18,111	(供)	8,260 53,400			81,000 18,111	8,260 53,400									
			3,080 630	13.0 12.0		30 15	5 10	1 4			29,487 86,111	(供)	9,080 5,420			29,487 86,111	9,080 5,420									
			327	5.0		40	40	5			81,000	(供)	2,650			81,000	2,650									
			329	5.0		285	40	5			11,368	(供)	374			11,368	374									