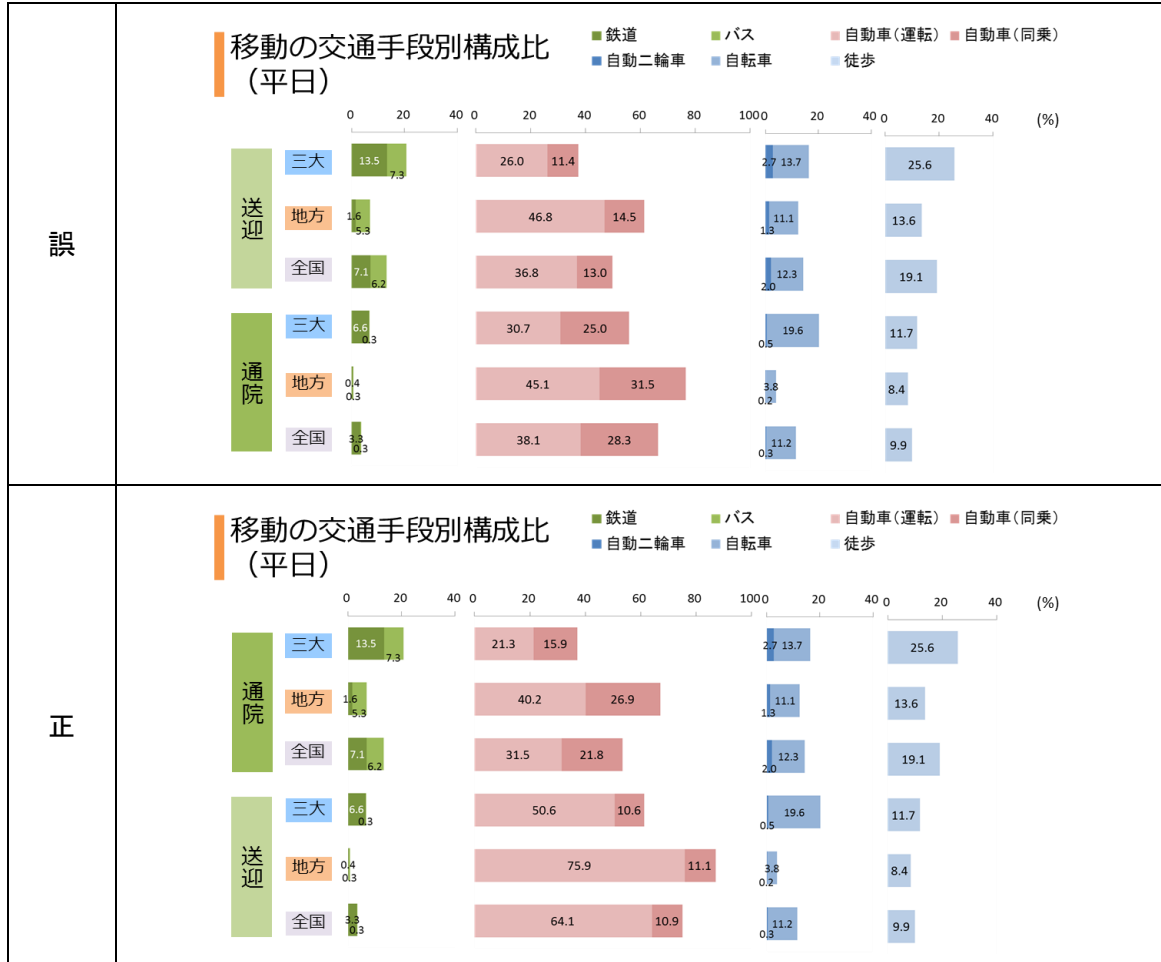


正誤表

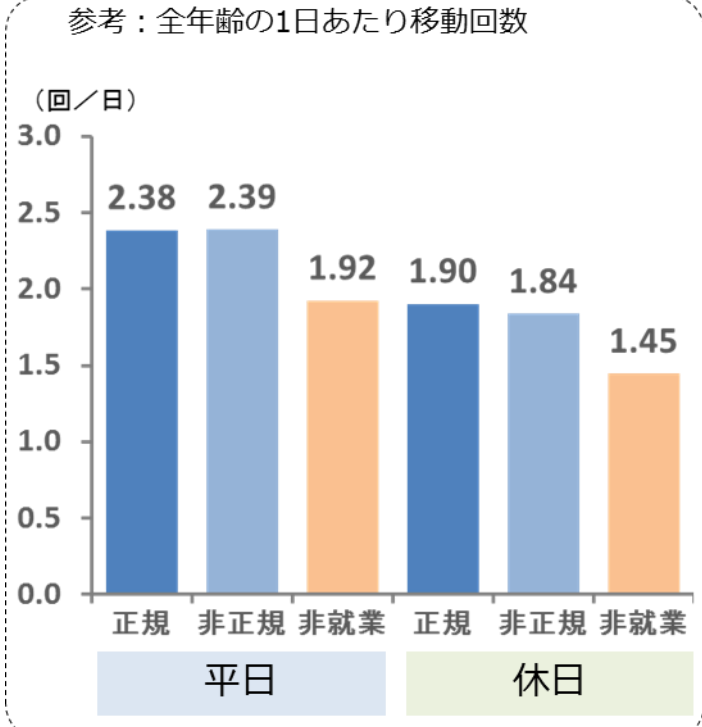
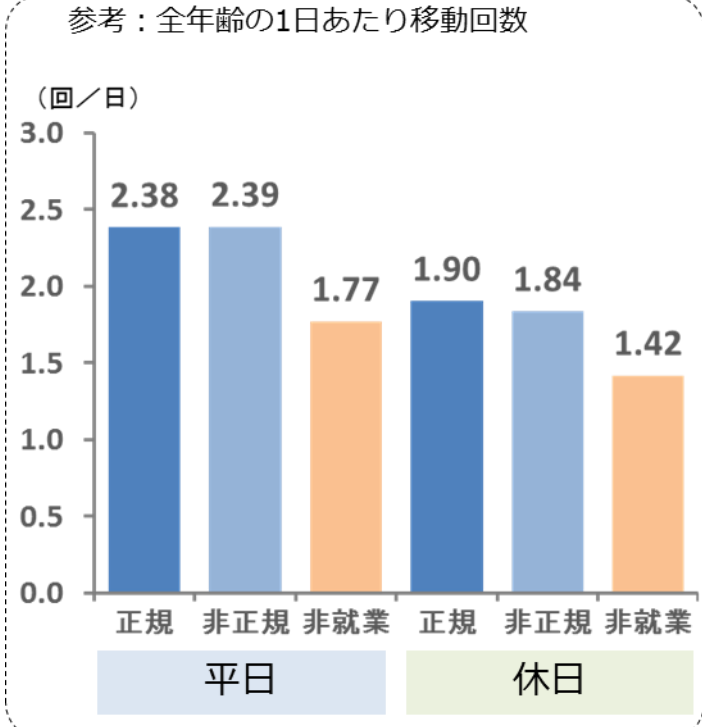
■p. 13 「移動の目的（通院・送迎）」における「移動の交通手段別構成比（平日）」グラフ



■p. 31 「就業形態別 1日あたり移動回数（男女計）」

誤	<p style="text-align: center;">就業形態別 1日あたり移動回数（男女計）</p> <p>(回/日)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>就業形態</th> <th>平日</th> <th>休日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>正規</td> <td>2.38</td> <td>1.90</td> </tr> <tr> <td>非正規</td> <td>2.39</td> <td>1.84</td> </tr> <tr> <td>非就業</td> <td>1.77</td> <td>1.49</td> </tr> </tbody> </table>	就業形態	平日	休日	正規	2.38	1.90	非正規	2.39	1.84	非就業	1.77	1.49
就業形態	平日	休日											
正規	2.38	1.90											
非正規	2.39	1.84											
非就業	1.77	1.49											
正	<p style="text-align: center;">就業形態別 1日あたり移動回数（男女計）</p> <p>(回/日)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>就業形態</th> <th>平日</th> <th>休日</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>正規</td> <td>2.38</td> <td>1.90</td> </tr> <tr> <td>非正規</td> <td>2.39</td> <td>1.84</td> </tr> <tr> <td>非就業</td> <td>1.77</td> <td>1.42</td> </tr> </tbody> </table>	就業形態	平日	休日	正規	2.38	1.90	非正規	2.39	1.84	非就業	1.77	1.42
就業形態	平日	休日											
正規	2.38	1.90											
非正規	2.39	1.84											
非就業	1.77	1.42											

■p. 39 「参考：全年齢の1日あたり移動回数」

誤	<p style="text-align: center;">参考：全年齢の1日あたり移動回数</p>  <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>曜日</th> <th>就業形態</th> <th>移動回数 (回/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">平日</td> <td>正規</td> <td>2.38</td> </tr> <tr> <td>非正規</td> <td>2.39</td> </tr> <tr> <td>非就業</td> <td>1.92</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">休日</td> <td>正規</td> <td>1.90</td> </tr> <tr> <td>非正規</td> <td>1.84</td> </tr> <tr> <td>非就業</td> <td>1.45</td> </tr> </tbody> </table>	曜日	就業形態	移動回数 (回/日)	平日	正規	2.38	非正規	2.39	非就業	1.92	休日	正規	1.90	非正規	1.84	非就業	1.45
曜日	就業形態	移動回数 (回/日)																
平日	正規	2.38																
	非正規	2.39																
	非就業	1.92																
休日	正規	1.90																
	非正規	1.84																
	非就業	1.45																
正	<p style="text-align: center;">参考：全年齢の1日あたり移動回数</p>  <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>曜日</th> <th>就業形態</th> <th>移動回数 (回/日)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">平日</td> <td>正規</td> <td>2.38</td> </tr> <tr> <td>非正規</td> <td>2.39</td> </tr> <tr> <td>非就業</td> <td>1.77</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">休日</td> <td>正規</td> <td>1.90</td> </tr> <tr> <td>非正規</td> <td>1.84</td> </tr> <tr> <td>非就業</td> <td>1.42</td> </tr> </tbody> </table>	曜日	就業形態	移動回数 (回/日)	平日	正規	2.38	非正規	2.39	非就業	1.77	休日	正規	1.90	非正規	1.84	非就業	1.42
曜日	就業形態	移動回数 (回/日)																
平日	正規	2.38																
	非正規	2.39																
	非就業	1.77																
休日	正規	1.90																
	非正規	1.84																
	非就業	1.42																

■p. 41 「若者（20～29歳）の就業形態別 移動の交通手段別構成比」グラフ

