

神奈川県

道路局

# 平成29年度 補正予算 箇所表

種 別:直轄事業

所 管:国土交通省

都道府県名:神奈川県

※市町村名は、平成30年2月1日現在で作成

(単位:百万円)

工種	路線名	市町村名	事業名(箇所)	事業費	備考
直轄事業					
改築	国道246号	厚木市、伊勢原市	厚木秦野道路	120	
改築	国道357号	川崎市～横須賀市	東京湾岸道路(神奈川県区間)	100	

# 平成29年度 補正予算 箇所表

種 別:直轄事業  
所 管:国土交通省  
都道府県名:神奈川県

※市町村名は、平成30年2月1日現在で作成

(単位: 百万円)

工種	路線名	市町村名	事業名(箇所)	事業費	備考
直轄事業					
電線共同溝	国道246号	川崎市	神奈川246号電線共同溝	30	梶が谷電線共同溝 30

# 平成29年度 補正予算 箇所表

種 別:直轄事業  
所 管:国土交通省  
都道府県名:神奈川県

※市町村名は、平成30年2月1日現在で作成

(単位:百万円)

工種	路線名	市町村名	事業名(箇所)	事業費	備考
<b>直轄事業</b>					
維持管理	国道1号	川崎市～箱根町	神奈川1号防災・震災対策	600	
維持管理	国道20号	相模原市	神奈川20号防災・震災対策	460	

# 平成29年度 補正予算 箇所表(ゼロ国債)

種 別:直轄事業  
 所 管:国土交通省  
 都道府県名:神奈川県

※市町村名は、平成30年2月1日現在で作成

(単位:百万円)

工種	路線名	市町村名	事業名(箇所)	ゼロ国債 事業費	備考
<b>直轄事業</b>					
改築	国道246号	秦野市	秦野IC関連	60	
改築	国道468号	横浜市	首都圏中央連絡自動車道(金沢~戸塚)	1,000	
改築	国道468号	横浜市~藤沢市	首都圏中央連絡自動車道(横浜湘南道路)	800	

# 平成29年度 補正予算 箇所表(ゼロ国債)

種 別:直轄事業  
所 管:国土交通省  
都道府県名:神奈川県

※市町村名は、平成30年2月1日現在で作成

(単位:百万円)

工種	路線名	市町村名	事業名(箇所)	ゼロ国債 事業費	備考
<b>直轄事業</b>					
維持管理	国道1号	川崎市～箱根町	神奈川1号老朽化対策	60	
維持管理	国道16号	横須賀市～相模原市	神奈川16号老朽化対策	150	

# 神奈川県

水管理・国土保全局









神奈川県

都市局

# 平成29年度 補正予算箇所表

種 別： 国営公園等  
所 管： 国土交通省  
都道府県名： 神奈川県

※市町村名は平成30年1月1日現在である。

(単位:百万円)

工種	公園名	市町村名	事業費	備考
整備	明治記念大磯邸園(仮称)	中郡大磯町	2,440	

平成29年度 補正予算配分

一般会計 (組織) 国土交通本省

川崎市

(項) 都市再生・地域再生整備事業費

(目) 都市再生推進事業費補助

(目細) 都市再生推進事業費補助

(単位: 千円)

都市名	主体	新規	箇所名	補助率	内示額	今回内示額	改内示額	摘要
川崎市	市	継続	羽田空港南・川崎殿町・大師河原地域	1/2	3,667,600 1,833,800	1,610,000 805,000	5,277,600 2,638,800	国際競争拠点都市整備事業
			合計		3,667,600 1,833,800	1,610,000 805,000	5,277,600 2,638,800	

内示額について、下段を国費とする。

神奈川県

港湾局

平成 2 9 年 度 港 湾 整 備 事 業 予 算 ( 国 土 交 通 省 港 湾 局 )

神 奈 川 県

( 単 位 : 百 万 円 )

港 格	港 名	港湾管理者	平成 2 9 年 度 補 正 予 算			摘 要
			事業区分	事 業 費		
				単年度支出	ゼロ国債	
国際戦略港湾	横 浜	横 浜 市	補 助	1,873		1,873
合 計				1,873		1,873

平成29年度鉄道局関係補正予算配分の概要

区分	線名等	事業費 (百万円)	備考
都市鉄道整備事業補助費補助	東京都(耐震対策、大規模改良)	1,246	
	横浜市(耐震対策)	1,191	
	名古屋市(浸水対策、大規模改良)	377	
	東京地下鉄(株)(浸水対策、大規模改良)	798	
	計	3,612	
鉄道駅総合改善事業補助費補助	山陽電気鉄道(株)(尾上の松駅)	210	
	西日本旅客鉄道(株)(下深川駅、柳井駅、西大路駅、南岩国駅)	549	
	東京急行電鉄(株)(池上駅)	516	
	計	1,275	
鉄道施設総合安全対策事業補助	(耐震対策)	149	
	新京成電鉄(株)(常盤平駅)	261	
	近畿日本鉄道(株)(京都線、奈良線、けいはんな線、八戸ノ里駅)	154	
	京阪電気鉄道(株)(京阪本線、天満橋駅)	14	
	阪神電気鉄道(株)(西九条駅)	190	
	四国旅客鉄道(株)(予讃線)	12	
	九州旅客鉄道(株)(別府駅)		
	(浸水対策)	363	
	京浜急行電鉄(株)(大鳥居駅)		
	(地域鉄道安全対策)		
	青森県	39	
	秋田内陸縦貫鉄道	213	
	IGRいわて銀河鉄道	129	
	会津鉄道	99	
	阿武隈急行	30	
	由利高原鉄道	24	
	津軽鉄道	9	
	福島交通	30	
	上田電鉄	72	
	えちごトキめき鉄道	159	
	北越急行	36	
	長野電鉄	126	
	北陸鉄道	231	
IRいしかわ鉄道	21		
のと鉄道	42		
アルピコ交通	72		
富山地方鉄道	267		
しなの鉄道	147		
秩父鉄道	150		
関東鉄道	138		
わたらせ渓谷鉄道	51		
真岡鉄道	54		
小湊鉄道	45		



上信電鉄 いすみ鉄行 富士急行 上毛電鉄 箱根登山鉄 銚子電鉄 江ノ島電鉄 伊豆箱根鉄 長良川鉄道 天竜浜名湖鉄道 三岐鉄道 大井川鉄道 えちぜん鉄道 伊豆急行 伊豆箱根鉄道 伊勢鉄道 豊橋鉄道 岳南電車 明知鉄道 愛知環状鉄道 福井鉄道 神戸電鉄 近江鉄道 叡山電鉄 和歌山電鉄 北条鉄道 京福電鉄 一畑電車 広島電鉄 錦川鉄道 智頭急行 土佐くろしお鉄道 とさでん交通 肥前おれんじ鉄道 松浦鉄道 平成筑豊鉄道 島原鉄道 くま川鉄道 筑豊電鉄 甘木鉄道	90 15 96 51 129 30 66 45 225 165 237 111 165 219 69 48 222 123 18 36 141 426 222 87 174 21 39 186 318 24 78 216 69 243 120 42 219 21 66 81
計	8,280
鉄道防災事業費 補助	青函トンネル（トンネルの変状対策等） 計
	1,362 1,362

(注1) 百万円未満の計数を四捨五入しているため、合計が一致しない場合がある。  
(注2) 本表は予定額である。

平成29年度補正予算 防災・安全交付金の配分

(神奈川県)  
防災・安全交付金

(単位：千円)

計画名	計画策定主体	配分国費	備考
全ての人が安全・安心で暮らしやすい社会基盤の創造(防災・安全)	神奈川県、横須賀市、平塚市、鎌倉市、藤沢市、小田原市、茅ヶ崎市、秦野市、厚木市、大和市、伊勢原市、海老名市、座間市、南足柄市、綾瀬市、愛川町、大磯町、大井町、開成町、三浦市、茅川町、湯河原町、松田町	56,650	
計画的な維持管理による安全・安心な道路環境の確保(防災・安全)	神奈川県、横須賀市、鎌倉市、藤沢市、小田原市、逗子市、三浦市、秦野市、厚木市、大和市、伊勢原市、海老名市、座間市、南足柄市、綾瀬市、愛川町、大磯町、開成町、大井町、真鶴町、湯河原町、茅ヶ崎市	458,742	
川崎市内における道路施設の計画的な老朽化・地震対策の推進(防災・安全)	川崎市	9,900	
道路構造物の安全・老朽化対策計画(防災・安全)	横浜市	27,500	
安全・安心な暮らしを支える基盤整備計画(防災・安全)	相模原市	152,181	
通学路の安全・安心を確保する基盤整備計画(防災・安全)	相模原市	18,038	
湘南港における安全・安心の港づくり(防災・安全)	神奈川県	75,000	
神奈川県内における総合的な浸水対策の推進(防災・安全)(緊急対策)	神奈川県	557,000	
神奈川県内における総合的な浸水対策の推進(防災・安全)	神奈川県	256,000	
神奈川県内における総合的な浸水対策の推進(防災・安全)(抜本的治水対策)	神奈川県	300,000	
横浜市における安全・安心のまちづくり(防災・安全)その2	横浜市	394,000	
災害に強く豊かな環境を育む安全・安心な地域づくり(防災・安全)	川崎市	175,000	
神奈川県内における土砂災害対策等の推進(防災・安全)	神奈川県	258,950	
神奈川県内における土砂災害対策等の推進(防災・安全)【重点】	神奈川県	525,050	
川崎市公共下水道 社会資本総合整備計画(防災・安全)	川崎市	60,000	
横須賀市防災子ども安全まちづくり事業	横須賀市	10,000	
市民のいのちと暮らしをまもる地震・津波に備えたまちづくり(防災・安全)	藤沢市	17,000	
小田原市における災害に強いまちづくり	小田原市	6,300	

神奈川県防災・安全に資する都市公園整備計画（防災・安全）（第二期）	神奈川県	44,000
合 計		3,401,311

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。