

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

政策名		道路交通の円滑化を推進する				
評価方式		総合・実績事業	政策目標の達成度合い	目標達成	番号	8-29
		26年度	27年度	28年度	29年度	30年度概算要求額
予算 の 状 況	当初予算（千円）	217,635,261	238,590,350	217,085,629	184,413,032	223,319,000
	補正予算（千円）	50,700,000	39,817,000	65,048,000		
	繰越し等（千円）	32,819,744	△ 9,152,401	△ 42,329,194		
		<46,364>				
	計（千円）	301,155,005	269,254,949	239,804,435		
	<46,364>	<0>	<0>			
執行額（千円）		301,028,397	269,247,689	239,627,528		
	<46,364>					
政策評価結果の概算要求への反映状況		<ul style="list-style-type: none"> 引き続き、「開かずの踏切」等による渋滞の解消や踏切事故防止のため、連続立体交差事業等の抜本的な対策の推進及び歩行者事故リスクの高い踏切を抽出し重点的な対策の促進を図るために必要な予算要求を行った。 引き続き、都市計画道路の整備に向け、現在の施策を維持していく必要があるため、必要な予算要求を行った。 				

政策評価調書（個別票2）

政策名	道路交通の円滑化を推進する				番号	8-29			(千円)
	予 算 科 目					予算額		政策評価結果の反映による見直し額（削減額）合計	
	整理番号	会計	組織/勘定	項	事項	29年度 当初予算額	30年度 概算要求額		
対応表において●となっているもの	●	1	一般	国土交通本省	道路交通円滑化推進費	道路交通の円滑化の推進に必要な経費	118,032	120,000	
	●	2	一般	国土交通本省	道路交通円滑化事業費	道路交通円滑化事業に必要な経費	184,295,000	223,199,000	
	●	3							
	●	4							
	小計							184,413,032	223,319,000
対応表において◆となっているもの	◆	1							
	◆	2							
	◆	3							
	◆	4							
	小計								
対応表において○となっているもの	○	1							
	○	2							
	○	3							
	○	4							
	小計								
対応表において◇となっているもの	◇	1							
	◇	2							
	◇	3							
	◇	4							
	小計								
合計							184,413,032	223,319,000	

政策評価調書（個別票3）

【見直しの内訳・具体的な反映内容】

政策名	道路交通の円滑化を推進する				番号	8-29	(千円)
事務事業名	整理番号		予算額			政策評価結果の反映による見直し額(削減額)	政策評価結果の概算要求への反映内容
			29年度 当初予算額	30年度 概算要求額	増△減額		
該当なし					0		
					0		
					0		
合計					0		