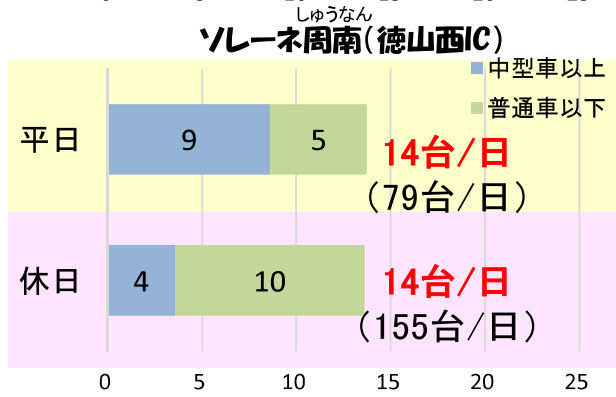
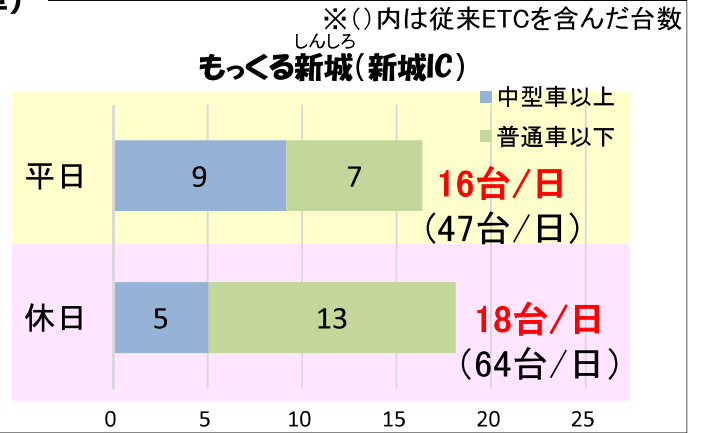
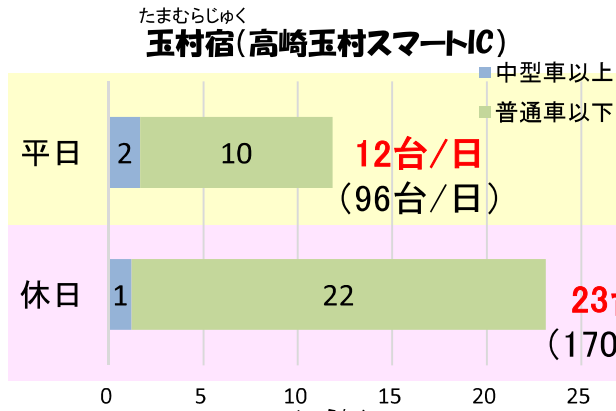


利用状況(1) ~利用台数と案内状況~

参考資料①

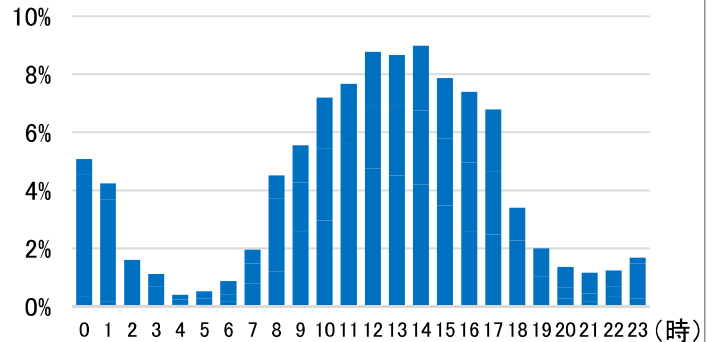
● 平日の小型車と大型車の利用台数は概ね同数であるが、休日及び玉村宿においては小型車の利用が多い。

■ 一時退出実験の日平均利用台数 (ETC2.0搭載車)



※(ETC2.0) 7/15~8/31の平均
(従来ETC) 平日: 8/3~9、休日: 8/5~6いずれかの日

■ 時間帯別利用台数割合



※玉村宿、もっくる新城、ソレーネ周南の全利用車両から算出

■ 案内の状況



[玉村宿]



[もっくる新城]



[ソレーネ周南]

〈本線の案内標識〉



〈チラシでの案内(ソレーネ周南)〉

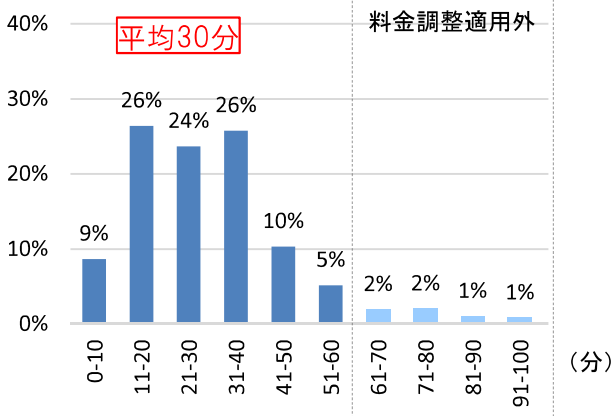


〈道の駅での案内(もっくる新城)〉

- 利用者の滞在時間は平均30分程度
- 一時退出実験利用者の約7割が、一時退出できる時間(1時間)を十分と評価
- 8割がトイレを利用し、食事・給油・特産品等の購入の利用意向が高い

■ 利用者の滞在時間

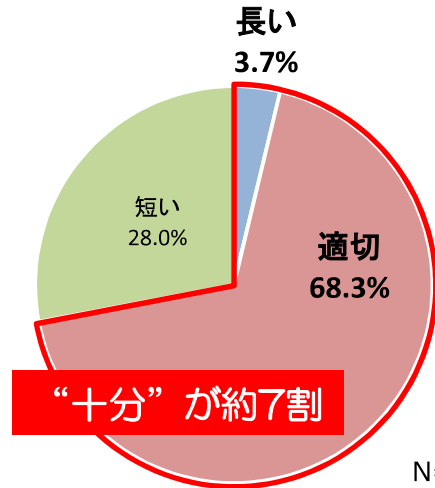
(玉村宿・もっくる新城・ソレーネ周南)



※(高速道路からの流出時刻)～(高速道路への再流入時刻)

■ 一時退出可能時間(1時間)の評価

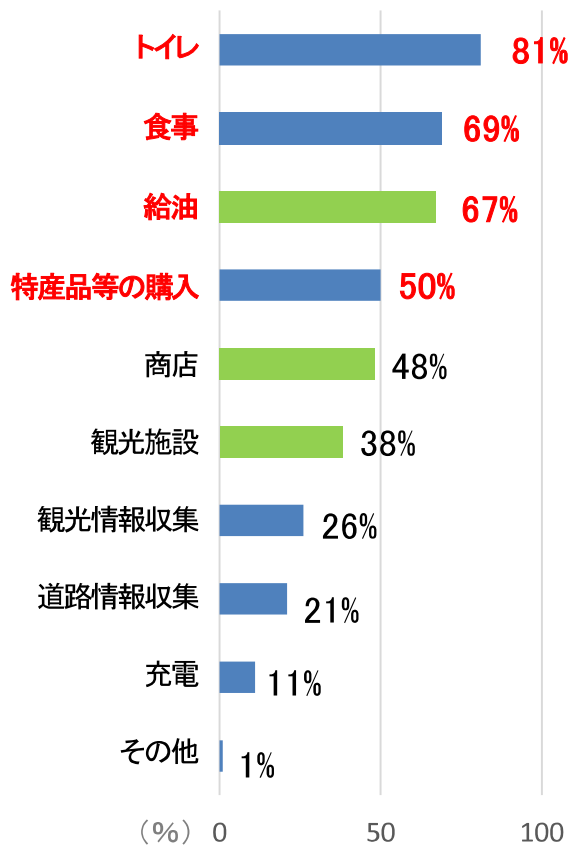
(玉村宿・もっくる新城・ソレーネ周南)



N=454

■ 利用者のサービス利用の特性

(玉村宿・もっくる新城・ソレーネ周南)



N=454

■ 道の駅
■ 道の駅以外

■ 道の駅の施設

道路情報等の提供(玉村宿)



特産品売場(もっくる新城)



飲食テナント+屋根付き広場(ソレーネ周南)



利用状況(3) ～休憩施設の選択について～

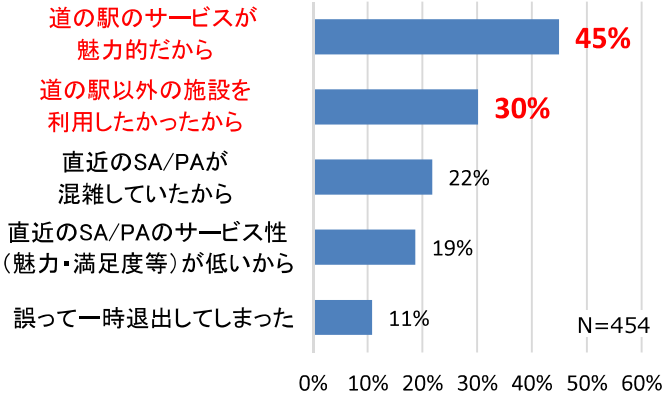
参考資料①

- 利用者は、休憩施設の選択肢が増えたことや混雑が回避できたことを評価
- 道の駅のサービス等を目当てに周辺のSA/PAと同程度の利用有り
- 実験利用者のうち約8割が、IC-道の駅間が1km未満であれば利用すると評価

■一時退出利用の理由

(玉村宿・もつくる新城・ソレーネ周南)

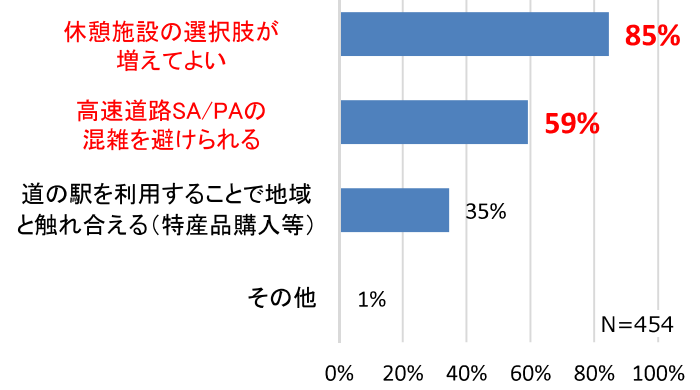
(複数回答可)



■利用者の感想

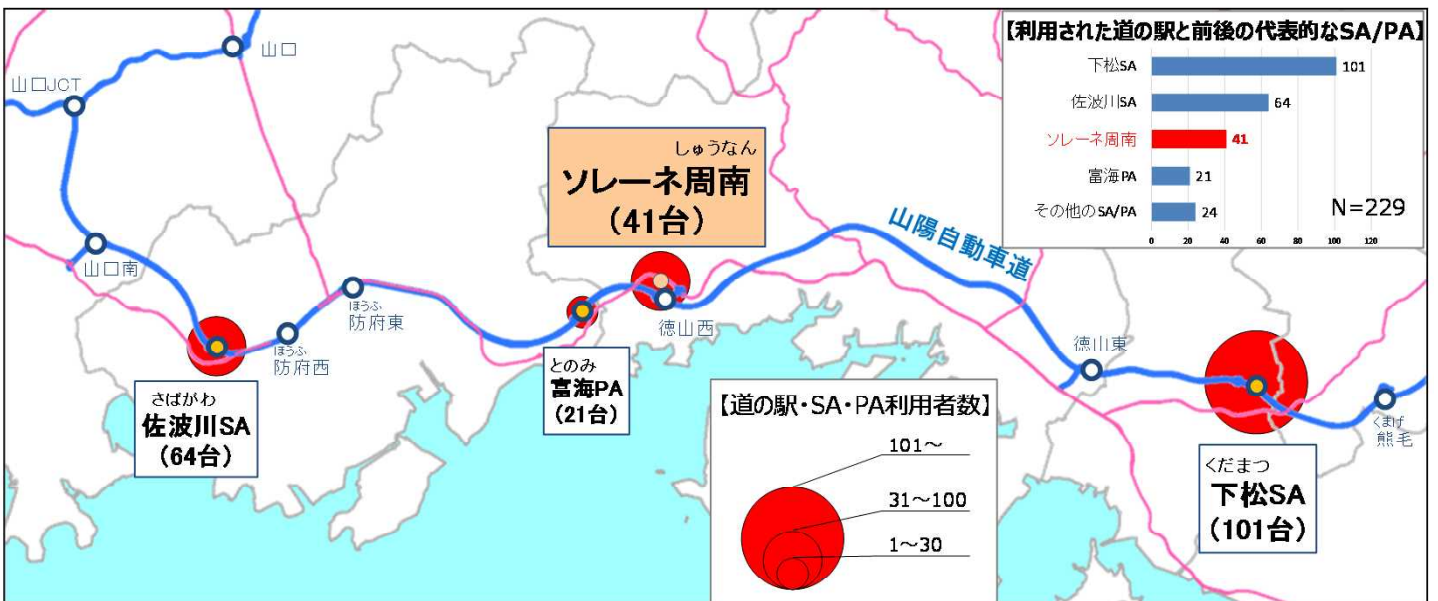
(玉村宿・もつくる新城・ソレーネ周南)

(複数回答可)



■前後のSA/PAとの利用台数比較 (ソレーネ周南の例)

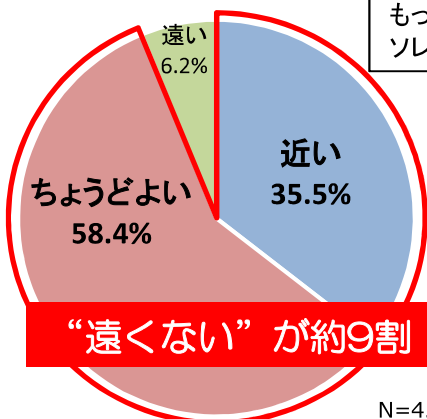
※アンケート回答者のうち、道の駅やSA/PAを利用した車両数



■最寄ICから道の駅までの距離について

○利用者の感想

玉村宿:0.5km
もつくる新城:0.2km
ソレーネ周南:0.7km



○道の駅を利用しても良いと思う距離

