

平成29年7月12日
鉄道局技術企画課

「軌間可変技術評価委員会」を開催します

フリーゲージトレインの車軸摩耗対策等について審議するため、下記のとおり、「軌間可変技術評価委員会」を開催します。

軌間可変電車（フリーゲージトレイン）については、平成26年10月から開始した耐久走行試験で発生した車軸摩耗等の不具合に対して、平成28年11月の「軌間可変技術評価委員会」で不具合対策の検証結果等が了承され、その後、検証走行試験やコスト削減策の検討を進めてまいりましたが、その結果を「軌間可変技術評価委員会」において審議します。

記

1. 日 時： 平成29年7月14日（金）9：30～
2. 場 所： 中央合同庁舎3号館 11階 特別会議室
3. 主な議題(案)：(1) 車軸摩耗対策等について
(2) 経済性の検討について 等
4. 委員名簿： 別紙のとおり
5. 取材等： 当委員会は、傍聴不可ですが、冒頭のみ撮影可能です。希望される方は、当日9：20までに直接会場へお越し下さい。なお、委員会の結果については、委員会終了後、取りまとめ次第、国土交通省ホームページに掲載する予定です。

連絡先：鉄道局技術企画課技術開発室

担当者：明石、池田

電話：03-5253-8111（内線40756、40752）

直通：03-5253-8547

FAX：03-5253-1634

(別紙)

軌間可変技術評価委員会委員名簿 (委員50音順)

- 委員長 谷 藤 克 也 (国立大学法人新潟大学 名誉教授)
- 委員 石 田 東 生 (国立大学法人筑波大学大学院 教授)
- 委員 大津山 澄 明 (学校法人大阪産業大学 教授)
- 委員 河 村 篤 男 (国立大学法人横浜国立大学大学院 教授)
- 委員 古 関 隆 章 (国立大学法人東京大学大学院 教授)
- 委員 島 村 誠 (国立研究開発法人防災科学技術研究所 センター長)
- 委員 須 田 義 大 (国立大学法人東京大学 教授)
- 委員 水 間 毅 (国立大学法人東京大学大学院 特任教授)