

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室  
 TEL：03-5253-8111 内線 42354  
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成29年7月3日

リコール届出番号	4072	リコール開始日	平成29年7月3日
届出者の氏名又は名称	川崎重工業株式会社 問い合わせ先： 代表取締役社長 金花 芳則 カワサキモータースジャパン お客様相談室 TEL 0120-400-819 <a href="http://www.kawasaki-cp.khi.co.jp/recall/mc_index.html">http://www.kawasaki-cp.khi.co.jp/recall/mc_index.html</a>		
不具合の部位（部品名）	燃料装置（燃料ポンプ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料ポンプにおいて、バッテリーから供給される電圧の変動と、燃料ポンプの製造バラツキにより、内部部品が早期に摩耗することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、摩耗が進行し、燃料ポンプが作動不良となり、エンジンが始動できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、燃料ポンプを対策品に交換する。		
不具合件数	12件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールで通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、ステアリングヘッドパイプに No. 4072 のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
カワサキ	JBK-EX250K	「ニンジャ250R」	EX250K-A00152 ～ EX250K-A49225 平成20年2月18日～平成24年11月27日	19,990台	
	JBK-LX250S	「KLX250」	LX250S-A00072～LX250S-A24843 平成20年1月26日～平成28年12月27日	4,677台	
	JBK-LX250V	「D-TRACKER X」	LX250V-A00030 ～LX250V-A10681 平成20年1月26日～平成28年12月8日	4,396台	
	(計3型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年1月26日～平成28年12月27日	(計29,063台)	