








平成28年度 エコシップ・モーダルシフト事業  
優良事業者一覧

番号	推薦者	優良事業者名		概要
		荷主(20者) ＜主要輸送品目＞	物流事業者(17者)	
1	新日本海フェリー(株)	ハナマルキ(株) ＜味噌＞  <a href="http://www.hanamaruki.co.jp">http://www.hanamaruki.co.jp</a>	共通運送(株)  <a href="http://www.kyotsu.co.jp">http://www.kyotsu.co.jp</a>	・ハナマルキ(株)の貨物(主に味噌)輸送(主に群馬県邑楽郡から北海道札幌市向け)にあたり、新潟港～小樽港間のフェリー航路を利用することにより、海上輸送へのモーダルシフトを実施。 ・これにより、全輸送量の68.9%にあたる約112万トンキロを海上輸送で行い、CO2の53.1%削減を達成。
2	新日本海フェリー(株)	ダウ化工(株) ＜断熱材＞  <a href="http://www.dowkakah.co.jp">http://www.dowkakah.co.jp</a>	センコー(株)  <a href="http://www.senko.co.jp">http://www.senko.co.jp</a>	・ダウ化工(株)の貨物(主に断熱材)の輸送(主に岡山県笠岡市から北海道札幌市向け)にあたり、舞鶴港～小樽港間のフェリー航路を利用することにより、海上輸送へのモーダルシフトを実施。 ・これにより、全輸送量の78.7%にあたる約104万トンキロを海上輸送で行い、CO2の64.0%削減を達成。
3	新日本海フェリー(株)	(株)ワイエムエス本社 ＜生花＞  <a href="http://www.yms-co.jp">http://www.yms-co.jp</a>	航空集配サービス(株)  <a href="http://www.shuhai.co.jp">http://www.shuhai.co.jp</a>	・(株)ワイエムエスの貨物(主に生花)の輸送(主に大阪府泉南市から北海道札幌市向け)にあたり、舞鶴港～小樽港間のフェリー航路を利用することにより、海上輸送へのモーダルシフトを実施。 ・これにより、全輸送量の63.2%にあたる約51万トンキロを海上輸送で行い、CO2の71.2%削減を達成。
4	(株)名門大洋フェリー	佐世保重工業(株) ＜鉄鋼品、船舶用クランク軸＞  <a href="http://www.ssk-sasebo.co.jp">http://www.ssk-sasebo.co.jp</a>	吉田海運(株)  <a href="http://www.yoshida-kaiun.co.jp">http://www.yoshida-kaiun.co.jp</a>	・佐世保重工業(株)の貨物(主に鉄鋼品、船舶用クランク軸)の輸送(主に長崎県佐世保市から兵庫県神戸市向け)にあたり、新門司港～大阪南港間のフェリー航路を利用することにより、海上輸送へのモーダルシフトを実施。 ・これにより、全輸送量の99.0%にあたる約204万トンキロを海上輸送で行い、CO2の47.8%削減を達成。
5	(株)名門大洋フェリー	大和製罐(株) ＜食料用容器、空缶＞  <a href="http://www.daiwa-can.co.jp">http://www.daiwa-can.co.jp</a>	安田倉庫(株)  <a href="http://www.yasuda-soko.co.jp">http://www.yasuda-soko.co.jp</a>	・大和製罐(株)の貨物(主に食料品容器、空缶)の輸送(主に大阪府茨木市から福岡県三養基郡向け)にあたり、大阪南港～新門司港間のフェリー航路を利用することにより、海上輸送へのモーダルシフトを実施。 ・これにより、全輸送量の77.7%にあたる約16万トンキロを海上輸送で行い、CO2の57.7%削減を達成。
6	(株)名門大洋フェリー	(株)エーアンドエーマテリアル ＜建材(スレート)＞  <a href="http://www.aa-material.co.jp">http://www.aa-material.co.jp</a>	—	・(株)エーアンドエーマテリアルの貨物(主に建材)の輸送(主に大阪府高槻市から福岡県北九州市向け)にあたり、大阪南港～新門司港間のフェリー航路を利用することにより、海上輸送へのモーダルシフトを実施。 ・これにより、全輸送量の89.7%にあたる約314万トンキロを海上輸送で行い、CO2の63.1%削減を達成。
7	(株)名門大洋フェリー	新東工業(株)大崎事業所 ＜投射材(プラスチック加工用スチールショット等)＞  <a href="http://www.sinto.co.jp/">http://www.sinto.co.jp/</a>	(株)岡山積載運輸  <a href="http://www.okayama-sekisai.com/">http://www.okayama-sekisai.com/</a>	・新東工業(株)大崎事業所の貨物(主に投射材)の輸送(主に愛知県豊川市から福岡県北九州市向け)にあたり、大阪南港～新門司港間のフェリー航路を利用することにより、海上輸送へのモーダルシフトを実施。 ・これにより、全輸送量の65.8%にあたる約107万トンキロを海上輸送で行い、CO2の48.8%削減を達成。
8	(株)名門大洋フェリー	味の素AGF(株) ＜食品・飲料＞  <a href="http://www.agf.co.jp/">http://www.agf.co.jp/</a>	味の素物流(株)幹線事業部  <a href="http://www.ab-kk.co.jp/">http://www.ab-kk.co.jp/</a>	・味の素AGF(株)の貨物(主に食料・飲料)の輸送(主に三重県鈴鹿市から福岡県福岡市向け)にあたり、大阪南港～新門司港間のフェリー航路を利用することにより、海上輸送へのモーダルシフトを実施。 ・これにより、全輸送量の26.5%にあたる約82万トンキロを海上輸送で行い、CO2の24.0%削減を達成。

番号	推薦者	優良事業者名		概要
		荷主(20者) ＜主要輸送品目＞	物流事業者(17者)	
9	(株)名門大洋フェリー	(株)神戸物産 関西物流センター ＜冷蔵・冷凍食品＞  <a href="https://www.kobebussan.co.jp/">https://www.kobebussan.co.jp/</a>	(株)橋運送  <a href="http://www.tachibana-world.com">http://www.tachibana-world.com</a>	・(株)神戸物産 関西物流センターの貨物(主に冷蔵・冷凍食品)の輸送(主に神戸市摩耶ふ頭から福岡県大刀洗町向け)にあたり、大阪南港～新門司港間のフェリー航路を利用することにより、海上輸送へのモーダルシフトを実施。 ・これにより、全輸送量の30.3%にあたる約36万トンキロを海上輸送で行い、CO2の25.5%削減を達成。
10	(株)名門大洋フェリー	三菱アルミニウム(株) 富士製作所 ＜アルミニウム展伸材・加工品＞  <a href="http://www.malco.co.jp">http://www.malco.co.jp</a>	(株)トーエイアドバンス  <a href="http://www.toei-logistics.co.jp">http://www.toei-logistics.co.jp</a> (株)須走運送  <a href="http://subashirigroup.com">http://subashirigroup.com</a>	・三菱アルミニウム(株)富士製作所の貨物(主にアルミニウム展伸材・加工品)の輸送(主に静岡県裾野市から大分県中津市向け)にあたり、大阪南港～新門司港間のフェリー航路を利用することにより、海上輸送へのモーダルシフトを実施。 ・これにより、全輸送量の46.6%にあたる約79万トンキロを海上輸送で行い、CO2の42.4%削減を達成。
11	阪九フェリー(株)	ボングルメ(株) ＜冷凍加工食品＞  <a href="http://www.bongourmet.co.jp/">http://www.bongourmet.co.jp/</a>	(株)ダイコー物流  <a href="http://daikobutsuryuu.com/">http://daikobutsuryuu.com/</a>	・ボングルメ(株)の貨物(主に冷凍加工食品)の輸送(主に福岡県福岡市から東京都内向け)にあたり、新門司港～神戸港間のフェリー航路を利用することにより、海上輸送へのモーダルシフトを実施。 ・これにより、全輸送量の32.8%にあたる約261万トンキロを海上輸送で行い、CO2の13.2%削減を達成。
12	阪九フェリー(株)	(株)極洋 福岡支社 ＜冷凍食品・生鮮食品＞  <a href="http://www.kyokuyo.co.jp/">http://www.kyokuyo.co.jp/</a>	(株)ダイコー物流  <a href="http://daikobutsuryuu.com/">http://daikobutsuryuu.com/</a>	・(株)極洋の貨物(主に冷凍食品・生鮮食品)の輸送(主に福岡県福岡市から東京都内向け)にあたり、新門司港～神戸港間のフェリー航路を利用することにより、海上輸送へのモーダルシフトを実施。 ・これにより、全輸送量の32.1%にあたる約382万トンキロを海上輸送で行い、CO2の13.3%削減を達成。
13	阪九フェリー(株)	古河物流株式会社 九州支社 ＜電線ケーブル＞  <a href="http://www.furukawa-logis.co.jp">http://www.furukawa-logis.co.jp</a>	澁澤倉庫(株) 中国・九州支店新門司営業所  <a href="http://www.shibusawa.co.jp//">http://www.shibusawa.co.jp//</a>	・古川物産(株)の貨物(主に電線ケーブル)の輸送(主に福岡県北九州市から岐阜県岐阜市向け)にあたり、新門司港～泉大津港間のフェリー航路を利用することにより、海上輸送へのモーダルシフトを実施。 ・これにより、全輸送量の58.1%にあたる約49万トンキロを海上輸送で行い、CO2の52.7%削減を達成。
14	太平洋フェリー(株)	(株)栗本鐵工所 湖東工場 ＜FRP管(農業用水)＞  <a href="http://www.kurimoto.co.jp/">http://www.kurimoto.co.jp/</a>	協同運輸(株)  <a href="http://www.kyodo-transport.com/">http://www.kyodo-transport.com/</a>	・(株)栗本鐵工所 湖東工場の貨物(主にFRP管)の輸送(主に滋賀県東近江市から山形県村山市向け)にあたり、名古屋港～仙台湾間のフェリー航路を利用することにより、海上輸送へのモーダルシフトを実施。 ・これにより、全輸送量の83.7%にあたる約16万トンキロを海上輸送で行い、CO2の68.0%削減を達成。
15	オーシャントランス(株)	扶桑薬品工業(株)大阪本店 ＜医薬品＞  <a href="https://www.fuso-pharm.co.jp/">https://www.fuso-pharm.co.jp/</a>	大塚倉庫(株)四国支店  <a href="http://www.otsukawh.co.jp/">http://www.otsukawh.co.jp/</a>	・扶桑薬品工業(株)大阪本店の貨物(主に医薬品)の輸送(主に徳島県鳴門市から茨城県北茨城市向け)にあたり、徳島港～東京港間のフェリー航路を利用することにより、海上輸送へのモーダルシフトを実施。 ・これにより、全輸送量の72.8%にあたる約697万トンキロを海上輸送で行い、CO2の59.0%削減を達成。
16	大王海運(株)	昭和産業(株) ＜小麦粉＞  <a href="http://www.showa-sangyo.co.jp/">http://www.showa-sangyo.co.jp/</a>	鈴与(株)  <a href="http://www.suzuyo.co.jp/">http://www.suzuyo.co.jp/</a>	・昭和産業(株)の貨物(主に小麦粉)の輸送(主に茨城県潮来市から香川県高松市向け)にあたり、千葉港～三島川之江港間のRORO船航路を利用することにより、海上輸送へのモーダルシフトを実施。 ・これにより、全輸送量の47.6%にあたる約61万トンキロを海上輸送で行い、CO2の27.3%削減を達成。

番号	推薦者	優良事業者名		概要
		荷主(20者) ＜主要輸送品目＞	物流事業者(17者)	
17	井本商運(株)	ジャパンウェスト(株)横浜事業所 <産業廃棄物(燃料系汚泥)>   <a href="http://www.japanwaste.co.jp">http://www.japanwaste.co.jp</a>	-	・ジャパンウェスト(株)横浜事業所の貨物(主に産業廃棄物)の輸送(主に神奈川県横浜市から福岡県京都郡向け)にあたり、横浜港～門司港間のコンテナ船航路を利用することにより、海上輸送へのモーダルシフトを実施。  ・これにより、全輸送量の100%にあたる約15万トンキロを海上輸送で行い、CO2の77.4%削減を達成。
18	川崎近海汽船(株)	旭有機材(株) <パイプ>   <a href="http://www.asahi-yukizai.co.jp/">http://www.asahi-yukizai.co.jp/</a>	鈴与カーゴネット(株)   <b>鈴与カーゴネット</b> <a href="http://www.suzuyo-scn.co.jp/">http://www.suzuyo-scn.co.jp/</a>	・旭有機材(株)の貨物(主にパイプ)の輸送(主に宮崎県延岡市から栃木県大田原市向け)にあたり、大分港～清水港間のRORO船航路を利用することにより、海上輸送へのモーダルシフトを実施。  ・これにより、全輸送量の100%にあたる約7万トンキロを海上輸送で行い、CO2の69.0%削減を達成。
19	川崎近海汽船(株) 商船三井フェリー(株)	(株)伊藤園生産本部 静岡相良工場 <お茶(リーフ製品)>   <a href="http://www.itoen.co.jp/">http://www.itoen.co.jp/</a>	日本通運(株)静岡支店   <a href="http://www.nittsu.co.jp/">http://www.nittsu.co.jp/</a>	・(株)伊藤園生産本部 静岡相良工場の貨物(主にお茶)の輸送(主に静岡県牧之原市から主に佐賀県鳥栖市向け)にあたり、清水港～大分港間、御前崎港～苅田港間のRORO船航路を利用することにより、海上輸送へのモーダルシフトを実施。  ・これにより、全輸送量の92.1%にあたる約53万トンキロを海上輸送で行い、CO2の56.3%削減を達成。
20	商船三井フェリー(株)	積水ハウス(株) 山口工場 <シェルテック・軸組>   <a href="http://www.sekisuihouse.co.jp/">http://www.sekisuihouse.co.jp/</a>	鈴与(株)   <b>Suzuyo</b> <a href="http://www.suzuyo.co.jp/">http://www.suzuyo.co.jp/</a>	・積水ハウス(株)山口工場の貨物(主にシェルテック・軸組)の輸送(主に静岡県掛川市から山口県山口市向け)にあたり、御前崎港～苅田港間のRORO船航路を利用することにより、海上輸送へのモーダルシフトを実施。  ・これにより、全輸送量の52.2%にあたる約172万トンキロを海上輸送で行い、CO2の22.7%削減を達成。