

少数台数のリコール届出の公表について	(平成29年5月分)
--------------------	------------

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成29年5月は8件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
5月11日	外 2476	車 名 : メルセデス・ベンツ 型 式 : DBA-204248 他 通称名 : C200CGI ステーションワゴン 他	6	平成25年 7月29日～ 平成25年12月 2日
不具合の部位等	かじ取装置において、製造時の作業管理が不適切なため、ギヤボックスとステアリングシャフトを締結するボルトとナットを適正なトルクで締め付けていないものがある。そのため、走行時の振動等によりナットが緩み、脱落し、最悪の場合、操舵不能となるおそれがある。			

2. 届出者：ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
5月17日	外 2481	車 名 : BMW 型 式 : CBA-7H66 通称名 : BMW M760Li xDrive	14	平成28年11月23日～ 平成29年 1月31日
不具合の部位等	エンジン冷却装置において、エンジンオイルクーラーホースの組付け作業が不適切なため、当該クーラーホース接続部のスリーブが正しく嵌合されていないものがある。そのため、クーラーホース接続部からエンジンオイルが漏れ、漏れたエンジンオイルがフロントブレーキディスクに付着し、最悪の場合、フロントブレーキの制動力が低下するおそれがある。			

3. 届出者：ユニキャリア株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
5月19日	4046	車名：ユニキャリア 型式：WDR-F172 通称名：FD120-5	13	平成27年 5月14日～ 平成29年 3月 2日
不具合の部位等	フォークリフトのディーゼルエンジンにおいて、排気管を固定するブラケットの構造が不適切なため、エンジンの振動で排気管に亀裂が生じることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行し、最悪の場合、排気管が破損して排気ガスが漏れるおそれがある。			

4. 届出者：ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
5月25日	外 2482	車名：BMW 型式：DBA-4P30 他 通称名：BMW 440i 他	20	平成28年 9月19日～ 平成28年10月11日
不具合の部位等	エアバッグのインフレーター（膨張装置）において、製造管理が不適切なため、点火剤が設計通り調合されていないものがある。そのため、衝突時にエアバックが展開せず、乗員が過度の傷害を負うおそれがある。			

※平成29年5月25日公表済み

5. 届出者：FCAジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
5月26日	外 2484	車名：フィアット 型式：ABA-13909 通称名：パンダ	17	平成28年11月24日～ 平成29年 1月19日
不具合の部位等	サイドエアバッグのインフレーター（膨張装置）において、製造管理が不適切なため、点火剤が設計通り調合されていないものがある。そのため、衝突時にサイドエアバックが展開せず、乗員が過度の傷害を負うおそれがある。			

6. 届出者：ロールスロイス モーターカーズ リミテッド

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作日
5月26日	外 2488	車名：ロールスロイス 型式：ABA-665C 通称名：ロールスロイス トーン	1	平成28年 9月23日
不具合の部位等	サイドエアバッグのインフレーター（膨張装置）において、製造管理が不適切なため、点火剤が設計通り調合されていないものがある。そのため、衝突時にエアバックが展開せず、乗員が過度の傷害を負うおそれがある。			

7. 届出者：キャタピラー・ジャパン合同会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
5月30日	外 2485	車名：キャタピラー 型式：YDN-FULL 通称名：259D	6	平成28年 9月23日～ 平成28年10月28日
不具合の部位等	ショベル・ローダの動力伝達装置において、パーキングブレーキを制御する油圧ホースの製造が不適切なため、耐圧性が不足しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、作動時にホースに耐圧限度を超える油圧がかかり、当該ホースが破損して作動油が漏れ、最悪の場合、パーキングブレーキが意図せず作動もしくは解除不能になるおそれがある。			

8. 届出者：ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入日
5月31日	外 2487	車名：ジャガー 型式：CBA-J05MB 他 通称名：XFR 他	3	平成21年 6月 1日
不具合の部位等	燃料装置において、燃料ポンプフィルターフランジの燃料圧力に対する強度が不足のため、フランジ部に亀裂が発生することがある。そのため、亀裂部から燃料が漏れ、漏れて気化した燃料が高温の排気管により着火し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。			

【参考】

●平成29年5月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	9 (± 0)	8 (+ 3)	1 (- 3)
輸入車	15 (+ 11)	8 (+ 5)	7 (+ 6)
計	24 (+ 11)	16 (+ 8)	8 (+ 3)

※ () 内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数 (平成29年度)

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	22(+5)	8(-4)	30(+1)	808,469(-1,175,324)	3,638(-22,525)	812,107(-1,197,849)
5	9(±0)	15(+11)	24(+11)	196,104(+90,513)	8,789(+5,578)	204,893(+96,091)
小計	31(+5)	23(+7)	54(+12)	1,004,573(-1,084,811)	12,427(-16,947)	1,017,000(-1,101,758)

※ () 内は、対前年比