

## 日本・パプアニューギニア航空関係

### 1. 航空協定

1997年3月10日 署名

1997年6月27日 発効

### 2. 運航状況 (2017年夏期スケジュール期首(2017年3月26日)時点)

日本企業 : 未就航

パプアニューギニア企業 : 旅客便 週2便 貨物便 週0便

ニューギニア航空

ポートモレスビー = 成田 週2便 (B737)

### 3. 輸送実績

(パプアニューギニア企業の旅客数)

2016年 0.31万人\*

2015年 0.75万人

2014年 0.66万人

2013年 0.71万人

2012年 0.86万人

※ データ未着のため4月までの暫定値

## 日本・ミクロネシア航空関係

### 1. 航空協定

未締結

### 2. 運航状況 (2017年夏期スケジュール期首(2017年3月26日))

日本企業 : 未就航

ミクロネシア企業 : 未就航

※第三国企業: ユナイテッド航空(米国)がグアムを起点として、

ミクロネシア連邦内4空港(ヤップ、チューク、ポンペイ、コスラエ)にB737で乗り入れ

※グアム経由輸送実績

年	日→ミクロネシア		ミクロネシア→日		特記事項
2016*	2,247人	99.2%	2,285人	99.4%	
2015	2,021人	99.8%	1,672人	98.8%	
2014	1,750人	99.8%	1,403人	99.7%	
2013	2,606人	96.3%	965人	90.8%	直行チャーター便1往復あり(ユナイテッド航空運航)
2012	1,558人	99.9%	1,411人	99.9%	

※2016年は10月分まで

### 3. 人的流動 (JNTO統計)

2015年 未集計 (日→ミクロネシア 未公表、ミクロネシア→日 727人)

2014年 6,565人 (日→ミクロネシア 5,888人、ミクロネシア→日 707人)

2013年 8,090人 (日→ミクロネシア 7,314人、ミクロネシア→日 776人)

2012年 7,780人 (日→ミクロネシア 7,069人、ミクロネシア→日 711人)