

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成29年3月9日

改善対策届出番号	518	改善対策開始日	平成29年3月10日	
届出者の氏名又は名称	新大洲本田摩托有限公司 総経理 小林 太郎		製作国：中華人民共和国 製作者名：新大洲本田摩托有限公司 問い合わせ先：本田技研工業株式会社 お客様相談センター TEL 0120-086819	
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（カウンタシャフト）			
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	カウンタシャフトにおいて、熱処理後の歪み矯正処理が不適切なため、微細な亀裂が発生しているものがある。そのため、高い速度で急激なシフトダウンを繰り返すと当該シャフトの亀裂が進展し、折損して走行不能となり、最悪の場合、後輪がロックするおそれがある。			
改善対策の内容	全車両、良品のカウンタシャフトに交換する。または、良品のカウンタシャフトを組付けたエンジンアッセンブリに交換する。			
不具合件数	82件	事故の有無	無し	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 			

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
ホンダ	EBJ-JA10	「スーパーカブ 110プロ」	JA10-3000201～JA10-3200792 平成24年6月7日～平成28年5月12日	8,773	
		「スーパーカブ 110MD」	JA10-3080201～JA10-3118205 平成24年6月8日～平成27年12月28日	31,792	郵政専用車両
	(計1型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成24年6月7日～平成28年5月12日	(計40,565台)	

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。