

平成29年2月24日
鉄道局鉄道事業課

北大阪急行電鉄株式会社の鉄道事業の旅客運賃上限変更認可について

北大阪急行電鉄株式会社より申請のあった、鉄道事業の旅客運賃上限変更については、2月21日に運輸審議会より「認可することが適当である」旨、答申が出され、本日認可いたしました。

1. 申請者

北大阪急行電鉄株式会社 代表取締役社長 岸本 和也
大阪府豊中市寺内2丁目4番1号

2. 変更しようとする旅客運賃の上限を適用する路線

南北線（千里中央～江坂） 5.9km

3. 運賃改定について

(1) 申請日 平成28年12月16日（金）

(2) 申請理由

北大阪急行電鉄では、開業後約50年が経過し、車両や駅施設の老朽化が進み、多くの設備で更新やリニューアルが必要。このため、新型車両の導入、高架橋の耐震補強など、利便性・安全性の向上に取り組んできたところ。

今後、可動式ホーム柵の設置等の安全性向上のための設備投資や経年劣化による軌道設備の修繕等により費用の増加が見込まれるところ、収支の改善を図りつつ、利用者利便の維持・向上させることが必要であるとして、申請に及んだもの。

(3) 運賃

区分	普通運賃（大人）			通勤定期（1ヶ月：大人）			通学定期（1ヶ月：大人）		
	現行	変更	値上額	現行	変更	値上額	現行	変更	値上額
2キロまで	90	100	10	3,280	3,600	320	2,000	2,120	120
4キロまで	110	120	10	4,110	4,430	320	2,500	2,620	120
6キロまで	120	140	20	4,930	5,300	370	3,000	3,160	160

(4) 定期運賃平均割引率

区分	現行	変更
通勤定期（1か月：大人）	34.3%	37.8%
通学定期（1か月：大人）	60.6%	63.4%

(5) 実施予定日 平成29年4月1日（土）

※増収率、収支見込み及び平年度に実施する主な設備投資計画は別紙のとおり。

連絡先 国土交通省鉄道局
鉄道事業課旅客輸送業務監理室
宮田、小林、佐藤
TEL:03-5253-8111(内線40642,40634)
TEL:03-5253-8543(直通)

1. 増収率

種別 \ 項目	増収率 (%)
定期外	14.2
定期	7.7
通勤	7.9
通学	5.5
全体	11.6

2. 収支見込み

(単位：百万円)

	平成27年度 (実績)	平年度合計 (平成29~31年度)	
		現行	変更
収入	4,905	14,838	16,460
原価	4,853	16,534	16,498
差引損益	52	▲1,696	▲38
収支率	101.1%	89.7%	99.8%

3. 平年度(平成29～31年度)に実施する主な設備投資計画

○車両の代替新造

10両(1編成)代替新造



8000形車両×10両編成 廃車



9000形車両×10両編成 新造

○各駅リニューアル工事

駅トイレ、ホーム上屋根の改修等

・ 桃山台駅、千里中央駅トイレ改修



多機能トイレ(リニューアル後イメージ)

・ 桃山台駅上屋根、緑地公園駅庇改修



・ 千里中央駅南・北改札、桃山台駅南改札改造工事



オープンカウンター(リニューアル後イメージ)

○可動式ホーム柵の設置

可動式ホーム柵(3駅)の設置



千里中央駅1番線
設置イメージ

※上記の他に既存車両内装更新や高架橋高欄取替及び高欄補強等に係る設備投資を計画している。