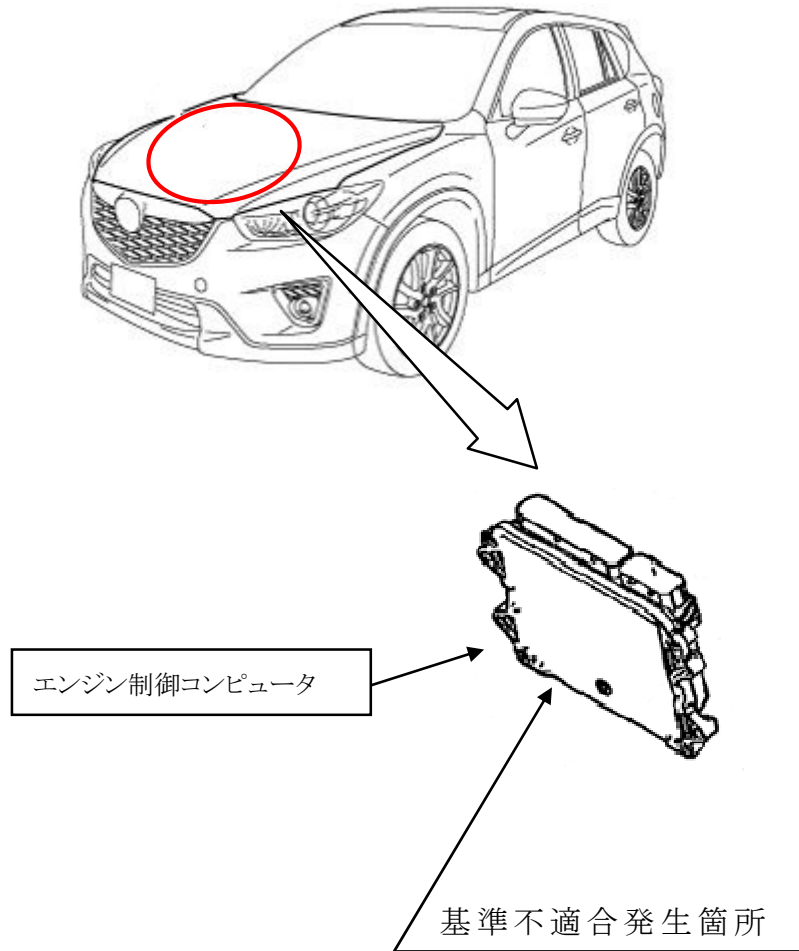


### 改善箇所説明図 ③



ディーゼルエンジンにおいて、減速時のエンジン制御が不適切なため、気筒内圧力が低下し、吸気バルブの閉じ力が低くなることがある。そのため、吸気バルブとバルブシート間に煤が挟まり圧縮不良となって、エンジン回転が不安定になるほか、最悪の場合、エンストに至るおそれがある。

#### 改善の内容

全車両、制御プログラムを対策プログラムに修正する。

識別：左リヤ・ドア・ロア・ヒンジ取付ボルト(上側)の頭に白ペンを塗布する。

注)  は、対策プログラムに修正する部品を示す。