

特定本邦航空運送事業者（※）に関する航空輸送サービスに係る情報公開（平成28年7～9月）のポイント

※特定本邦事業者

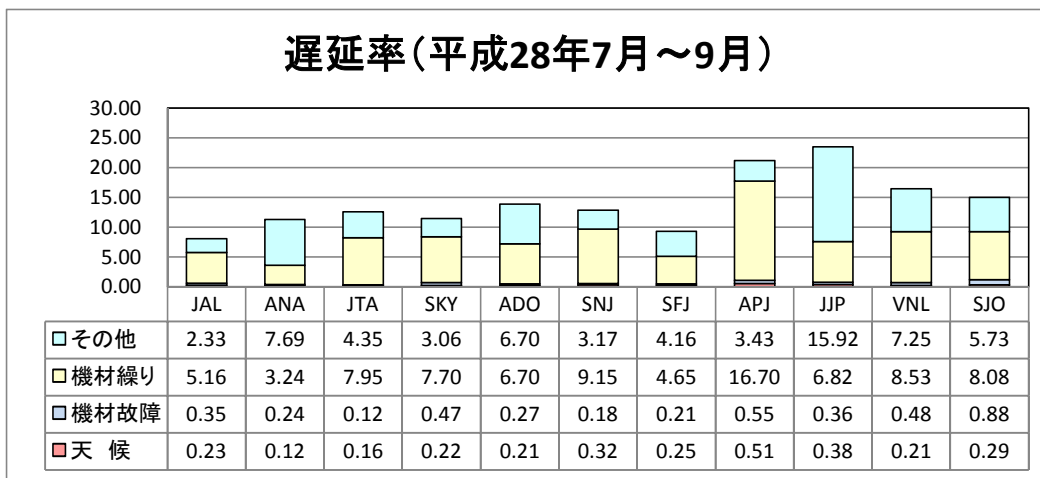
- 日本航空：JAL（日本航空、JALエアー）
- 全日本空輸：ANA（全日本空輸、ANAウイングス）
- 日本トランスオーシャン航空：JTA
- スカイマーク：SKY
- AIRDO：ADO
- ソラシドエア：SNJ
- スターフライヤー：SFJ
- Peach Aviation：APJ
- ジェットスター・ジャパン：JJP
- ハネー・エア：VNL
- 春秋航空日本：SJO

1. 輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 遅延率（平成28年7月～9月）

当期実績 (28年度上期)	前年度同期実績 (27年度上期)	前年度同期との比較 (前年度上期との比較)
11.33%	9.38%	1.95ポイント上昇
(10.17%)	(8.24%)	1.93ポイント上昇

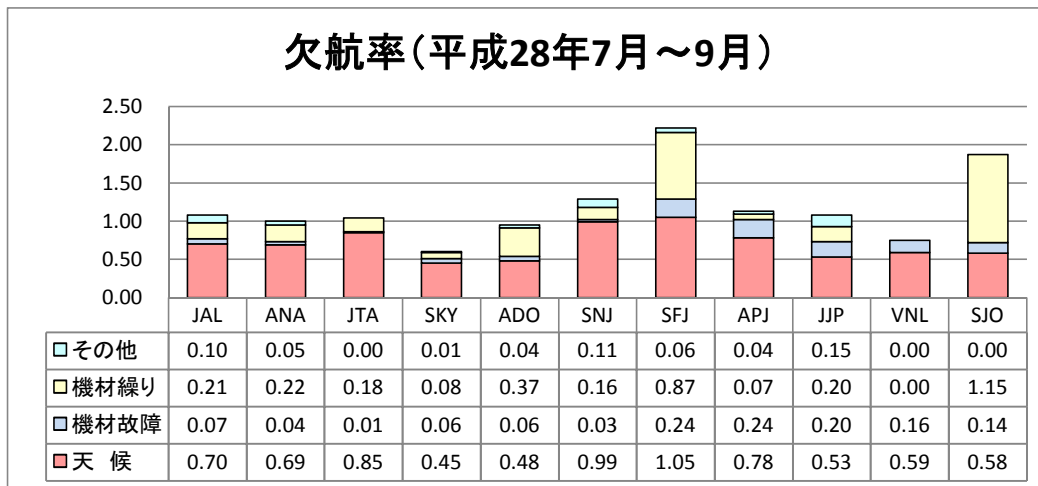
※「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

(2) 欠航率（平成28年7月～9月）

当期実績 (28年度上期)	前年度同期実績 (27年度上期)	前年度同期との比較 (前年度上期との比較)
1.05%	1.44%	0.39ポイント減少
(1.24%)	(1.14%)	0.1ポイント上昇



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績（平成28年7月～9月）

項目	当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
平均搭乗区間距離	946km	942km	0.42%増
輸送人員	2570万6736人	2532万9611人	1.49%増
輸送人キロ	243億2891万人km	238億6291万人km	1.95%増
旅客収入	3984億33百万円	4063億32百万円	1.94%減
輸送人員あたり 旅客収入	15.5千円	16.0千円	3.13%減
輸送人キロあたり 旅客収入	16.4円	17.0円	3.53%減

(2) 路線別データ（平成28年7月～9月）

①旅客数

上位5路線は次のとおり。

	当期実績	前年度同期実績
1位 東京＝札幌	253万0564人	(254万3189人)
2位 東京＝福岡	206万0859人	(204万2024人)
3位 東京＝那覇	157万2643人	(149万7681人)
4位 東京＝大阪	130万5677人	(130万6718人)
5位 東京＝鹿児島	62万5837人	(61万2043人)
全路線	2537万8744人	(2502万7899人)

②利用率

上位5路線は次のとおり。

下位5路線は次のとおり。

1位 札幌＝茨城	94.1% (81.5%)	1位 宮古＝石垣	23.8% (29.8%)
2位 成田＝関西	90.8% (89.2%)	2位 那覇＝岩国	43.8% (-)
3位 関西＝仙台	89.6% (91.0%)	3位 大阪＝福島	45.2% (44.4%)
4位 松山＝成田	88.8% (86.1%)	4位 関西＝旭川	46.0% (50.4%)
4位 奄美大島＝成田	88.8% (88.7%)	4位 札幌＝静岡	46.0% (52.1%)
全路線	72.7% (71.1%)	全路線	72.7% (71.1%)

3. フレックストラベラー制度（※）に関する情報

平成28年7～9月における、フレックストラベラー制度を有する航空会社又はグループの全輸送人員に対する不足座席数の割合（1万人あたり）が高かった特定本邦上位3社は次のとおり。

（※）オーバーセールズ（搭乗手続きに来た予約客の数が提供座席数を上回る結果、座席を提供できない予約客が発生すること）の発生が判明した時点で、自主的に搭乗を取りやめる旅客を航空会社が幅広く募集する。

		全輸送人員に対する不足座席数の割合 (1万人あたり)	
		当期実績	前期実績
①	スターフライヤー	5.22人	4.96人
②	AIRDO	2.80人	2.82人
③	全日本空輸	1.81人	3.08人
	全社平均	1.43人	2.28人

※今回の公開項目の詳細、及び過去の公開資料につきましては、国土交通省のホームページ上にてご確認頂けます。

(URL)http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000727.html