

平成 28 年 11 月 10 日
自動車局旅客課

平成 27 年度末 自動車交通関係移動等円滑化実績等について

平成 27 年度末の主な実績は、ノンステップバス車両数が対前年度 7.5%増加の 22,665 台、バスターミナルの段差が解消されている施設数が 87 施設、福祉タクシー車両数が対前年度 382 台増加の 15,026 台となっております。

平成 18 年 12 月に「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」(バリアフリー法)が施行されたことを受け、バス、タクシー等の各事業者による車両や施設の一層のバリアフリー化が求められているところです。

こうした状況を踏まえ、平成 27 年度末における乗合バス、バスターミナル及び福祉タクシーの移動等円滑化実績等について、調査を実施しましたので、その結果概要を別添のとおりお知らせします。

国土交通省では、ノンステップバスの導入等に対して補助等による支援措置を実施するとともに、ノンステップバスの標準仕様の改定により普及促進を図るなど、今後も引き続き、公共交通のバリアフリー実現のための取組みを推進していきます。

(添付資料)

- | | |
|-----------------------------|---------|
| ■ 乗合バスのバリアフリー化について | → 別紙1 |
| ■ バスターミナルのバリアフリー化について | → 別紙2 |
| ■ 福祉タクシーの導入状況について | → 別紙3 |
| ■ ノンステップバス等の車両数の推移 | → 参考資料1 |
| ■ ノンステップバス導入率が高い事業者ベスト 30 | → 参考資料2 |
| ■ 都道府県別移動円滑化基準適合車両導入状況 | → 参考資料3 |
| ■ 全国乗合バス事業者の移動円滑化基準適合車両導入状況 | → 参考資料4 |

■ 問い合わせ先

- ・乗合バス関係：旅客課 吉住、佐野 (内線 41-213、直通 03-5253-8569)
- ・バスターミナル関係：企画室 溝江、関口 (内線 41-155、直通 03-5253-8564)
- ・福祉タクシー関係：旅客課 吉住、村上 (内線 41-223、直通 03-5253-8568)

乗合バスのバリアフリー化について

(平成28年3月末現在)

【バリアフリー化の目標】

移動等円滑化の促進に関する基本方針(平成18年12月15日告示、平成23年3月31日改正)において、バス車両(現時点においては、総車両数約6万台)については、「総車両数約6万台からバス車両の構造及び設備に関する移動等円滑化基準の適用除外認定車両(以下「適用除外認定車両」という。)約1万台を除いた約5万台のうち、約70%に当たる約3万5千台について、平成32年度までに、ノンステップバスとする。」とされております。

(単位:台)

区分	ノンステップバス			対象 車両数 ※注4	スロープ又はリフト付バス			適用除外認 定車両数 ※注5
	車両数	割合比	指数		車両数	割合比	指数	
平成22年度末	16,534	35.5%	100.0	46,555	379	3.0%	100.0	12,640
平成23年度末	17,661	38.4%	106.8	46,025	438	3.3%	115.6	13,075
平成24年度末	18,672	41.0%	112.9	45,495	485	3.6%	128.0	13,499
平成25年度末	19,883	43.9%	120.3	45,329	559	3.9%	147.5	14,488
平成26年度末	21,074	47.0%	127.5	44,874	856	5.7%	225.9	15,105
平成27年度末	22,665	50.1%	137.1	45,228	895	5.9%	236.1	15,124

- (注1) 「ノンステップバス」は床面の地上面からの高さが概ね30cm以下であって、バリアフリー法の移動等円滑化基準に適合するバスをいう。
- (注2) 「スロープ又はリフト付バス」は、中扉に設けられたスロープ又はリフトを使って、主に車いす使用者の乗降を円滑に行うことができるバスをいう。
- (注3) 指数は、移動等円滑化の促進に関する基本方針が改正された平成23年3月末を100とする。
- (注4) ノンステップバスの「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。
- (注5) 「適用除外認定車両」は、構造又は運行の態様によりバリアフリー法の規定によらない特別の事由があると認定したバスをいう。

バスターミナルのバリアフリー化について

(平成28年3月末現在)

【バリアフリー化の目標】

バスターミナルについては、「1日当たりの平均的な利用者数が3千人以上であるバスターミナルについては、平成32年度までに、原則として全てについて、段差の解消、視覚障害者誘導用ブロックの整備、便所がある場合には障害者対応型便所の設置等の移動円滑化を実施する。また、これ以外のバスターミナルについても、地域の実情に鑑み、利用者数のみならず、高齢者、障害者等の利用の実態等を踏まえて、移動円滑化を可能な限り実施する。」とされております。

バスターミナルの段差への対応施設数

区分	項目	総施設数	1日当たりの利用者数が3千人以上の施設	段差が解消されている施設数 (移動円滑化基準第4条に適合)	
				3千人以上の施設数	3千人以上の施設に対する割合(%)
	平成23年度	158	51	84	80.4%
	平成24年度	155	52	85	82.7%
	平成25年度	154	50	87	82.0%
	平成26年度	150	49	86	83.7%
	平成27年度	150	48	87	89.6%

(注)バスターミナルとは、一般乗合旅客自動車運送事業の用に供する自動車ターミナルであり、旅客の乗降のため事業用自動車を同時に2両以上停留させることを目的として設置した施設であって、道路の路面その他の一般交通の用に供する場所を停留所として使用するもの以外のものである。

【参考1】バスターミナルのエレベータ・エスカレータ設置施設数(平成27年度末)

1日当たりの利用者数が3千人以上の施設のうちターミナルが1階以外に設置されている施設	エレベータを設置している施設数		エスカレータを設置している施設数	
	割合(%)		割合(%)	
8	7	87.5%	7	87.5%

(注)1日当たりの利用者数が3千人以上の施設のうちターミナルが1階以外に設置されている施設に対するエレベータ、エスカレータのいずれか、又はその両方を設置している施設の割合は100%である。

【参考2】旧基本方針

「1日あたりの平均的な利用者数が5千人以上であるバスターミナルに関し、平成22年までに、段差の解消、視覚障害者用誘導ブロックの整備、便所がある場合には身体障害者対応型便所の設置等の移動円滑化を原則として全てのバスターミナルについて実施する。また、これ以外のバスターミナルについても、地域の実情にかんがみ、利用者のみならず、高齢者、身体障害者等の利用の実態等を踏まえて移動円滑化を可能な限り実施する。」

区分	項目	総施設数	1日当たりの利用者数が5千人以上の施設	段差が解消されている施設数 (移動円滑化基準第4条に適合)	
				5千人以上の施設数	5千人以上の施設に対する割合(%)
	平成13年度末	216	44	85	68.2%
	平成14年度末	216	45	88	71.1%
	平成15年度末	217	42	89	71.4%
	平成16年度末	214	41	88	73.2%
	平成17年度末	210	44	82	75.0%
	平成18年度末	200	42	80	76.2%
	平成19年度末	186	40	84	77.5%
	平成20年度末	184	43	87	83.7%
	平成21年度末	184	40	91	87.5%
	平成22年度末	172	37	87	91.9%
	平成23年度末	158	35	84	94.3%
	平成24年度末	155	36	85	94.4%
	平成25年度末	154	34	87	91.2%
	平成26年度末	150	33	86	90.9%
	平成27年度末	150	32	87	93.8%

福祉タクシーの導入状況について

(平成28年3月末現在)

【バリアフリー化の目標】

タクシー車両については、「平成32年度までに、約2万8千台の福祉タクシー(ユニバーサルデザインタクシーを含む。)を導入する。」とされております。

(注)福祉タクシーとは、道路運送法第3条に掲げる一般乗用旅客自動車運送事業を営む者であって、一般タクシー事業者が福祉自動車を使用して行う運送や、障害者等の運送に業務の範囲を限定した許可を受けたタクシー事業者が行う運送のことをいう。

(単位:台)

区分	寝台専用車	車椅子専用車	兼用車	回転シート等	計
平成22年度末	526 (19)	8,696 (4,416)	2,259 (110)	775 (170)	12,256 (4,715)
平成23年度末	549 (28)	9,437 (4,899)	2,417 (110)	696 (167)	13,099 (5,204)
平成24年度末	534 (31)	10,177 (5,286)	2,493 (83)	652 (146)	13,856 (5,546)
平成25年度末	520 (38)	10,304 (5,351)	2,572 (88)	582 (148)	13,978 (5,625)
平成26年度末	499 (42)	11,032 (5,515)	2,568 (75)	545 (133)	14,644 (5,765)
平成27年度末	507 (52)	11,212 (5,660)	2,810 (115)	497 (124)	15,026 (5,951)

(注1) ()内は軽自動車で、内数である。

(注2) 「寝台専用車」は、寝台を使用している者のみを輸送することができる車両のことをいう。

(注3) 「車椅子専用車」は、車椅子使用者のみを輸送することができる車両のことをいう。

(注4) 「兼用車」は、寝台を使用している者及び車椅子使用者のいずれも輸送することができる車両のことをいう。

(注5) 「回転シート等」は、座席が回転等することにより、高齢者、障害者等が円滑に乗降することが可能な車両のことをいう。

(注6) 本集計の車両数については、基本方針の対象となる福祉タクシー車両についてのみ計上している。

ノンステップバス等の車両数の推移

(単位:台)

平成 年度 末	うち ノンステップバス				低床バス (基準適合車両)			リフト付バス			対象 車両数	乗合バス 総車両数
	車両数	対象車両数比	総車両数比	指数	車両数	総車両数比	指数	車両数	総車両数比	指数		
5	-	-	-	-	71	0.1%	-	95	0.2%	-	-	63,263
6	-	-	-	-	150	0.2%	-	141	0.2%	-	-	62,568
7	-	-	-	-	231	0.4%	-	171	0.3%	-	-	61,861
8	19	-	0.0%	-	461	0.8%	-	235	0.4%	-	-	61,171
9	145	-	0.2%	-	840	1.4%	-	260	0.4%	-	-	60,354
10	433	-	0.7%	-	1,395	2.3%	-	278	0.5%	-	-	59,426
11	840	-	1.4%	-	2,115	3.6%	-	290	0.5%	-	-	58,689
12	1,289	-	2.2%	100.0	2,877	4.9%	100.0	326	0.6%	100.0	-	58,348
13	2,294	-	3.9%	178.0	5,105	8.8%	177.4	407	0.7%	124.8	-	58,273
14	3,835	-	6.5%	297.5	8,095	13.8%	281.4	488	0.8%	149.7	-	58,801
15	5,432	-	9.3%	421.4	10,492	18.0%	364.7	564	1.0%	173.0	-	58,335
16	6,974	-	12.0%	541.0	13,144	22.6%	456.9	605	1.0%	185.6	-	58,119
17	8,639	-	14.8%	670.2	16,237	27.8%	564.4	682	1.2%	209.2	-	58,430
18	10,389	-	17.7%	806.0	19,434	33.1%	675.5	714	1.2%	219.0	-	58,735
19	12,216	-	20.3%	947.7	22,578	37.5%	784.8	745	1.2%	228.5	-	60,252
20	13,822	-	23.0%	1,072.3	25,038	41.7%	870.3	800	1.3%	245.4	-	59,973
21	15,298	-	25.8%	1,186.8	27,177	45.8%	944.6	839	1.4%	257.4	-	59,359
22	16,534	35.5%	27.9%	1,282.7	29,216	49.4%	1,015.5	904	1.5%	277.3	46,555	59,195
23	17,661	38.4%	29.9%	1,370.1	30,912	52.3%	1,074.5	941	1.6%	288.7	46,025	59,100
24	18,672	41.0%	31.7%	1,448.6	32,419	55.0%	1,126.8	1,012	1.7%	310.4	45,495	58,994
25	19,883	43.9%	33.2%	1,542.5	33,899	56.7%	1,178.3	1,064	1.8%	326.4	45,329	59,817
26	21,074	47.0%	35.1%	1,634.9	35,346	58.9%	1,228.6	966	1.6%	296.3	44,874	59,979
27	22,665	50.1%	37.6%	1,758.3	37,058	61.4%	1,288.1	962	1.6%	295.1	45,228	60,352

(注1)「低床バス(基準適合車両)」は、床面の地上面からの高さは65cm以下であって、スロープ板及び車いすスペースを1以上、乗降口と車いすスペースとの間の通路の有効幅は80cm以上であること等、バリアフリー法の移動等円滑化基準に適合するバスをいう。

(注2)「ノンステップバス」は床面の地上面からの高さが概ね30cm以下であって、バリアフリー法の移動等円滑化基準に適合するバスをいう。

(注3)「リフト付バス」は、中扉に設けられたリフトを使って、主に車いす使用者の乗降を円滑に行うことができるバスをいう。なお、適合除外認定車両以外のリフト付きバスも含む。

(注4)指数は、交通バリアフリー法が制定された平成12年度を100とする。

(注5)低床バス及びノンステップバスについては、バリアフリー法の移動等円滑化基準の適合車両のみ掲載した。

(注6)乗合バス総車両数は、移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を含む速報値。

ノンステップバス導入率が高い事業者ベスト30 (全国・導入比率順)

平成28年3月31日現在

順位	運輸局	運輸支局	事業者名	対象車両数 (台)	ノンステップ (台)	導入比率 (%)
1	関東	東京	東京都	1452	1452	100.0
2	近畿	大阪	大阪市	530	530	100.0
3	関東	東京	小田急バス(株)	513	513	100.0
4	近畿	兵庫	尼崎市	123	123	100.0
5	関東	東京	京王バス南(株)	130	129	99.2
6	関東	東京	京王電鉄バス(株)	223	220	98.7
7	中部	愛知	名古屋市	1007	992	98.5
8	関東	東京	西東京バス(株)	284	276	97.2
9	沖縄	沖縄	(株)琉球バス交通	104	100	96.2
10	関東	東京	京王バス東(株)	237	227	95.8
11	関東	神奈川	横浜市	778	737	94.7
12	九州	鹿児島	鹿児島市	124	117	94.4
13	関東	神奈川	川崎市	335	316	94.3
14	近畿	京都	京都市	804	748	93.0
15	中国	山口	防長交通(株)	126	115	91.3
16	関東	東京	東武バスセントラル(株)	243	221	90.9
17	関東	東京	立川バス(株)	214	193	90.2
18	中国	山口	サンデン交通(株)	107	96	89.7
19	関東	埼玉	東武バスウエスト(株)	270	238	88.1
20	関東	千葉	東武バスイースト(株)	124	104	83.9
21	近畿	兵庫	神戸市	517	430	83.2
22	北海道	函館	函館バス(株)	178	147	82.6
23	関東	東京	関東バス(株)	377	307	81.4
24	関東	神奈川	川崎鶴見臨港バス(株)	338	269	79.6
25	関東	東京	京成バス(株)	629	493	78.4
26	四国	愛媛	伊予鉄道(株)	118	88	74.6
27	中部	静岡	遠州鉄道(株)	316	235	74.4
28	関東	埼玉	西武バス(株)	775	547	70.6
29	関東	埼玉	朝日自動車(株)	294	206	70.1
30	近畿	大阪	高槻市	158	110	69.6

(注1) 「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

(注2) 対象車両数100台未満の事業者は除いている。

(注3) 運輸支局欄は、事業者の主たる営業所を管轄する運輸支局を記載している。

都道府県別移動円滑化基準適合車両導入状況

平成28年3月31日現在

都道府県	総車両数 (台)	対象車両数 (台)	基準適合車両数(台)		導入比率(%)			
			合計	ノンステップ	基準適合車両 総車両数比	順位	ノンステップ 対象車両数比	順位
北海道	3,692	2,536	1,674	646	45.3	24位	25.5	35位
青森	866	482	245	29	28.3	44位	6.0	47位
岩手	808	534	271	64	33.5	37位	12.0	45位
宮城	1,232	1,007	626	374	50.8	20位	37.1	27位
秋田	580	260	171	40	29.5	41位	15.4	43位
山形	323	146	116	81	35.9	34位	55.5	12位
福島	993	704	249	138	25.1	46位	19.6	38位
茨城	1,168	631	540	322	46.2	23位	51.0	20位
栃木	556	373	331	174	59.5	13位	46.6	21位
群馬	488	360	259	184	53.1	16位	51.1	19位
埼玉	2,183	1,956	1,899	1,192	87.0	2位	60.9	8位
千葉	2,765	2,179	1,975	1,192	71.4	8位	54.7	13位
東京	6,605	5,533	5,506	5,027	83.4	4位	90.9	1位
神奈川	5,341	4,983	4,929	2,708	92.3	1位	54.3	16位
山梨	311	219	140	91	45.0	26位	41.6	23位
新潟	1,223	767	413	229	33.8	36位	29.9	33位
富山	346	251	155	100	44.8	27位	39.8	26位
石川	653	510	464	262	71.1	9位	51.4	18位
長野	971	693	284	111	29.2	42位	16.0	41位
福井	299	206	135	112	45.2	25位	54.4	15位
岐阜	715	598	499	195	69.8	10位	32.6	30位
静岡	1,580	1,326	1,005	685	63.6	12位	51.7	17位
愛知	2,259	1,984	1,940	1,487	85.9	3位	74.9	3位
三重	766	602	396	170	51.7	18位	28.2	34位
滋賀	537	388	279	138	52.0	17位	35.6	28位
京都	1,648	1,384	1,323	1,022	80.3	6位	73.8	4位
大阪	2,913	2,264	2,212	1,319	75.9	7位	58.3	10位
兵庫	2,857	2,482	2,303	1,452	80.6	5位	58.5	9位
奈良	660	359	355	234	53.8	15位	65.2	6位
和歌山	340	215	125	100	36.8	32位	46.5	22位
鳥取	315	209	170	133	54.0	14位	63.6	7位
島根	384	314	142	108	37.0	31位	34.4	29位
岡山	713	493	282	77	39.6	29位	15.6	42位
広島	1,859	1,353	954	420	51.3	19位	31.0	32位
山口	726	391	363	294	50.0	21位	75.2	2位
徳島	355	207	118	113	33.2	38位	54.6	14位
香川	290	167	118	112	40.7	28位	67.1	5位
愛媛	511	328	195	134	38.2	30位	40.9	24位
高知	361	243	116	43	32.1	39位	17.7	40位
福岡	2,931	2,027	1,909	429	65.1	11位	21.2	36位
佐賀	362	257	171	34	47.2	22位	13.2	44位
長崎	1,618	1,182	582	224	36.0	33位	19.0	39位
熊本	1,048	601	306	193	29.2	43位	32.1	31位
大分	676	444	175	48	25.9	45位	10.8	46位
宮崎	460	353	141	73	30.7	40位	20.7	37位
鹿児島	1,331	370	238	150	17.9	47位	40.5	25位
沖縄	734	357	259	202	35.3	35位	56.6	11位
合計	60,352	45,228	37,058	22,665	61.4		50.1	

(注1)「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

(注2) 営業所所在の都道府県毎に分けて車両数を算出している。

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数 (台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ*		適合車両比	ノンステップ対 対象車両数	ノンステップ 対総車両数
72	岩手	岩手	岩手県北自動車(株)	171	74	22	110	43.3%	20.0%	12.9%
73	岩手	岩手	早池峰バス(株)	19	1	1	1	5.3%	100.0%	5.3%
74	岩手	岩手	岩手急行バス(株)	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
75	岩手	岩手	岩泉自動車運輸(株)	6	2	0	6	33.3%	0.0%	0.0%
76	岩手	岩手	大槌地域振興(株)	5	1	1	5	20.0%	20.0%	20.0%
77	岩手	岩手	(株)北都交通	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
78	岩手	岩手	東磐交通(株)	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
79	岩手	岩手	(資)住田交運	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
80	岩手	岩手	(株)ヒカリ総合交通	3	1	1	3	33.3%	33.3%	33.3%
81	岩手	岩手	小川タクシー(株)	12	0	0	12	0.0%	0.0%	0.0%
82	岩手	岩手	(株)ケーエスエンタープライズ	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
83	岩手	岩手	三陸観光(株)	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
84	岩手	岩手	(株)三河交通観光	5	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%
85	岩手	岩手	東日本交通(株)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
86	岩手	岩手	ジェイアールバス東北(株)	43	7	0	12	16.3%	0.0%	0.0%
87	岩手	岩手	東日本旅客鉄道(株)	14	12	12	12	85.7%	100.0%	85.7%
計				808	271	64	534	33.5%	12.0%	7.9%
17事業者										
88	宮城	宮城	仙台富士交通(株)	5	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%
89	宮城	宮城	仙台市交通局	472	306	246	472	64.8%	52.1%	52.1%
90	宮城	宮城	宮城交通(株)	326	162	71	268	49.7%	26.5%	21.8%
91	宮城	宮城	東日本急行(株)	31	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
92	宮城	宮城	愛子観光バス(株)	8	8	0	8	100.0%	0.0%	0.0%
93	宮城	宮城	(株)ミヤコーバス	208	113	24	149	54.3%	16.1%	11.5%
94	宮城	宮城	仙南交通(株)	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%
95	宮城	宮城	新栄観光バス(株)	6	2	2	6	33.3%	33.3%	33.3%
96	宮城	宮城	グリーン観光バス(株)	20	5	5	20	25.0%	25.0%	25.0%
97	宮城	宮城	(有)栗原観光タクシー	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
98	宮城	宮城	(株)桃生交通	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
99	宮城	宮城	(株)ジャパン交通	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
100	宮城	宮城	仙北富士交通(株)	7	0	0	7	0.0%	0.0%	0.0%
101	宮城	宮城	南三陸観光バス(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
102	宮城	宮城	南部WILLER EXPRESS(株)	14	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
103	宮城	宮城	(株)タケヤ交通	7	3	3	3	42.9%	100.0%	42.9%
104	宮城	宮城	(株)桜交通	30	1	1	30	3.3%	3.3%	3.3%
105	宮城	宮城	東北急行バス(株)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
106	宮城	宮城	(株)仙塩交通	2	2	2	2	100.0%	100.0%	100.0%
107	宮城	宮城	ジェイアールバス東北(株)	59	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
108	宮城	宮城	東日本旅客鉄道(株)	23	23	19	23	100.0%	82.6%	82.6%
計				1,232	626	374	1,007	50.8%	37.1%	30.4%
21事業者										
109	秋田	秋田	(資)十和田タクシー	4	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
110	秋田	秋田	第一観光バス(株)	3	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
111	秋田	秋田	秋田観光バス(株)	5	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
112	秋田	秋田	秋田中央交通(株)	209	70	22	135	33.5%	16.3%	10.5%
113	秋田	秋田	秋北バス(株)	151	46	10	46	30.5%	21.7%	6.6%
114	秋田	秋田	羽後交通(株)	162	50	4	68	30.9%	5.9%	2.5%
115	秋田	秋田	秋田中央トランスポート(株)	22	2	1	3	9.1%	33.3%	4.5%
116	秋田	秋田	秋北タクシー(株)	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
117	秋田	秋田	高尾ハイヤー(株)	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
118	秋田	秋田	(資)象潟合同タクシー	6	3	3	3	50.0%	100.0%	50.0%
119	秋田	秋田	豊口タクシー(資)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
120	秋田	秋田	ジェイアールバス東北(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
計				580	171	40	260	29.5%	15.4%	6.9%
12事業者										
121	山形	山形	宮城交通(株)	13	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
122	山形	山形	(株)赤湯観光バス	3	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
123	山形	山形	(株)楯岡交通	4	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
124	山形	山形	(有)はながさバス	4	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
125	山形	山形	山交バス(株)	192	84	56	84	43.8%	66.7%	29.2%
126	山形	山形	庄内交通(株)	94	32	25	56	34.0%	44.6%	26.6%
127	山形	山形	山交ハイヤー(株)	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
128	山形	山形	(有)ヨネザワバス観光	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
129	山形	山形	(株)新庄輸送サービス	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
計				323	116	81	146	35.9%	55.5%	25.1%
9事業者										
130	福島	福島	新常磐交通(株)	196	47	37	129	24.0%	28.7%	18.9%
131	福島	福島	福島交通(株)	476	160	96	359	33.6%	26.7%	20.2%
132	福島	福島	会津乗合自動車(株)	165	32	5	110	19.4%	4.5%	3.0%
133	福島	福島	磐梯東都バス(株)	16	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
134	福島	福島	協和交通(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
135	福島	福島	東北アクセス(株)	18	0	0	18	0.0%	0.0%	0.0%
136	福島	福島	(有)カネハチタクシー	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
137	福島	福島	会津交通(株)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
138	福島	福島	金子建設(株)	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
139	福島	福島	昭和タクシー(株)	13	0	0	13	0.0%	0.0%	0.0%
140	福島	福島	(有)ホクショウ	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
141	福島	福島	(資)広田タクシー	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
142	福島	福島	(株)桜交通	33	0	0	33	0.0%	0.0%	0.0%
143	福島	福島	ジェイアールバス関東(株)	39	7	0	19	17.9%	0.0%	0.0%
144	福島	福島	ジェイアールバス東北(株)	20	3	0	6	15.0%	0.0%	0.0%
計				993	249	138	704	25.1%	19.6%	13.9%
15事業者										
145	茨城	茨城	関東鉄道(株)	424	277	159	296	65.3%	53.7%	37.5%
146	茨城	茨城	茨城交通(株)	342	105	80	124	30.7%	64.5%	23.4%
147	茨城	茨城	日立電鉄交通サービス(株)	132	27	27	56	20.5%	48.2%	20.5%
148	茨城	茨城	関鉄観光バス(株)	13	2	0	2	15.4%	0.0%	0.0%
149	茨城	茨城	大利根交通自動車(株)	16	15	12	16	93.8%	75.0%	75.0%

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数(台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率			
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ対 対象車両数	ノンステップ 対総車両数	
150	茨城	茨城	関鉄パープルバス(株)	19	6	3	6	31.6%	50.0%	15.8%	
151	茨城	茨城	関鉄グリーンバス(株)	54	20	13	20	37.0%	65.0%	24.1%	
152	茨城	茨城	(有)ハトリ	2	1	0	1	50.0%	0.0%	0.0%	
153	茨城	茨城	平成観光自動車(株)	5	5	1	5	100.0%	20.0%	20.0%	
154	茨城	茨城	(有)池田交通	4	4	0	4	100.0%	0.0%	0.0%	
155	茨城	茨城	椎名観光バス(株)	6	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
156	茨城	茨城	(株)昭和観光自動車	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%	
157	茨城	茨城	(有)太陽タクシー	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%	
158	茨城	茨城	新興タクシー(有)	2	1	1	2	50.0%	50.0%	50.0%	
159	茨城	茨城	昇進物流(株)	7	6	0	6	85.7%	0.0%	0.0%	
160	茨城	茨城	ブルーバス(株)	4	3	1	4	75.0%	25.0%	25.0%	
161	茨城	茨城	日立電鉄タクシー(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
162	茨城	茨城	朝日自動車(株)	38	37	6	37	97.4%	16.2%	15.8%	
163	茨城	茨城	茨城急行自動車(株)	20	11	4	13	55.0%	30.8%	20.0%	
164	茨城	茨城	ジェイアールバス関東(株)	68	20	15	27	29.4%	55.6%	22.1%	
計				20事業者	1,168	540	322	631	46.2%	51.0%	27.6%
165	栃木	栃木	関東自動車(株)	308	199	113	216	64.6%	52.3%	36.7%	
166	栃木	栃木	東野交通(株)	93	57	22	63	61.3%	34.9%	23.7%	
167	栃木	栃木	日光交通(株)	20	11	0	13	55.0%	0.0%	0.0%	
168	栃木	栃木	しおや交通(株)	10	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
169	栃木	栃木	東武バス日光(株)	21	15	6	15	71.4%	40.0%	28.6%	
170	栃木	栃木	やしお観光バス(株)	5	5	2	5	100.0%	40.0%	40.0%	
171	栃木	栃木	平和タクシー(有)	5	1	1	4	20.0%	25.0%	20.0%	
172	栃木	栃木	大山タクシー(株)	9	9	4	9	100.0%	44.4%	44.4%	
173	栃木	栃木	(株)小山中央観光バス	6	1	0	3	16.7%	0.0%	0.0%	
174	栃木	栃木	(株)帝都	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%	
175	栃木	栃木	蔵の街観光バス(株)	9	5	3	6	55.6%	50.0%	33.3%	
176	栃木	栃木	足利中央観光バス(株)	10	7	4	10	70.0%	40.0%	40.0%	
177	栃木	栃木	友井タクシー(有)	5	2	2	3	40.0%	66.7%	40.0%	
178	栃木	栃木	富士観光バス(株)	2	2	1	2	100.0%	50.0%	50.0%	
179	栃木	栃木	(株)ティ・エイチ・エス	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
180	栃木	栃木	ジェイアールバス関東(株)	45	17	16	20	37.8%	80.0%	35.6%	
計				18事業者	556	331	174	373	59.5%	46.6%	31.3%
181	群馬	群馬	(株)群馬バス	75	43	41	75	57.3%	54.7%	54.7%	
182	群馬	群馬	上信電鉄(株)	18	16	13	18	88.9%	72.2%	72.2%	
183	群馬	群馬	群馬中央バス(株)	26	16	15	21	61.5%	71.4%	57.7%	
184	群馬	群馬	関越交通(株)	137	51	38	88	37.2%	43.2%	27.7%	
185	群馬	群馬	日本中央バス(株)	56	23	13	27	41.1%	48.1%	23.2%	
186	群馬	群馬	(株)矢島タクシー	14	12	5	12	85.7%	41.7%	35.7%	
187	群馬	群馬	日本中央交通(株)	9	8	0	8	88.9%	0.0%	0.0%	
188	群馬	群馬	高山運輸倉庫(株)	1	1	0	1	100.0%	0.0%	0.0%	
189	群馬	群馬	永井運輸(株)	26	16	10	24	61.5%	41.7%	38.5%	
190	群馬	群馬	(株)上信観光バス	2	1	1	2	50.0%	50.0%	50.0%	
191	群馬	群馬	桐生朝日自動車(株)	12	11	11	12	91.7%	91.7%	91.7%	
192	群馬	群馬	(有)赤城タクシー	5	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
193	群馬	群馬	つじ観光バス(株)	11	11	9	11	100.0%	81.8%	81.8%	
194	群馬	群馬	上信ハイヤー(株)	12	2	0	6	16.7%	0.0%	0.0%	
195	群馬	群馬	安中タクシー(株)	2	2	0	2	100.0%	0.0%	0.0%	
196	群馬	群馬	(株)ポルテックスアーク	5	4	1	4	80.0%	25.0%	20.0%	
197	群馬	群馬	赤城観光自動車(株)	2	1	1	2	50.0%	50.0%	50.0%	
198	群馬	群馬	(株)老神観光バス	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
199	群馬	群馬	(有)雨沢ハイヤー	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
200	群馬	群馬	渡辺 正義(南牧タクシー)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
201	群馬	群馬	ローズクイーン交通(株)	2	1	0	2	50.0%	0.0%	0.0%	
202	群馬	群馬	館林観光バス(株)	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%	
203	群馬	群馬	西武高原バス(株)	1	1	0	1	100.0%	0.0%	0.0%	
204	群馬	群馬	朝日自動車(株)	32	29	22	29	90.6%	75.9%	68.8%	
205	群馬	群馬	国際十王交通(株)	10	9	3	9	90.0%	33.3%	30.0%	
206	群馬	群馬	ジェイアールバス関東(株)	25	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%	
計				26事業者	488	259	184	360	53.1%	51.1%	37.7%
207	埼玉	埼玉	広栄交通バス(株)	11	0	0	11	0.0%	0.0%	0.0%	
208	埼玉	埼玉	朝日自動車(株)	267	226	178	228	84.6%	78.1%	66.7%	
209	埼玉	埼玉	西武バス(株)	389	367	270	367	94.3%	73.6%	69.4%	
210	埼玉	埼玉	秩父鉄道観光バス(株)	4	4	4	4	100.0%	100.0%	100.0%	
211	埼玉	埼玉	茨城急行自動車(株)	30	30	27	30	100.0%	90.0%	90.0%	
212	埼玉	埼玉	大和観光自動車(株)	9	5	5	9	55.6%	55.6%	55.6%	
213	埼玉	埼玉	西武観光バス(株)	42	14	2	14	33.3%	14.3%	4.8%	
214	埼玉	埼玉	川越観光自動車(株)	85	80	35	80	94.1%	43.8%	41.2%	
215	埼玉	埼玉	国際十王交通(株)	59	52	28	52	88.1%	53.8%	47.5%	
216	埼玉	埼玉	マイスカイ交通(株)	18	18	18	18	100.0%	100.0%	100.0%	
217	埼玉	埼玉	丸建自動車(株)	13	13	5	13	100.0%	38.5%	38.5%	
218	埼玉	埼玉	(株)ジャパントローズ	26	26	23	26	100.0%	88.5%	88.5%	
219	埼玉	埼玉	メートー観光(株)	10	9	9	10	90.0%	90.0%	90.0%	
220	埼玉	埼玉	(株)協同観光バス	25	19	19	19	76.0%	100.0%	76.0%	
221	埼玉	埼玉	東武バスウエスト(株)	306	270	238	270	88.2%	88.1%	77.8%	
222	埼玉	埼玉	イーグルバス(株)	29	18	4	18	62.1%	22.2%	13.8%	
223	埼玉	埼玉	(株)ライフバス	10	10	0	10	100.0%	0.0%	0.0%	
224	埼玉	埼玉	中田商会(株)	5	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
225	埼玉	埼玉	北斗交通(株)	2	2	1	2	100.0%	50.0%	50.0%	
226	埼玉	埼玉	(株)平成エンタープライズ	11	9	2	9	81.8%	22.2%	18.2%	
227	埼玉	埼玉	武蔵観光(株)	3	3	0	3	100.0%	0.0%	0.0%	
228	埼玉	埼玉	細井自動車(株)	3	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
229	埼玉	埼玉	ロイヤル交通(株)	5	5	4	5	100.0%	80.0%	80.0%	

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数 (台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ対 対象車両数	ノンステップ 対総車両数
230	埼玉	埼玉	(株)グローバル交通	18	11	11	18	61.1%	61.1%	61.1%
231	埼玉	埼玉	(株)東埼玉観光バス	7	2	0	2	28.6%	0.0%	0.0%
232	埼玉	埼玉	(株)千代田交通	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
233	埼玉	埼玉	(株)大塚観光バス	2	2	1	2	100.0%	50.0%	50.0%
234	埼玉	埼玉	第三交通(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
235	埼玉	埼玉	さくら観光バス(株)	11	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
236	埼玉	埼玉	国際興業(株)	618	574	189	602	92.9%	31.4%	30.6%
237	埼玉	埼玉	東武バスセントラル(株)	151	130	119	130	86.1%	91.5%	78.8%
238	埼玉	埼玉	(株)インフォマテック	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	32事業者	2,183	1,899	1,192	1,956	87.0%	60.9%	54.6%
239	千葉	千葉	(株)桜交通	10	0	0	10	0.0%	0.0%	0.0%
240	千葉	千葉	関鉄観光バス(株)	2	1	1	1	50.0%	100.0%	50.0%
241	千葉	千葉	茨城急行自動車(株)	26	26	13	26	100.0%	50.0%	50.0%
242	千葉	千葉	三栄交通(株)	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
243	千葉	千葉	(株)ユタカコーポレーション	14	7	7	13	50.0%	53.8%	50.0%
244	千葉	千葉	小湊鐵道(株)	276	160	59	216	58.0%	27.3%	21.4%
245	千葉	千葉	千葉交通(株)	184	98	29	127	53.3%	22.8%	15.8%
246	千葉	千葉	日東交通(株)	126	57	28	67	45.2%	41.8%	22.2%
247	千葉	千葉	千葉中央バス(株)	103	92	57	92	89.3%	62.0%	55.3%
248	千葉	千葉	東洋バス(株)	80	79	44	79	98.8%	55.7%	55.0%
249	千葉	千葉	阪東自動車(株)	66	66	61	66	100.0%	92.4%	92.4%
250	千葉	千葉	九十九里鐵道(株)	21	1	0	14	4.8%	0.0%	0.0%
251	千葉	千葉	成田空港交通(株)	9	9	0	9	100.0%	0.0%	0.0%
252	千葉	千葉	東京ベイシティ交通(株)	117	102	65	102	87.2%	63.7%	55.6%
253	千葉	千葉	千葉海浜交通(株)	56	54	54	54	96.4%	100.0%	96.4%
254	千葉	千葉	千葉内陸バス(株)	63	57	28	57	90.5%	49.1%	44.4%
255	千葉	千葉	平和交通(株)	72	42	33	50	58.3%	66.0%	45.8%
256	千葉	千葉	ちばフラワーバス(株)	49	25	7	33	51.0%	21.2%	14.3%
257	千葉	千葉	館山日東バス(株)	24	4	1	20	16.7%	5.0%	4.2%
258	千葉	千葉	鴨川日東バス(株)	36	11	4	23	30.6%	17.4%	11.1%
259	千葉	千葉	天羽日東バス(株)	11	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
260	千葉	千葉	(株)東京ベイサービス	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
261	千葉	千葉	ちばレインボーバス(株)	54	44	22	52	81.5%	42.3%	40.7%
262	千葉	千葉	あすか交通(株)	25	15	12	15	60.0%	80.0%	48.0%
263	千葉	千葉	ちばシティバス(株)	46	35	15	35	76.1%	42.9%	32.6%
264	千葉	千葉	ちばグリーンバス(株)	49	43	20	45	87.8%	44.4%	40.8%
265	千葉	千葉	京成トランジットバス(株)	47	40	23	40	85.1%	57.5%	48.9%
266	千葉	千葉	千葉シーサイドバス(株)	28	17	0	28	60.7%	0.0%	0.0%
267	千葉	千葉	千葉交タクシー(株)	6	6	5	6	100.0%	83.3%	83.3%
268	千葉	千葉	東武バスイースト(株)	136	124	104	124	91.2%	83.9%	76.5%
269	千葉	千葉	船橋新京成バス(株)	149	147	88	147	98.7%	59.9%	59.1%
270	千葉	千葉	松戸新京成バス(株)	94	94	49	94	100.0%	52.1%	52.1%
271	千葉	千葉	(株)ニュー東豊	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
272	千葉	千葉	芝山交通(株)	2	1	1	2	50.0%	50.0%	50.0%
273	千葉	千葉	鎌ヶ谷観光バス(有)	5	4	1	5	80.0%	20.0%	20.0%
274	千葉	千葉	(有)大成交通	1	1	0	1	100.0%	0.0%	0.0%
275	千葉	千葉	佐倉交通(株)	2	1	0	2	50.0%	0.0%	0.0%
276	千葉	千葉	京成バスシステム(株)	30	25	17	25	83.3%	68.0%	56.7%
277	千葉	千葉	北総交通(株)	4	4	4	4	100.0%	100.0%	100.0%
278	千葉	千葉	今井タクシー(有)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
279	千葉	千葉	(株)千葉みらい観光バス	11	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
280	千葉	千葉	(有)武井観光	7	7	0	7	100.0%	0.0%	0.0%
281	千葉	千葉	習志野タクシー(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
282	千葉	千葉	三陽自動車(株)	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%
283	千葉	千葉	京成バス(株)	544	449	325	451	82.5%	72.1%	59.7%
284	千葉	千葉	東京空港交通(株)	87	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
285	千葉	千葉	ジェイアールバス関東(株)	59	19	10	23	32.2%	43.5%	16.9%
286	千葉	千葉	泉観光バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
287	千葉	千葉	なの花交通バス(株)	7	7	4	7	100.0%	57.1%	57.1%
		計	49事業者	2,765	1,975	1,192	2,179	71.4%	54.7%	43.1%
288	東京	東京	(株)桜交通	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
289	東京	東京	日本中央バス(株)	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
290	東京	東京	西武バス(株)	458	408	277	408	89.1%	67.9%	60.5%
291	東京	東京	(株)リムジン・パッセンジャーサー	14	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
292	東京	東京	東京都	1,452	1,452	1,452	1,452	100.0%	100.0%	100.0%
293	東京	東京	東急バス(株)	439	423	422	424	96.4%	99.5%	96.1%
294	東京	東京	京王電鉄バス(株)	258	223	220	223	86.4%	98.7%	85.3%
295	東京	東京	関東バス(株)	397	376	307	377	94.7%	81.4%	77.3%
296	東京	東京	国際興業(株)	289	272	118	274	94.1%	43.1%	40.8%
297	東京	東京	小田急バス(株)	411	407	407	407	99.0%	100.0%	99.0%
298	東京	東京	京浜急行バス(株)	196	102	102	102	52.0%	100.0%	52.0%
299	東京	東京	京成バス(株)	246	178	168	178	72.4%	94.4%	68.3%
300	東京	東京	東武バスセントラル(株)	144	113	102	113	78.5%	90.3%	70.8%
301	東京	東京	立川バス(株)	215	207	193	214	96.3%	90.2%	89.8%
302	東京	東京	西東京バス(株)	297	284	276	284	95.6%	97.2%	92.9%
303	東京	東京	八丈町	5	4	4	4	80.0%	100.0%	80.0%
304	東京	東京	大島旅客自動車(株)	14	2	1	2	14.3%	50.0%	7.1%
305	東京	東京	三宅村	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
306	東京	東京	(株)はとバス	57	3	3	3	5.3%	100.0%	5.3%
307	東京	東京	東京空港交通(株)	265	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
308	東京	東京	東北急行バス(株)	18	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
309	東京	東京	ジェイアールバス関東(株)	144	34	0	35	23.6%	0.0%	0.0%

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数 (台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率			
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ対 対象車両数	ノンステップ 対総車両数	
310	東京	東京	京王バス東(株)	303	237	227	237	78.2%	95.8%	74.9%	
311	東京	東京	小田急シティバス(株)	18	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
312	東京	東京	羽田京急バス(株)	77	70	70	70	90.9%	100.0%	90.9%	
313	東京	東京	(株)シティバス立川	16	7	3	7	43.8%	42.9%	18.8%	
314	東京	東京	京成タウンバス(株)	54	54	54	54	100.0%	100.0%	100.0%	
315	東京	東京	小田急箱根高速バス(株)	25	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
316	東京	東京	京王バス南(株)	140	130	129	130	92.9%	99.2%	92.1%	
317	東京	東京	日立自動車交通(株)	72	72	72	72	100.0%	100.0%	100.0%	
318	東京	東京	(株)東急トランセ	14	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
319	東京	東京	(株)フジエクスプレス	71	55	51	55	77.5%	92.7%	71.8%	
320	東京	東京	(株)新日本観光自動車	16	16	10	16	100.0%	62.5%	62.5%	
321	東京	東京	京王バス中央(株)	91	85	78	85	93.4%	91.8%	85.7%	
322	東京	東京	ジェイアールバステック(株)	14	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
323	東京	東京	京王バス小金井(株)	32	32	32	32	100.0%	100.0%	100.0%	
324	東京	東京	銀河鉄道(株)	11	11	2	11	100.0%	18.2%	18.2%	
325	東京	東京	日の丸自動車興業(株)	20	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
326	東京	東京	大谷商事(有)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
327	東京	東京	つくば観光交通(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
328	東京	東京	小平交通(有)	2	1	0	1	50.0%	0.0%	0.0%	
329	東京	東京	ケイエム観光バス(株)	13	13	13	13	100.0%	100.0%	100.0%	
330	東京	東京	WILLEREXPRESS関東(株)	22	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
331	東京	東京	ニュープリンス高速バス(株)	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
332	東京	東京	神奈川中央交通(株)	235	235	234	235	100.0%	99.6%	99.6%	
333	東京	東京	(株)インフォマテック	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
計				46事業者	6,605	5,506	5,027	5,533	83.4%	90.9%	76.1%
334	神奈川	神奈川	(株)桜交通	23	0	0	23	0.0%	0.0%	0.0%	
335	神奈川	神奈川	東急バス(株)	451	409	133	412	90.7%	32.3%	29.5%	
336	神奈川	神奈川	国際興業(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
337	神奈川	神奈川	小田急バス(株)	106	106	106	106	100.0%	100.0%	100.0%	
338	神奈川	神奈川	京浜急行バス(株)	599	458	279	458	76.5%	60.9%	46.6%	
339	神奈川	神奈川	横浜市	798	778	737	778	97.5%	94.7%	92.4%	
340	神奈川	神奈川	神奈川中央交通(株)	1,720	1,687	551	1,696	98.1%	32.5%	32.0%	
341	神奈川	神奈川	川崎鶴見臨港バス(株)	365	337	269	338	92.3%	79.6%	73.7%	
342	神奈川	神奈川	川崎市	335	335	316	335	100.0%	94.3%	94.3%	
343	神奈川	神奈川	(株)湘南神奈交バス	34	30	2	34	88.2%	5.9%	5.9%	
344	神奈川	神奈川	(株)江ノ電バス藤沢	119	105	53	105	88.2%	50.5%	44.5%	
345	神奈川	神奈川	(株)津久井神奈交バス	14	12	3	14	85.7%	21.4%	21.4%	
346	神奈川	神奈川	(株)横浜神奈交バス	14	11	0	11	78.6%	0.0%	0.0%	
347	神奈川	神奈川	(株)相模神奈交バス	18	18	7	18	100.0%	38.9%	38.9%	
348	神奈川	神奈川	(株)藤沢神奈交バス	14	14	2	14	100.0%	14.3%	14.3%	
349	神奈川	神奈川	横浜京急バス(株)	11	10	10	10	90.9%	100.0%	90.9%	
350	神奈川	神奈川	湘南京急バス(株)	10	9	7	9	90.0%	77.8%	70.0%	
351	神奈川	神奈川	相鉄バス(株)	292	280	92	280	95.9%	32.9%	31.5%	
352	神奈川	神奈川	富士急湘南バス(株)	26	14	1	26	53.8%	3.8%	3.8%	
353	神奈川	神奈川	箱根登山バス(株)	136	128	46	128	94.1%	35.9%	33.8%	
354	神奈川	神奈川	大新東(株)	8	8	7	8	100.0%	87.5%	87.5%	
355	神奈川	神奈川	箱根登山観光バス(株)	9	9	0	9	100.0%	0.0%	0.0%	
356	神奈川	神奈川	横浜交通開発(株)	16	16	14	16	100.0%	87.5%	87.5%	
357	神奈川	神奈川	(株)江ノ電バス横浜	113	113	56	113	100.0%	49.6%	49.6%	
358	神奈川	神奈川	(株)共同	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
359	神奈川	神奈川	(株)愛鶴	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
360	神奈川	神奈川	(株)高橋商事	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
361	神奈川	神奈川	二重交通(株)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
362	神奈川	神奈川	ベイラインエクスプレス(株)	16	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
363	神奈川	神奈川	天台観光(株)	2	1	0	1	50.0%	0.0%	0.0%	
364	神奈川	神奈川	杉崎観光バス(株)	12	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
365	神奈川	神奈川	(株)海老名相中	15	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
366	神奈川	神奈川	伊豆箱根バス(株)	46	41	17	41	89.1%	41.5%	37.0%	
367	神奈川	神奈川	株式会社湘南相中	5	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
計				34事業者	5,341	4,929	2,708	4,983	92.3%	54.3%	50.7%
368	山梨	山梨	山梨交通(株)	122	41	28	74	33.6%	37.8%	23.0%	
369	山梨	山梨	富士急山梨バス(株)	120	87	54	107	72.5%	50.5%	45.0%	
370	山梨	山梨	南アルプス市	6	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
371	山梨	山梨	山交タウンコーチ(株)	40	9	7	25	22.5%	28.0%	17.5%	
372	山梨	山梨	笛吹観光自動車(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
373	山梨	山梨	(有)一宮交通一宮観光サービス	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%	
374	山梨	山梨	(有)甲斐タクシー	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%	
375	山梨	山梨	山梨峡北交通(株)	4	1	0	4	25.0%	0.0%	0.0%	
376	山梨	山梨	(有)韮崎タクシー	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%	
377	山梨	山梨	市民観光(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
378	山梨	山梨	(株)栄和交通	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
379	山梨	山梨	(株)俵屋観光	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
380	山梨	山梨	(有)豊栄タクシー	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
計				13事業者	311	140	91	219	45.0%	41.6%	29.3%
381	新潟	新潟	越佐観光バス(株)	7	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%	
382	新潟	新潟	新潟交通(株)	398	249	131	348	62.6%	37.6%	32.9%	
383	新潟	新潟	越後交通(株)	222	52	43	170	23.4%	25.3%	19.4%	
384	新潟	新潟	頸城自動車(株)	57	15	1	44	26.3%	2.3%	1.8%	
385	新潟	新潟	蒲原鉄道(株)	6	1	0	3	16.7%	0.0%	0.0%	
386	新潟	新潟	新潟交通佐渡(株)	52	5	2	31	9.6%	6.5%	3.8%	
387	新潟	新潟	新潟交通観光バス(株)	222	16	16	36	7.2%	44.4%	7.2%	
388	新潟	新潟	北越後観光バス(株)	63	20	18	20	31.7%	90.0%	28.6%	

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数(台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ*		適合車両比	ノンステップ対 対象車両数	ノンステップ 対総車両数
389	新潟	新潟	南越後観光バス(株)	80	14	11	14	17.5%	78.6%	13.8%
390	新潟	新潟	糸魚川バス(株)	27	15	3	27	55.6%	11.1%	11.1%
391	新潟	新潟	泉観光バス(株)	6	5	2	5	83.3%	40.0%	33.3%
392	新潟	新潟	くびき野バス(株)	20	8	0	19	40.0%	0.0%	0.0%
393	新潟	新潟	柏崎タクシー(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
394	新潟	新潟	東頸バス(株)	8	1	0	7	12.5%	0.0%	0.0%
395	新潟	新潟	頸北観光バス(株)	15	6	2	15	40.0%	13.3%	13.3%
396	新潟	新潟	頸南バス(株)	18	5	0	18	27.8%	0.0%	0.0%
397	新潟	新潟	ウエスト観光バス(株)	2	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
398	新潟	新潟	(株)ツカダ運輸	2	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
399	新潟	新潟	(有)フィールド・あが	3	1	0	3	33.3%	0.0%	0.0%
400	新潟	新潟	WILLER EXPRESS北信越(株)	13	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	20事業者	1,223	413	229	767	33.8%	29.9%	18.7%
401	富山	富山	(株)アイカワ	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
402	富山	富山	富山地鉄北斗バス	8	4	2	8	50.0%	25.0%	25.0%
403	富山	富山	イルカ交通(株)	11	0	0	11	0.0%	0.0%	0.0%
404	富山	富山	エムアールテクノサービス(株)	6	5	5	5	83.3%	100.0%	83.3%
405	富山	富山	富山地方鉄道(株)	177	84	43	128	47.5%	33.6%	24.3%
406	富山	富山	加越能バス(株)	95	58	47	78	61.1%	60.3%	49.5%
407	富山	富山	立山黒部貫光(株)	33	0	0	12	0.0%	0.0%	0.0%
408	富山	富山	海王交通(株)	9	4	3	9	44.4%	33.3%	33.3%
409	富山	富山	(株)三島野観光	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	9事業者	346	155	100	251	44.8%	39.8%	28.9%
410	石川	石川	北陸鉄道(株)	156	115	64	128	73.7%	50.0%	41.0%
411	石川	石川	北鉄金沢バス(株)	213	193	95	196	90.6%	48.5%	44.6%
412	石川	石川	加賀白山バス(株)	12	12	5	12	100.0%	41.7%	41.7%
413	石川	石川	加賀温泉バス(株)	15	10	7	10	66.7%	70.0%	46.7%
414	石川	石川	北鉄能登バス(株)	59	36	20	45	61.0%	44.4%	33.9%
415	石川	石川	北鉄奥能登バス(株)	70	46	33	57	65.7%	57.9%	47.1%
416	石川	石川	小松バス(株)	20	18	13	18	90.0%	72.2%	65.0%
417	石川	石川	能登島交通(株)	7	3	1	7	42.9%	14.3%	14.3%
418	石川	石川	日本海観光バス(株)	9	4	4	7	44.4%	57.1%	44.4%
419	石川	石川	ののいちバス(株)	6	5	5	5	83.3%	100.0%	83.3%
420	石川	石川	(株)高浜タクシー	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
421	石川	石川	(有)能登金剛交通	4	2	1	4	50.0%	25.0%	25.0%
422	石川	石川	(有)恋路観光バス	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
423	石川	石川	(株)田鶴濱交通	3	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
424	石川	石川	中日本エクスプレス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
425	石川	石川	(株)丸一観光	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
426	石川	石川	京福リムジンバス(株)	8	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
427	石川	石川	北日本観光自動車(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
428	石川	石川	西日本ジェイアールバス(株)	46	20	14	20	43.5%	70.0%	30.4%
		計	19事業者	653	464	262	510	71.1%	51.4%	40.1%
429	長野	長野	西武高原バス(株)	21	5	0	5	23.8%	0.0%	0.0%
430	長野	長野	ジェイアールバス関東(株)	38	13	5	34	34.2%	14.7%	13.2%
431	長野	長野	WILLER EXPRESS北信越(株)	8	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
432	長野	長野	中央タクシー(株)	12	0	0	9	0.0%	0.0%	0.0%
433	長野	長野	東信観光バス(株)	7	0	0	7	0.0%	0.0%	0.0%
434	長野	長野	長電バス(株)	155	78	35	155	50.3%	22.6%	22.6%
435	長野	長野	千曲バス(株)	47	20	0	47	42.6%	0.0%	0.0%
436	長野	長野	アルピコ交通(株)	351	122	52	257	34.8%	20.2%	14.8%
437	長野	長野	上田バス(株)	25	15	6	15	60.0%	40.0%	24.0%
438	長野	長野	伊那バス(株)	61	10	4	21	16.4%	19.0%	6.6%
439	長野	長野	信南交通(株)	45	11	3	34	24.4%	8.8%	6.7%
440	長野	長野	おんたけ交通(株)	36	2	1	2	5.6%	50.0%	2.8%
441	長野	長野	(株)関電アメニックス	12	0	0	9	0.0%	0.0%	0.0%
442	長野	長野	中央アルプス観光(株)	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
443	長野	長野	伊那市	11	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
444	長野	長野	草軽交通(株)	14	0	0	14	0.0%	0.0%	0.0%
445	長野	長野	(有)飯綱ハイヤー	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
446	長野	長野	南安タクシー(有)	17	0	0	13	0.0%	0.0%	0.0%
447	長野	長野	安曇観光タクシー(株)	2	2	0	2	100.0%	0.0%	0.0%
448	長野	長野	明科第一交通(有)	5	1	0	5	20.0%	0.0%	0.0%
449	長野	長野	(有)信州観光バス	6	1	1	6	16.7%	16.7%	16.7%
450	長野	長野	信州アルピコタクシー(株)	10	2	2	2	20.0%	100.0%	20.0%
451	長野	長野	のざわ温泉交通(株)	10	2	2	10	20.0%	20.0%	20.0%
452	長野	長野	(有)シンリク観光	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
453	長野	長野	おんたけタクシー(株)	3	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
454	長野	長野	(株)南木曾観光タクシー	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
455	長野	長野	(有)やまびこ	6	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
456	長野	長野	(有)根羽観光バス	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
457	長野	長野	(有)白馬交通	7	0	0	7	0.0%	0.0%	0.0%
458	長野	長野	飯田風越タクシー(有)	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
459	長野	長野	アルピコタクシー(株)	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
460	長野	長野	茅野バス観光(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
461	長野	長野	平成交通(有)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
462	長野	長野	(株)軽井沢交通バス	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
463	長野	長野	(有)大渚交通	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
464	長野	長野	トラピスジャパン(株)	17	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数 (台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ対 対象車両数	ノンステップ 対総車両数
543	愛知	愛知	豊田交通(有)	5	4	2	4	80.0%	50.0%	40.0%
544	愛知	愛知	名鉄西部交通(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
545	愛知	愛知	愛知つばめ交通(株)	9	9	8	9	100.0%	88.9%	88.9%
546	愛知	愛知	(株)西三交通	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%
547	愛知	愛知	東伸運輸(株)	10	6	6	8	60.0%	75.0%	60.0%
548	愛知	愛知	松平交通(株)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
549	愛知	愛知	東海交通(株)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
550	愛知	愛知	名鉄バス中部(株)	5	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
551	愛知	愛知	名鉄バス東部(株)	16	16	6	16	100.0%	37.5%	37.5%
552	愛知	愛知	フジキュー整備(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
553	愛知	愛知	レスクル(株)	6	6	6	6	100.0%	100.0%	100.0%
554	愛知	愛知	名古屋バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
555	愛知	愛知	WILLER EXPRESS東海(株)	23	2	0	2	8.7%	0.0%	0.0%
		計	29事業者	2,259	1,940	1,487	1,984	85.9%	74.9%	65.8%
556	三重	三重	三重交通(株)	706	372	159	552	52.7%	28.8%	22.5%
557	三重	三重	中日臨海バス(株)	3	3	2	3	100.0%	66.7%	66.7%
558	三重	三重	三重急行自動車(株)	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
559	三重	三重	三岐鉄道(株)	20	12	8	20	60.0%	40.0%	40.0%
560	三重	三重	八風バス(株)	11	4	0	11	36.4%	0.0%	0.0%
561	三重	三重	三交伊勢志摩交通(株)	7	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
562	三重	三重	エス・パール交通(株)	3	1	0	3	33.3%	0.0%	0.0%
563	三重	三重	アケミ交通(有)	3	1	0	3	33.3%	0.0%	0.0%
564	三重	三重	深山運送(有)	2	1	0	2	50.0%	0.0%	0.0%
565	三重	三重	(株)メイハン	2	2	1	2	100.0%	50.0%	50.0%
566	三重	三重	青木バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	11事業者	766	396	170	602	51.7%	28.2%	22.2%
567	滋賀	滋賀	江若交通(株)	60	36	25	60	60.0%	41.7%	41.7%
568	滋賀	滋賀	近江鉄道(株)	180	72	37	91	40.0%	40.7%	20.6%
569	滋賀	滋賀	湖国バス(株)	59	41	21	52	69.5%	40.4%	35.6%
570	滋賀	滋賀	帝産湖南交通(株)	102	52	11	68	51.0%	16.2%	10.8%
571	滋賀	滋賀	(株)帝産観光バス滋賀	10	4	0	5	40.0%	0.0%	0.0%
572	滋賀	滋賀	(株)シガ・エージェンシステム	12	9	2	9	75.0%	22.2%	16.7%
573	滋賀	滋賀	彦根観光バス(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
574	滋賀	滋賀	(株)余呉バス	5	4	3	4	80.0%	75.0%	60.0%
575	滋賀	滋賀	滋賀バス(株)	61	22	13	58	36.1%	22.4%	21.3%
576	滋賀	滋賀	京阪バス(株)	39	39	26	39	100.0%	66.7%	66.7%
577	滋賀	滋賀	西日本ジェイアールバス(株)	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	11事業者	537	279	138	388	52.0%	35.6%	25.7%
578	京都	京都	京都市	804	783	748	804	97.4%	93.0%	93.0%
579	京都	京都	京阪バス(株)	219	170	84	170	77.6%	49.4%	38.4%
580	京都	京都	京阪京都交通(株)	99	64	37	64	64.6%	57.8%	37.4%
581	京都	京都	京都バス(株)	111	93	7	111	83.8%	6.3%	6.3%
582	京都	京都	丹後海陸交通(株)	61	34	27	48	55.7%	56.3%	44.3%
583	京都	京都	(株)ヤサカバス	24	21	15	21	87.5%	71.4%	62.5%
584	京都	京都	(有)中京交通	4	4	3	4	100.0%	75.0%	75.0%
585	京都	京都	(株)関西丸和ロジスティクス	12	2	0	2	16.7%	0.0%	0.0%
586	京都	京都	(株)ウイング	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
587	京都	京都	(株)ケイルック	9	9	5	9	100.0%	55.6%	55.6%
588	京都	京都	日本交通(株)(福知山市)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
589	京都	京都	(有)山一サービス	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
590	京都	京都	京都京阪バス(株)	76	49	42	54	64.5%	77.8%	55.3%
591	京都	京都	京都急行バス(株)	19	16	10	19	84.2%	52.6%	52.6%
592	京都	京都	京都交通(株)	44	16	11	16	36.4%	68.8%	25.0%
593	京都	京都	西日本ジェイアールバス(株)	62	10	10	10	16.1%	100.0%	16.1%
594	京都	京都	近鉄バス(株)	17	4	0	4	23.5%	0.0%	0.0%
595	京都	京都	阪急バス(株)	48	42	19	42	87.5%	45.2%	39.6%
596	京都	京都	奈良交通(株)	14	6	4	6	42.9%	66.7%	28.6%
597	京都	京都	京都観光バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
598	京都	京都	明星観光バス(株)	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	21事業者	1,648	1,323	1,022	1,384	80.3%	73.8%	62.0%
599	大阪	大阪	平成コミュニティバス(株)	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
600	大阪	大阪	京阪バス(株)	311	281	186	281	90.4%	66.2%	59.8%
601	大阪	大阪	大阪市	530	530	530	530	100.0%	100.0%	100.0%
602	大阪	大阪	高槻市	164	158	110	158	96.3%	69.6%	67.1%
603	大阪	大阪	西日本ジェイアールバス(株)	135	38	38	38	28.1%	100.0%	28.1%
604	大阪	大阪	近鉄バス(株)	337	263	103	283	78.0%	36.4%	30.6%
605	大阪	大阪	阪急バス(株)	505	434	191	436	85.9%	43.8%	37.8%
606	大阪	大阪	阪急観光バス(株)	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
607	大阪	大阪	南海バス(株)	432	370	120	379	85.6%	31.7%	27.8%
608	大阪	大阪	南海ウイングバス金岡(株)	6	6	0	6	100.0%	0.0%	0.0%
609	大阪	大阪	南海ウイングバス南部(株)	76	51	9	61	67.1%	14.8%	11.8%
610	大阪	大阪	水間鉄道(株)	14	14	5	14	100.0%	35.7%	35.7%
611	大阪	大阪	関西空港交通(株)	78	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
612	大阪	大阪	大阪空港交通(株)	101	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数 (台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率			
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ対 対象車両数	ノンステップ 対総車両数	
613	大阪	大阪	日本交通(株)(大阪市)	25	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
614	大阪	大阪	金剛自動車(株)	26	26	1	26	100.0%	3.8%	3.8%	
615	大阪	大阪	北港観光バス(株)	21	21	21	21	100.0%	100.0%	100.0%	
616	大阪	大阪	日本城タクシー(株)	8	8	0	8	100.0%	0.0%	0.0%	
617	大阪	大阪	大阪バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
618	大阪	大阪	WILLER EXPRESS西日本(株)	38	4	0	4	10.5%	0.0%	0.0%	
619	大阪	大阪	岸和田観光バス(株)	7	2	0	2	28.6%	0.0%	0.0%	
620	大阪	大阪	(株)インフォマテック	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
621	大阪	大阪	ユタカ交通(株)	17	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
622	大阪	大阪	WILLER EXPRESS関西(株)	22	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
623	大阪	大阪	大阪シティバス(株)	12	6	5	12	50.0%	41.7%	41.7%	
624	大阪	大阪	中央交通バス(株)	8	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%	
625	大阪	大阪	神姫観光バス(株)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
626	大阪	大阪	阪神バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
計				28事業者	2,913	2,212	1,319	2,264	75.9%	58.3%	45.3%
627	兵庫	兵庫	西日本ジェイアールバス(株)	31	7	7	7	22.6%	100.0%	22.6%	
628	兵庫	兵庫	阪急バス(株)	385	374	210	378	97.1%	55.6%	54.5%	
629	兵庫	兵庫	(株)インフォマテック	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
630	兵庫	兵庫	神姫バス(株)	698	518	282	552	74.2%	51.1%	40.4%	
631	兵庫	兵庫	神姫ゾーンバス(株)	39	28	10	39	71.8%	25.6%	25.6%	
632	兵庫	兵庫	(株)ウエスト神姫	72	38	12	72	52.8%	16.7%	16.7%	
633	兵庫	兵庫	神姫グリーンバス(株)	62	33	12	62	53.2%	19.4%	19.4%	
634	兵庫	兵庫	神姫観光バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
635	兵庫	兵庫	全但バス(株)	111	51	18	107	45.9%	16.8%	16.2%	
636	兵庫	兵庫	淡路交通(株)	74	36	0	36	48.6%	0.0%	0.0%	
637	兵庫	兵庫	神鉄バス(株)	12	6	0	6	50.0%	0.0%	0.0%	
638	兵庫	兵庫	神戸市	517	517	430	517	100.0%	83.2%	83.2%	
639	兵庫	兵庫	尼崎市	123	123	123	123	100.0%	100.0%	100.0%	
640	兵庫	兵庫	伊丹市	94	94	94	94	100.0%	100.0%	100.0%	
641	兵庫	兵庫	阪急田園バス(株)	6	6	2	6	100.0%	33.3%	33.3%	
642	兵庫	兵庫	六甲山観光(株)	7	7	6	7	100.0%	85.7%	85.7%	
643	兵庫	兵庫	神戸フェリーバス(株)	7	3	0	5	42.9%	0.0%	0.0%	
644	兵庫	兵庫	神戸交通振興(株)	13	13	6	13	100.0%	46.2%	46.2%	
645	兵庫	兵庫	尼崎交通事業振興(株)	13	13	13	13	100.0%	100.0%	100.0%	
646	兵庫	兵庫	本四海峡バス(株)	24	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%	
647	兵庫	兵庫	みなと観光バス(株)(神戸市)	33	27	18	30	81.8%	60.0%	54.5%	
648	兵庫	兵庫	みなと観光バス(株)(南あわじ市)	10	7	0	7	70.0%	0.0%	0.0%	
649	兵庫	兵庫	阪神バス(株)	304	248	137	248	81.6%	55.2%	45.1%	
650	兵庫	兵庫	淡路タクシー(株)	1	1	0	1	100.0%	0.0%	0.0%	
651	兵庫	兵庫	山陽バス(株)	173	152	72	153	87.9%	47.1%	41.6%	
652	兵庫	兵庫	(株)はくろタクシー	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
653	兵庫	兵庫	日本交通(株)(神戸市)	12	1	0	1	8.3%	0.0%	0.0%	
654	兵庫	兵庫	(株)サンシャインエクスプレス	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
655	兵庫	兵庫	(株)ジャムジャムエクスプレス関西	14	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
計				29事業者	2,857	2,303	1,452	2,482	80.6%	58.5%	50.8%
656	奈良	奈良	奈良交通(株)	641	350	229	350	54.6%	65.4%	35.7%	
657	奈良	奈良	エヌシーバス(株)	9	5	5	5	55.6%	100.0%	55.6%	
658	奈良	奈良	吉野大峯ケーブル自動車(株)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%	
659	奈良	奈良	生駒交通(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
計				4事業者	660	355	234	359	53.8%	65.2%	35.5%
660	和歌山	和歌山	和歌山バス(株)	103	52	42	87	50.5%	48.3%	40.8%	
661	和歌山	和歌山	和歌山バス那賀(株)	39	10	7	10	25.6%	70.0%	17.9%	
662	和歌山	和歌山	南海りんかんバス(株)	37	21	17	27	56.8%	63.0%	45.9%	
663	和歌山	和歌山	大十バス(株)	23	4	4	12	17.4%	33.3%	17.4%	
664	和歌山	和歌山	有田鉄道(株)	12	1	1	7	8.3%	14.3%	8.3%	
665	和歌山	和歌山	御坊南海バス(株)	12	6	4	10	50.0%	40.0%	33.3%	
666	和歌山	和歌山	中紀バス(株)	14	3	3	13	21.4%	23.1%	21.4%	
667	和歌山	和歌山	龍神自動車(株)	19	8	2	18	42.1%	11.1%	10.5%	
668	和歌山	和歌山	明光バス(株)	34	10	10	13	29.4%	76.9%	29.4%	
669	和歌山	和歌山	熊野交通(株)	36	10	10	15	27.8%	66.7%	27.8%	
670	和歌山	和歌山	末広タクシー(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
671	和歌山	和歌山	港タクシー(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
672	和歌山	和歌山	すさみ交通(有)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%	
673	和歌山	和歌山	有田交通(株)	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
計				14事業者	340	125	100	215	36.8%	46.5%	29.4%
674	鳥取	鳥取	日ノ丸自動車(株)	162	97	72	126	59.9%	57.1%	44.4%	
675	鳥取	鳥取	日本交通(株)(鳥取市)	146	73	61	83	50.0%	73.5%	41.8%	
676	鳥取	鳥取	日ノ丸ハイヤー(株)	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
計				3事業者	315	170	133	209	54.0%	63.6%	42.2%
677	島根	島根	奥出雲交通(株)	19	7	0	9	36.8%	0.0%	0.0%	
678	島根	島根	六日市交通(有)	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%	

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数(台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ*		適合車両比	ノンステップ対 対象車両数	ノンステップ 対総車両数
679	島根	島根	日本交通(株)(松江市)	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
680	島根	島根	一畑バス(株)	114	27	24	94	23.7%	25.5%	21.1%
681	島根	島根	松江市	56	37	28	56	66.1%	50.0%	50.0%
682	島根	島根	石見交通(株)	121	64	51	99	52.9%	51.5%	42.1%
683	島根	島根	隠岐海士交通(株)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
684	島根	島根	松江一畑交通(株)	10	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
685	島根	島根	出雲一畑交通(株)	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
686	島根	島根	隠岐観光(株)	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
687	島根	島根	(有)谷本ハイヤー	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
688	島根	島根	隠岐一畑交通(株)	8	5	5	8	62.5%	62.5%	62.5%
689	島根	島根	(有)スサノオ観光	4	1	0	4	25.0%	0.0%	0.0%
690	島根	島根	中原 啓介(大和観光)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
691	島根	島根	中国ジェイアールバス(株)	22	0	0	22	0.0%	0.0%	0.0%
692	島根	島根	防長交通(株)	3	1	0	1	33.3%	0.0%	0.0%
		計	16事業者	384	142	108	314	37.0%	34.4%	28.1%
693	岡山	岡山	東備バス(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
694	岡山	岡山	(株)美袋交通	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
695	岡山	岡山	両備ホールディングス(株)	173	81	17	116	46.8%	14.7%	9.8%
696	岡山	岡山	中鉄バス(株)	63	15	7	41	23.8%	17.1%	11.1%
697	岡山	岡山	宇野自動車(株)	50	27	0	27	54.0%	0.0%	0.0%
698	岡山	岡山	備北バス(株)	62	8	0	44	12.9%	0.0%	0.0%
699	岡山	岡山	岡山電気軌道(株)	147	91	19	142	61.9%	13.4%	12.9%
700	岡山	岡山	下津井電鉄(株)	84	23	10	54	27.4%	18.5%	11.9%
701	岡山	岡山	岡山交通(株)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
702	岡山	岡山	北振バス(株)	16	1	0	8	6.3%	0.0%	0.0%
703	岡山	岡山	加茂観光バス(有)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
704	岡山	岡山	豊沢交通(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
705	岡山	岡山	有本観光バス(株)	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
706	岡山	岡山	中鉄北部バス(株)	41	12	6	15	29.3%	40.0%	14.6%
707	岡山	岡山	(株)美作共同バス	6	5	0	6	83.3%	0.0%	0.0%
708	岡山	岡山	八晃運輸(株)	15	14	14	14	93.3%	100.0%	93.3%
709	岡山	岡山	(株)井笠バスカンパニー	24	5	4	5	20.8%	80.0%	16.7%
710	岡山	岡山	中国ジェイアールバス(株)	20	0	0	10	0.0%	0.0%	0.0%
		計	18事業者	713	282	77	493	39.6%	15.6%	10.8%
711	広島	広島	(株)井笠バスカンパニー	10	6	2	6	60.0%	33.3%	20.0%
712	広島	広島	江田島バス(株)	14	10	4	14	71.4%	28.6%	28.6%
713	広島	広島	(有)大朝交通	2	1	0	1	50.0%	0.0%	0.0%
714	広島	広島	(有)倉橋交通	9	8	5	9	88.9%	55.6%	55.6%
715	広島	広島	(有)野呂山タクシー	5	1	0	1	20.0%	0.0%	0.0%
716	広島	広島	(有)八重タクシー	3	2	0	3	66.7%	0.0%	0.0%
717	広島	広島	(有)東和交通	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
718	広島	広島	(株)イワミツアー	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
719	広島	広島	広島電鉄(株)	532	412	236	431	77.4%	54.8%	44.4%
720	広島	広島	エイチ・ディー西広島(株)	29	25	2	29	86.2%	6.9%	6.9%
721	広島	広島	広島バス(株)	211	110	10	182	52.1%	5.5%	4.7%
722	広島	広島	広島交通(株)	185	49	16	124	26.5%	12.9%	8.6%
723	広島	広島	芸陽バス(株)	115	61	15	71	53.0%	21.1%	13.0%
724	広島	広島	鞆鉄道(株)	69	26	11	38	37.7%	28.9%	15.9%
725	広島	広島	備北交通(株)	75	27	24	54	36.0%	44.4%	32.0%
726	広島	広島	因の島運輸(株)	26	13	6	17	50.0%	35.3%	23.1%
727	広島	広島	本四バス開発(株)	20	2	0	11	10.0%	0.0%	0.0%
728	広島	広島	さんようバス(株)	7	1	1	1	14.3%	100.0%	14.3%
729	広島	広島	おのみちバス(株)	52	33	26	48	63.5%	54.2%	50.0%
730	広島	広島	中国ジェイアールバス(株)	142	42	0	63	29.6%	0.0%	0.0%
731	広島	広島	広交観光(株)	19	2	0	2	10.5%	0.0%	0.0%
732	広島	広島	瀬戸内産交(株)	11	11	6	11	100.0%	54.5%	54.5%
733	広島	広島	第一タクシー(株)	41	21	2	39	51.2%	5.1%	4.9%
734	広島	広島	(有)エンゼルキャブ	7	7	0	7	100.0%	0.0%	0.0%
735	広島	広島	(株)中国バス	175	58	45	118	33.1%	38.1%	25.7%
736	広島	広島	(有)津田交通	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
737	広島	広島	織田産業(株)	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%
738	広島	広島	(有)総合企画コーポレーション	7	2	0	7	28.6%	0.0%	0.0%
739	広島	広島	(有)大竹タクシー	3	2	1	2	66.7%	50.0%	33.3%
740	広島	広島	(有)大竹交通	2	2	1	2	100.0%	50.0%	50.0%
741	広島	広島	壬生交通(株)	2	2	0	2	100.0%	0.0%	0.0%
742	広島	広島	(有)三和タクシー	4	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
743	広島	広島	ひまわり交通(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
744	広島	広島	安浦交通(株)	5	1	0	5	20.0%	0.0%	0.0%
745	広島	広島	十番交通(有)	5	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%
746	広島	広島	(株)ささき観光	8	2	2	7	25.0%	28.6%	25.0%
747	広島	広島	佐伯交通(有)	2	1	1	2	50.0%	50.0%	50.0%
748	広島	広島	三段峡交通(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
749	広島	広島	加計交通(株)	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
750	広島	広島	升岡秀治(向原タクシー)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
751	広島	広島	沖田 正(芸北タクシー)	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%
752	広島	広島	(有)豊栄交通	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
753	広島	広島	(有)豊平交通	6	2	0	6	33.3%	0.0%	0.0%
754	広島	広島	西城交通(有)	6	6	2	6	100.0%	33.3%	33.3%
755	広島	広島	岩本薫(三ツ矢タクシー)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
756	広島	広島	(有)君田交通	8	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
757	広島	広島	WILLER EXPRESS中国(株)	8	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
758	広島	広島	呉交タクシー(株)	2	2	0	2	100.0%	0.0%	0.0%
759	広島	広島	朝日交通(株)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数(台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率			
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ対 対象車両数	ノンステップ 対総車両数	
760	広島	広島	富士交通(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%	
761	広島	広島	(有)なべタクシー	2	2	0	2	100.0%	0.0%	0.0%	
762	広島	広島	(有)甲奴タクシー	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
計				52事業者	1,859	954	420	1,353	51.3%	31.0%	22.6%
763	山口	山口	中国ジェイアールバス(株)	41	13	2	27	31.7%	7.4%	4.9%	
764	山口	山口	西日本バスネットサービス(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
765	山口	山口	ブルーライン交通(株)	25	15	4	15	60.0%	26.7%	16.0%	
766	山口	山口	防長交通(株)	281	125	115	125	44.5%	92.0%	40.9%	
767	山口	山口	サンデン交通(株)	224	107	96	107	47.8%	89.7%	42.9%	
768	山口	山口	船木鉄道(株)	36	34	32	34	94.4%	94.1%	88.9%	
769	山口	山口	宇部市交通局	68	38	29	38	55.9%	76.3%	42.6%	
770	山口	山口	いわくにバス(株)	49	31	16	45	63.3%	35.6%	32.7%	
計				8事業者	726	363	294	391	50.0%	75.2%	40.5%
771	徳島	徳島	本四海峡バス(株)	20	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
772	徳島	徳島	徳島バス(株)	203	81	81	139	39.9%	58.3%	39.9%	
773	徳島	徳島	四国交通(株)	23	8	8	12	34.8%	66.7%	34.8%	
774	徳島	徳島	徳島市交通局	32	26	23	32	81.3%	71.9%	71.9%	
775	徳島	徳島	(株)三野交通	2	2	0	2	100.0%	0.0%	0.0%	
776	徳島	徳島	つばめ観光(有)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
777	徳島	徳島	(有)市場交通	2	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%	
778	徳島	徳島	徳島バス阿南(株)	9	1	1	9	11.1%	11.1%	11.1%	
779	徳島	徳島	徳島バス南部(株)	11	0	0	10	0.0%	0.0%	0.0%	
780	徳島	徳島	海部観光(株)	16	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
781	徳島	徳島	ジェイアール四国バス(株)	20	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
782	徳島	徳島	琴平バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
783	徳島	徳島	フロンティアK(株)	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
計				13事業者	355	118	113	207	33.2%	54.6%	31.8%
784	香川	香川	ととでんバス(株)	95	62	59	69	65.3%	85.5%	62.1%	
785	香川	香川	琴参バス(株)	44	27	27	40	61.4%	67.5%	61.4%	
786	香川	香川	大川自動車(株)	25	14	14	20	56.0%	70.0%	56.0%	
787	香川	香川	鬼ヶ島観光自動車(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%	
788	香川	香川	ジェイアール四国バス(株)	31	2	0	2	6.5%	0.0%	0.0%	
789	香川	香川	四国高速バス(株)	38	1	0	1	2.6%	0.0%	0.0%	
790	香川	香川	高松エクスプレス(株)	16	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
791	香川	香川	マルイ観光バス(株)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%	
792	香川	香川	(株)あさひ交通	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%	
793	香川	香川	琴平バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
794	香川	香川	小豆島オーリーバス(株)	22	12	12	22	54.5%	54.5%	54.5%	
計				11事業者	290	118	112	167	40.7%	67.1%	38.6%
795	愛媛	愛媛	ジェイアール四国バス(株)	28	7	0	7	25.0%	0.0%	0.0%	
796	愛媛	愛媛	伊予鉄道(株)	169	89	88	118	52.7%	74.6%	52.1%	
797	愛媛	愛媛	瀬戸内運輸(株)	117	29	1	74	24.8%	1.4%	0.9%	
798	愛媛	愛媛	宇和島自動車(株)	112	50	33	86	44.6%	38.4%	29.5%	
799	愛媛	愛媛	伊予鉄南予バス(株)	26	8	7	9	30.8%	77.8%	26.9%	
800	愛媛	愛媛	(株)瀬戸内しまなみリーディングス	8	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
801	愛媛	愛媛	瀬戸内海交通(株)	29	6	0	17	20.7%	0.0%	0.0%	
802	愛媛	愛媛	中島汽船(株)	3	2	2	3	66.7%	66.7%	66.7%	
803	愛媛	愛媛	せとうち周桑バス(株)	7	0	0	7	0.0%	0.0%	0.0%	
804	愛媛	愛媛	肱南観光バス(株)	8	3	3	3	37.5%	100.0%	37.5%	
805	愛媛	愛媛	野村ツアーリスト(有)	1	1	0	1	100.0%	0.0%	0.0%	
806	愛媛	愛媛	奥道後交通(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%	
計				12事業者	511	195	134	328	38.2%	40.9%	26.2%
807	高知	高知	ジェイアール四国バス(株)	30	5	0	5	16.7%	0.0%	0.0%	
808	高知	高知	宇和島自動車(株)	3	3	3	3	100.0%	100.0%	100.0%	
809	高知	高知	(有)嶺北観光自動車	12	1	1	3	8.3%	33.3%	8.3%	
810	高知	高知	(有)高南観光自動車	24	5	4	12	20.8%	33.3%	16.7%	
811	高知	高知	高知高陵交通(株)	12	1	0	3	8.3%	0.0%	0.0%	
812	高知	高知	高知東部交通(株)	16	8	6	16	50.0%	37.5%	37.5%	
813	高知	高知	(株)高知駅前観光	8	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
814	高知	高知	高知西南交通(株)	39	39	6	39	100.0%	15.4%	15.4%	
815	高知	高知	(有)黒岩観光	7	3	0	5	42.9%	0.0%	0.0%	
816	高知	高知	(株)県交北部交通	18	2	1	18	11.1%	5.6%	5.6%	
817	高知	高知	とさでん交通(株)	192	49	22	139	25.5%	15.8%	11.5%	
計				11事業者	361	116	43	243	32.1%	17.7%	11.9%
818	福岡	福岡	(株)西部遠賀交通	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%	
819	福岡	福岡	太陽交通(株)	13	2	2	13	15.4%	15.4%	15.4%	
820	福岡	福岡	西日本鉄道(株)	1,775	1,217	286	1,217	68.6%	23.5%	16.1%	
821	福岡	福岡	北九州市	98	48	10	98	49.0%	10.2%	10.2%	
822	福岡	福岡	九州急行バス(株)	17	0	0	17	0.0%	0.0%	0.0%	
823	福岡	福岡	ジェイアール九州バス(株)	36	14	8	14	38.9%	57.1%	22.2%	
824	福岡	福岡	西鉄バス久留米(株)	31	27	0	27	87.1%	0.0%	0.0%	
825	福岡	福岡	西鉄バス筑豊(株)	104	66	2	66	63.5%	3.0%	1.9%	
826	福岡	福岡	西鉄バス大牟田(株)	39	27	0	27	69.2%	0.0%	0.0%	
827	福岡	福岡	西鉄バス宗像(株)	49	41	1	41	83.7%	2.4%	2.0%	
828	福岡	福岡	西鉄バス二日市(株)	64	48	16	48	75.0%	33.3%	25.0%	
829	福岡	福岡	西鉄高速バス(株)	36	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
830	福岡	福岡	(株)甘木観光バス	11	11	0	11	100.0%	0.0%	0.0%	
831	福岡	福岡	西鉄バス北九州(株)	511	359	78	359	70.3%	21.7%	15.3%	
832	福岡	福岡	田川構内自動車(株)	4	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%	

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数 (台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ対 対象車両数	ノンステップ 対総車両数
833	福岡	福岡	(株)姪浜タクシー	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%
834	福岡	福岡	MGタクシー(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
835	福岡	福岡	(有)松川タクシー	2	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
836	福岡	福岡	福栄タクシー(有)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
837	福岡	福岡	筑豊観光(有)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
838	福岡	福岡	堀川バス(株)	34	16	11	17	47.1%	64.7%	32.4%
839	福岡	福岡	誠心物流(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
840	福岡	福岡	(有)Shonai観光	5	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%
841	福岡	福岡	みなとタクシー(株)	7	0	0	7	0.0%	0.0%	0.0%
842	福岡	福岡	宗像西鉄タクシー(株)	2	2	2	2	100.0%	100.0%	100.0%
843	福岡	福岡	(株)ロイヤルバス	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
844	福岡	福岡	(株)天領バス	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
845	福岡	福岡	協和タクシー(株)	6	6	6	6	100.0%	100.0%	100.0%
846	福岡	福岡	昭和自動車(株)	65	24	6	34	36.9%	17.6%	9.2%
847	福岡	福岡	福岡西鉄タクシー(株)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	30事業者	2,931	1,909	429	2,027	65.1%	21.2%	14.6%
848	佐賀	佐賀	西日本鉄道(株)	37	8	0	35	21.6%	0.0%	0.0%
849	佐賀	佐賀	ジェイアール九州バス(株)	8	7	7	8	87.5%	87.5%	87.5%
850	佐賀	佐賀	佐賀市	62	21	7	31	33.9%	22.6%	11.3%
851	佐賀	佐賀	昭和自動車(株)	136	74	12	88	54.4%	13.6%	8.8%
852	佐賀	佐賀	西鉄バス佐賀(株)	35	31	5	31	88.6%	16.1%	14.3%
853	佐賀	佐賀	祐徳バス(株)	49	29	3	43	59.2%	7.0%	6.1%
854	佐賀	佐賀	(有)橋間自動車	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
855	佐賀	佐賀	(有)上峰タクシー	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
856	佐賀	佐賀	西肥自動車(株)	32	1	0	18	3.1%	0.0%	0.0%
		計	9事業者	362	171	34	257	47.2%	13.2%	9.4%
857	長崎	長崎	九州急行バス(株)	28	0	0	28	0.0%	0.0%	0.0%
858	長崎	長崎	長崎県	338	148	48	268	43.8%	17.9%	14.2%
859	長崎	長崎	長崎自動車(株)	584	302	118	534	51.7%	22.1%	20.2%
860	長崎	長崎	島原鉄道(株)	78	26	12	26	33.3%	46.2%	15.4%
861	長崎	長崎	佐世保市	97	37	31	62	38.1%	50.0%	32.0%
862	長崎	長崎	西肥自動車(株)	279	44	12	139	15.8%	8.6%	4.3%
863	長崎	長崎	奄岐交通(株)	24	4	2	22	16.7%	9.1%	8.3%
864	長崎	長崎	五島自動車(株)	38	7	0	37	18.4%	0.0%	0.0%
865	長崎	長崎	対馬交通(株)	39	5	0	38	12.8%	0.0%	0.0%
866	長崎	長崎	生月自動車(有)	7	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
867	長崎	長崎	(有)富川運送	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
868	長崎	長崎	さいかい交通(株)	34	4	0	4	11.8%	0.0%	0.0%
869	長崎	長崎	長崎バス観光(株)	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
870	長崎	長崎	小値賀交通(株)	2	2	1	2	100.0%	50.0%	50.0%
871	長崎	長崎	宇久観光バス(株)	2	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
872	長崎	長崎	(有)アタゴ商事	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
873	長崎	長崎	大島村産業(有)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
874	長崎	長崎	(有)松浦観光	6	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
875	長崎	長崎	丸濱産業(有)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
876	長崎	長崎	(株)YOKARO	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
877	長崎	長崎	長崎県央バス(株)	12	2	0	2	16.7%	0.0%	0.0%
878	長崎	長崎	させぼバス(株)	23	1	0	1	4.3%	0.0%	0.0%
		計	22事業者	1,618	582	224	1,182	36.0%	19.0%	13.8%
879	熊本	熊本	九州産交バス(株)	317	92	40	191	29.0%	20.9%	12.6%
880	熊本	熊本	熊本電気鉄道(株)	109	37	31	109	33.9%	28.4%	28.4%
881	熊本	熊本	熊本バス(株)	103	13	9	13	12.6%	69.2%	8.7%
882	熊本	熊本	産交バス(株)	319	63	29	179	19.7%	16.2%	9.1%
883	熊本	熊本	熊本都市バス(株)	184	98	84	98	53.3%	85.7%	45.7%
884	熊本	熊本	(有)神園交通	8	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
885	熊本	熊本	(有)天草城観光	3	3	0	3	100.0%	0.0%	0.0%
886	熊本	熊本	(株)麻生交通	5	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%
		計	8事業者	1,048	306	193	601	29.2%	32.1%	18.4%
887	大分	大分	西日本鉄道(株)	21	0	0	21	0.0%	0.0%	0.0%
888	大分	大分	大分バス(株)	259	101	17	194	39.0%	8.8%	6.6%
889	大分	大分	亀の井バス(株)	87	22	6	77	25.3%	7.8%	6.9%
890	大分	大分	日田バス(株)	41	3	3	3	7.3%	100.0%	7.3%
891	大分	大分	国東観光バス(株)	25	0	0	12	0.0%	0.0%	0.0%
892	大分	大分	大野竹田バス(株)	28	3	0	3	10.7%	0.0%	0.0%
893	大分	大分	大交北部バス(株)	48	6	5	38	12.5%	13.2%	10.4%
894	大分	大分	玖珠観光バス(株)	7	2	1	5	28.6%	20.0%	14.3%
895	大分	大分	臼津交通(株)	13	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
896	大分	大分	大分交通(株)	139	38	16	81	27.3%	19.8%	11.5%
897	大分	大分	山香タクシー(有)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
898	大分	大分	耶馬渓交通(有)	5	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数 (台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ対 対象車両数	ノンステップ 対総車両数
		計	12事業者	676	175	48	444	25.9%	10.8%	7.1%
899	宮崎	宮崎	ジェイアール九州バス(株)	15	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
900	宮崎	宮崎	(有)あい交通	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
901	宮崎	宮崎	宮崎交通(株)	392	136	70	337	34.7%	20.8%	17.9%
902	宮崎	宮崎	宮交タクシー(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
903	宮崎	宮崎	(有)高崎観光バス	6	4	3	4	66.7%	75.0%	50.0%
904	宮崎	宮崎	宮崎観光バス(有)	2	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
905	宮崎	宮崎	(有)諸塚交通	5	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%
906	宮崎	宮崎	三和交通(株)(西都市)	4	1	0	1	25.0%	0.0%	0.0%
907	宮崎	宮崎	三和交通(株)(小林市)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
908	宮崎	宮崎	(株)山口運送	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
909	宮崎	宮崎	サンマリンツアー(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
910	宮崎	宮崎	ハッコートラベル(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
911	宮崎	宮崎	三州自動車(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
912	宮崎	宮崎	南九州観光バス(有)	5	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	14事業者	460	141	73	353	30.7%	20.7%	15.9%
913	鹿児島	鹿児島	ジェイアール九州バス(株)	20	4	4	4	20.0%	100.0%	20.0%
914	鹿児島	鹿児島	加計呂麻バス(有)	8	0	0	8	0.0%	0.0%	0.0%
915	鹿児島	鹿児島	三州自動車(株)	110	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
916	鹿児島	鹿児島	南九州観光バス(有)	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
917	鹿児島	鹿児島	いわさきバスネットワーク(株)	247	4	3	4	1.6%	75.0%	1.2%
918	鹿児島	鹿児島	鹿児島市	199	124	117	124	62.3%	94.4%	58.8%
919	鹿児島	鹿児島	しまバス(株)	60	18	0	18	30.0%	0.0%	0.0%
920	鹿児島	鹿児島	鹿児島交通(株)	295	22	19	22	7.5%	86.4%	6.4%
921	鹿児島	鹿児島	南国交通(株)	289	59	1	168	20.4%	0.6%	0.3%
922	鹿児島	鹿児島	徳之島総合陸運(株)	6	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
923	鹿児島	鹿児島	種子島・屋久島交通(株)	28	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
924	鹿児島	鹿児島	沖永良部バス企業団	12	6	6	8	50.0%	75.0%	50.0%
925	鹿児島	鹿児島	(有)大和	15	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
926	鹿児島	鹿児島	鹿児島交通観光バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
927	鹿児島	鹿児島	まつばんだ交通バス(株)	5	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
928	鹿児島	鹿児島	(資)瀬戸内タクシー	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
929	鹿児島	鹿児島	南陸運(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
930	鹿児島	鹿児島	伊佐交通観光(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
931	鹿児島	鹿児島	(株)奄美航空	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
932	鹿児島	鹿児島	(有)あいら交通	11	1	0	1	9.1%	0.0%	0.0%
		計	20事業者	1,331	238	150	370	17.9%	40.5%	11.3%
933	沖縄	沖縄	(株)琉球バス交通	277	104	100	104	37.5%	96.2%	36.1%
934	沖縄	沖縄	沖縄バス(株)	112	77	31	112	68.8%	27.7%	27.7%
935	沖縄	沖縄	(株)八千代バス・タクシー	4	1	1	1	25.0%	100.0%	25.0%
936	沖縄	沖縄	宮古協栄バス(資)	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
937	沖縄	沖縄	(資)共和バス	5	1	0	4	20.0%	0.0%	0.0%
938	沖縄	沖縄	東運輸(株)	28	19	19	19	67.9%	100.0%	67.9%
939	沖縄	沖縄	宮城 勇(沖縄中央観光)	10	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
940	沖縄	沖縄	西表島交通(株)	5	2	0	2	40.0%	0.0%	0.0%
941	沖縄	沖縄	伊江島観光バス(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
942	沖縄	沖縄	(有)竹富島交通	16	0	0	12	0.0%	0.0%	0.0%
943	沖縄	沖縄	平安座総合開発(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
944	沖縄	沖縄	那覇バス(株)	168	49	48	49	29.2%	98.0%	28.6%
945	沖縄	沖縄	(株)コハマ交通	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
946	沖縄	沖縄	とかしき観光バス(合)	8	0	0	8	0.0%	0.0%	0.0%
947	沖縄	沖縄	東陽バス(株)	82	4	2	42	4.9%	4.8%	2.4%
948	沖縄	沖縄	(有)カリー観光	6	2	1	2	33.3%	50.0%	16.7%
		計	16事業者	734	259	202	357	35.3%	56.6%	27.5%
		合計	948事業者	60,352	37,058	22,665	45,228	61.4%	50.1%	37.6%