

都道府県別移動円滑化基準適合車両導入状況

平成28年3月31日現在

都道府県	総車両数 (台)	対象車両数 (台)	基準適合車両数(台)		導入比率(%)			
			合計	ノンステップ	基準適合車両 総車両数比	順位	ノンステップ 対象車両数比	順位
北海道	3,692	2,536	1,674	646	45.3	24位	25.5	35位
青森	866	482	245	29	28.3	44位	6.0	47位
岩手	808	534	271	64	33.5	37位	12.0	45位
宮城	1,232	1,007	626	374	50.8	20位	37.1	27位
秋田	580	260	171	40	29.5	41位	15.4	43位
山形	323	146	116	81	35.9	34位	55.5	12位
福島	993	704	249	138	25.1	46位	19.6	38位
茨城	1,168	631	540	322	46.2	23位	51.0	20位
栃木	556	373	331	174	59.5	13位	46.6	21位
群馬	488	360	259	184	53.1	16位	51.1	19位
埼玉	2,183	1,956	1,899	1,192	87.0	2位	60.9	8位
千葉	2,765	2,179	1,975	1,192	71.4	8位	54.7	13位
東京	6,605	5,533	5,506	5,027	83.4	4位	90.9	1位
神奈川	5,341	4,983	4,929	2,708	92.3	1位	54.3	16位
山梨	311	219	140	91	45.0	26位	41.6	23位
新潟	1,223	767	413	229	33.8	36位	29.9	33位
富山	346	251	155	100	44.8	27位	39.8	26位
石川	653	510	464	262	71.1	9位	51.4	18位
長野	971	693	284	111	29.2	42位	16.0	41位
福井	299	206	135	112	45.2	25位	54.4	15位
岐阜	715	598	499	195	69.8	10位	32.6	30位
静岡	1,580	1,326	1,005	685	63.6	12位	51.7	17位
愛知	2,259	1,984	1,940	1,487	85.9	3位	74.9	3位
三重	766	602	396	170	51.7	18位	28.2	34位
滋賀	537	388	279	138	52.0	17位	35.6	28位
京都	1,648	1,384	1,323	1,022	80.3	6位	73.8	4位
大阪	2,913	2,264	2,212	1,319	75.9	7位	58.3	10位
兵庫	2,857	2,482	2,303	1,452	80.6	5位	58.5	9位
奈良	660	359	355	234	53.8	15位	65.2	6位
和歌山	340	215	125	100	36.8	32位	46.5	22位
鳥取	315	209	170	133	54.0	14位	63.6	7位
島根	384	314	142	108	37.0	31位	34.4	29位
岡山	713	493	282	77	39.6	29位	15.6	42位
広島	1,859	1,353	954	420	51.3	19位	31.0	32位
山口	726	391	363	294	50.0	21位	75.2	2位
徳島	355	207	118	113	33.2	38位	54.6	14位
香川	290	167	118	112	40.7	28位	67.1	5位
愛媛	511	328	195	134	38.2	30位	40.9	24位
高知	361	243	116	43	32.1	39位	17.7	40位
福岡	2,931	2,027	1,909	429	65.1	11位	21.2	36位
佐賀	362	257	171	34	47.2	22位	13.2	44位
長崎	1,618	1,182	582	224	36.0	33位	19.0	39位
熊本	1,048	601	306	193	29.2	43位	32.1	31位
大分	676	444	175	48	25.9	45位	10.8	46位
宮崎	460	353	141	73	30.7	40位	20.7	37位
鹿児島	1,331	370	238	150	17.9	47位	40.5	25位
沖縄	734	357	259	202	35.3	35位	56.6	11位
合計	60,352	45,228	37,058	22,665	61.4		50.1	

(注1) 「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

(注2) 営業所所在の都道府県毎に分けて車両数を算出している。