

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線 42354
 アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成28年10月26日

リコール届出番号	3912	リコール開始日	平成28年10月27日
届出者の氏名又は名称	トヨタ車体株式会社 問い合わせ先： 取締役社長 増井 敬二 トヨタ車体株式会社 品質保証部 品質情報室 TEL 0120-100-804		
不具合の部位（部品名）	かじ取り装置（ステアリングヨーク）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	かじ取り装置において、ハンドルとステアリングギヤボックスをつなぐ継手部品（ステアリングヨーク）の製造が不適切なため、継手部品とステアリングギヤボックスの連結部にガタが生じているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、継手部品が摩耗し、最悪の場合、かじ取り操作ができなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ステアリングヨークを良品と交換する。		
不具合件数	3件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車両には、センターボデーピラーリンフォース右側のシートベルト取付け部付近にNo.3912のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ オート ボデー	ZAD-TAK30		TAK30-000057～TAK30-004645 平成24年7月4日～平成28年1月15日	4,520	
試作	試作	「コムス」	国[01]060529～国[01]075305 (Y17E-101～Y17E-203) 平成25年12月11日～平成26年12月9日	6	超小型 モビリティ
			国[01]082036～国[01]082039 (Y27E-003～Y27E-006) 平成27年5月27日	4	
			国[01]085134(Y38E-002) 平成27年11月4日	1	
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成24年7月4日～平成28年1月15日	(計4,531台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。