

1 調査名称：品川駅周辺交通基盤整備計画策定調査
(調査名：平成27年度品川駅周辺交通基盤整備計画策定調査委託)

2 調査主体：東京都

3 調査圏域：東京都市圏

4 調査期間：平成21年度～平成27年度

5 調査費：7,549,200円

6 調査概要：

平成23年度には、品川駅・田町駅周辺地域は、特定都市再生緊急整備地域及びアジアヘッドクォーター特区に指定され、東京の国際競争力の一層の強化を担う地域としての位置付けがされた。

また、羽田空港の本格的な国際化やリニア中央新幹線（計画）などの広域交通の整備進展により、首都圏と世界、国内の各都市をつなぐ広域交通結節点としての役割が強まっている。さらに、2020年の東京オリンピック・パラリンピック競技大会の開催決定により、世界一の都市・東京を目指し、本地域の更なる拠点性の強化が期待されている。

本調査は、今後の品川駅周辺地区の開発動向等を見据え、駅周辺の基盤整備について調査検討を行うものである。

7 調査担当：東京都都市整備局都市基盤部街路計画課区部街路計画担当 桑原
TEL：03-5388-3292

I 調査概要

1 調査名

平成 27 年度品川駅周辺交通基盤整備計画策定調査委託

2 報告書目次

1. 調査の目的
2. 品川駅周辺交通基盤整備計画の検討
3. 関係機関協議用資料の作成

3 調査体制

該当なし

4 委員会名簿等：

該当なし

II 調査成果

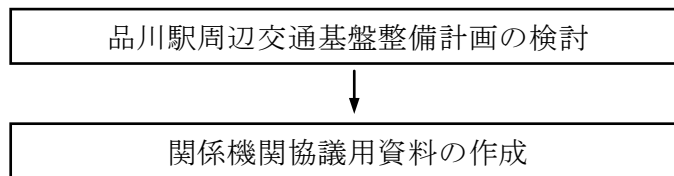
1 調査目的

品川駅周辺では、平成 26 年 9 月に「品川駅・田町駅周辺 まちづくりガイドライン 2014」が策定された。

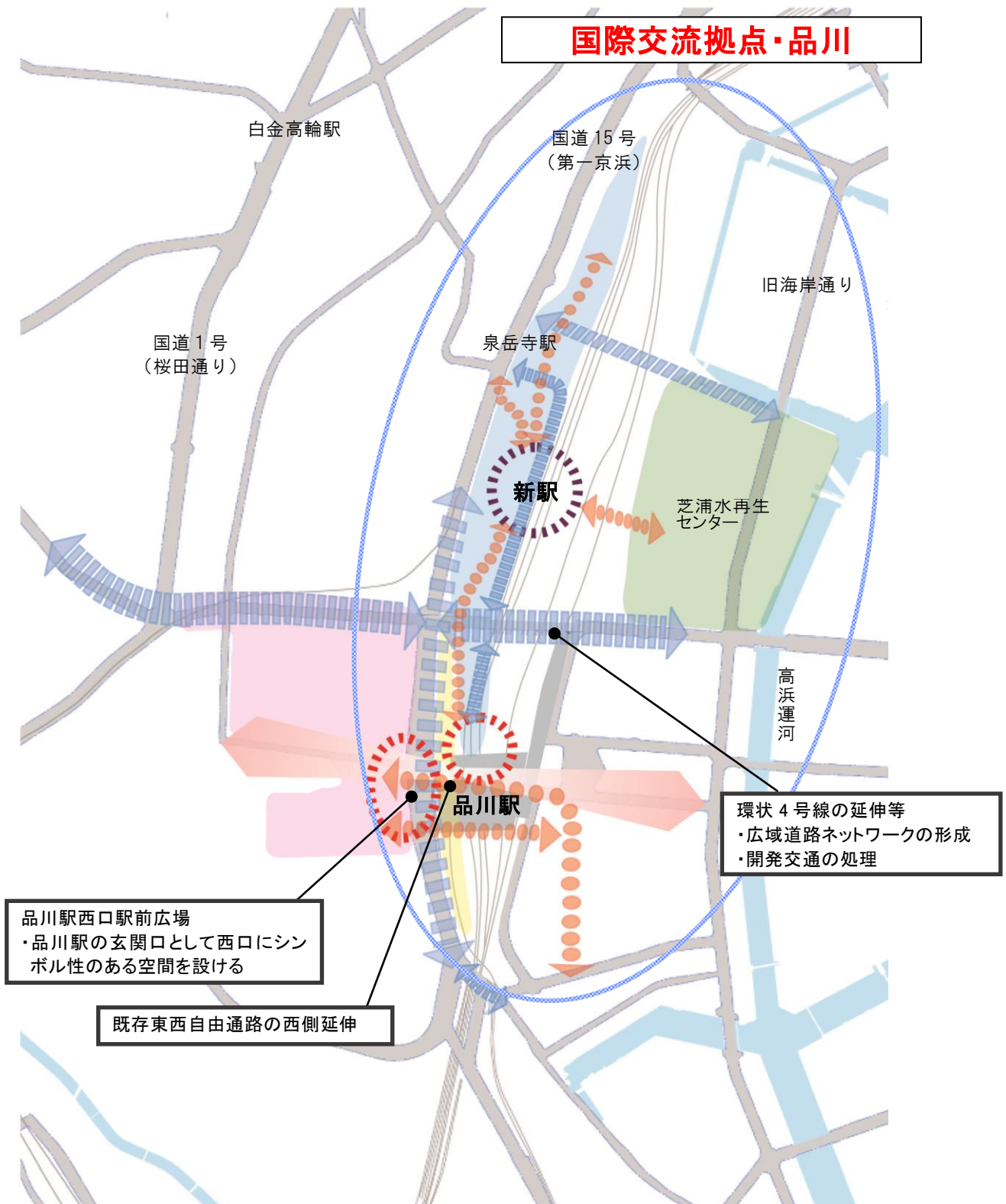
品川駅周辺は、国内外の玄関口として一層の発展が期待されており、鉄道施設の再編整備、西口駅前の広場整備、さらに環状 4 号線や東西連絡道路の整備など、都市基盤を一層充実させる必要がある。

本調査は、本ガイドラインに基づき、過年度の道路概略検討や関係機関との調整状況を踏まえ、駅周辺の基盤整備について調査検討を行うものである。

2 調査フロー



3 調査圏域図



4 調査成果

検討項目	検討事項
品川駅周辺交通基盤整備計画の検討	<ul style="list-style-type: none">• 歩行者ネットワークの検討• 環状4号線の延伸等の検討• 品川駅西口駅前広場計画等の検討