

説明資料

平成28年9月6日
航空局航空ネットワーク部航空事業課

関西国際空港の発着調整基準

1. 発着回数は次の回数を限度とする。

1時間の発着回数	45回
うち出発回数	32回
到着回数	25回

2. 航空機の遅延による混雑を吸収するために、発着回数を抑制する時間帯「ファイアーブレイクゾーン」を設定する。

- ・ファイアーブレイクゾーンは、1日2回、それぞれ1時間ずつ設けることとし、各ファイアーブレイクゾーンにおける発着回数の上限は36回とする。

関西国際空港の発着枠使用状況(平成28年10月27日(木))

枠数/時間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	時間/枠数	
45									*	*	*	*	*	SJO	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	1
44									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2
43									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3
42									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4
41									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5
40									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	6
39									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	7
38									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	8
37									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	9
36									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	10
35									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	11
34									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	12
33									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	13
32									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	14
31									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	15
30									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16
29									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	17
28									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	18
27									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	19
26									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	20
25									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	21
24									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	22
23									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	23
22									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	24
21									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	25
20									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	26
19									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	27
18									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	28
17									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	29
16									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	30
15									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	31
14									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	32
13									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	33
12									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	34
11									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	35
10									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	36
9									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	37
8									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	38
7									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	39
6									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	40
5									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	41
4									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	42
3									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	43
2									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	44
1	*						*	*	*	*	*	*	*	*	SJO	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	45

出発
 到着
 * 国内線

到着回数	3	1	4	1	0	3	4	7	12	12	14	17	19	14	13	22	13	17	22	15	15	21	11	5	265
出発回数	4	2	3	1	0	2	2	12	11	15	27	21	13	17	22	13	19	10	13	22	15	7	8	6	265
合計	7	3	7	2	0	5	6	19	23	27	41	38	32	31	35	35	32	27	35	37	30	28	19	11	530

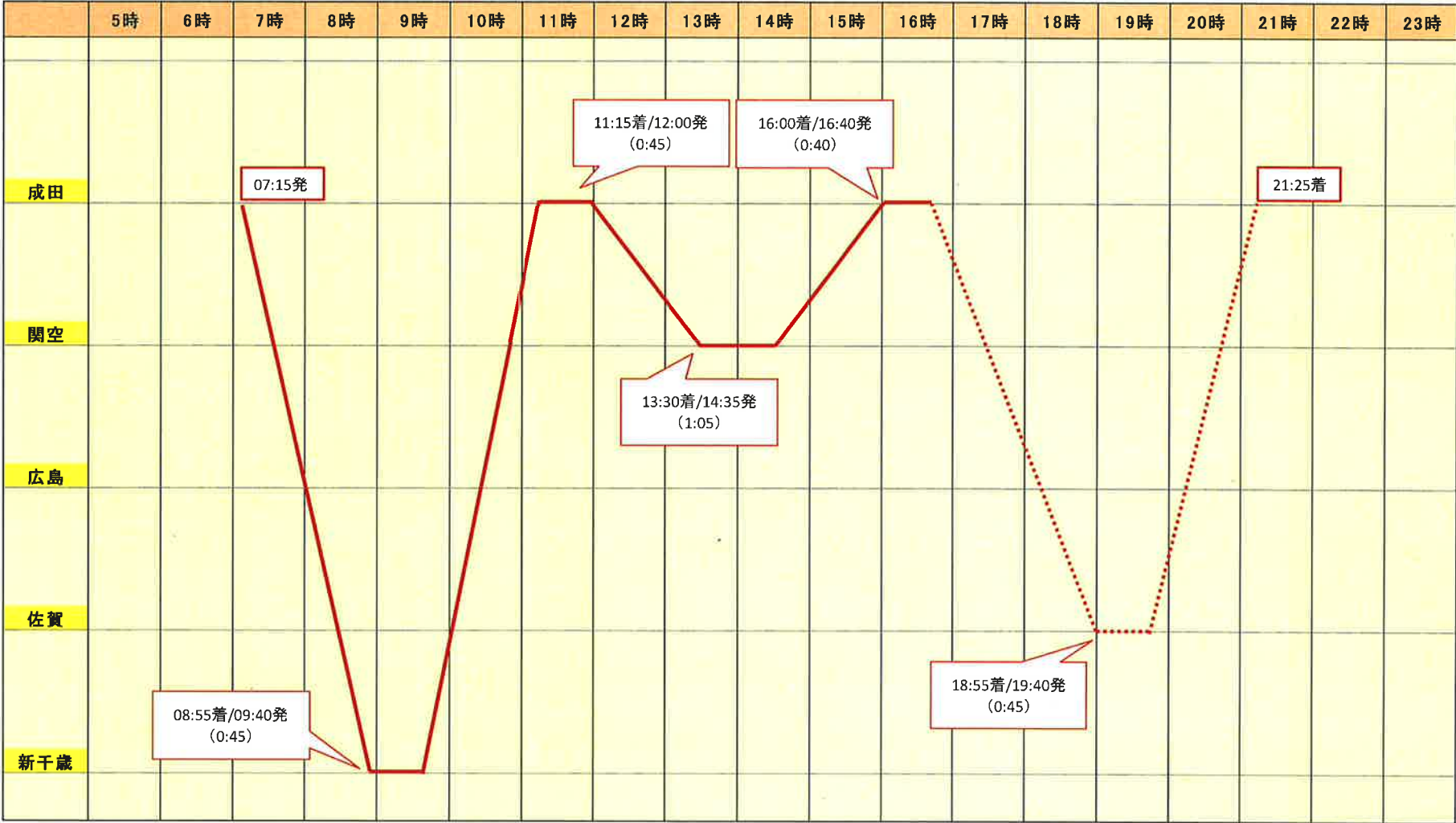
FB
FB

航空保安業務提供時間(運用時間)及び利用時間等

空港名	運用時間	利用時間	滑走路
成田国際空港	24時間	6:00～23:00	A : 4, 000m B : 2, 500m
関西国際空港	24時間	24時間	A : 3, 500m B : 4, 000m

春秋航空日本 機材繰り

平成28年9月28日～



..... 金・土・日のみ 運航

()内は、ステイタイム。

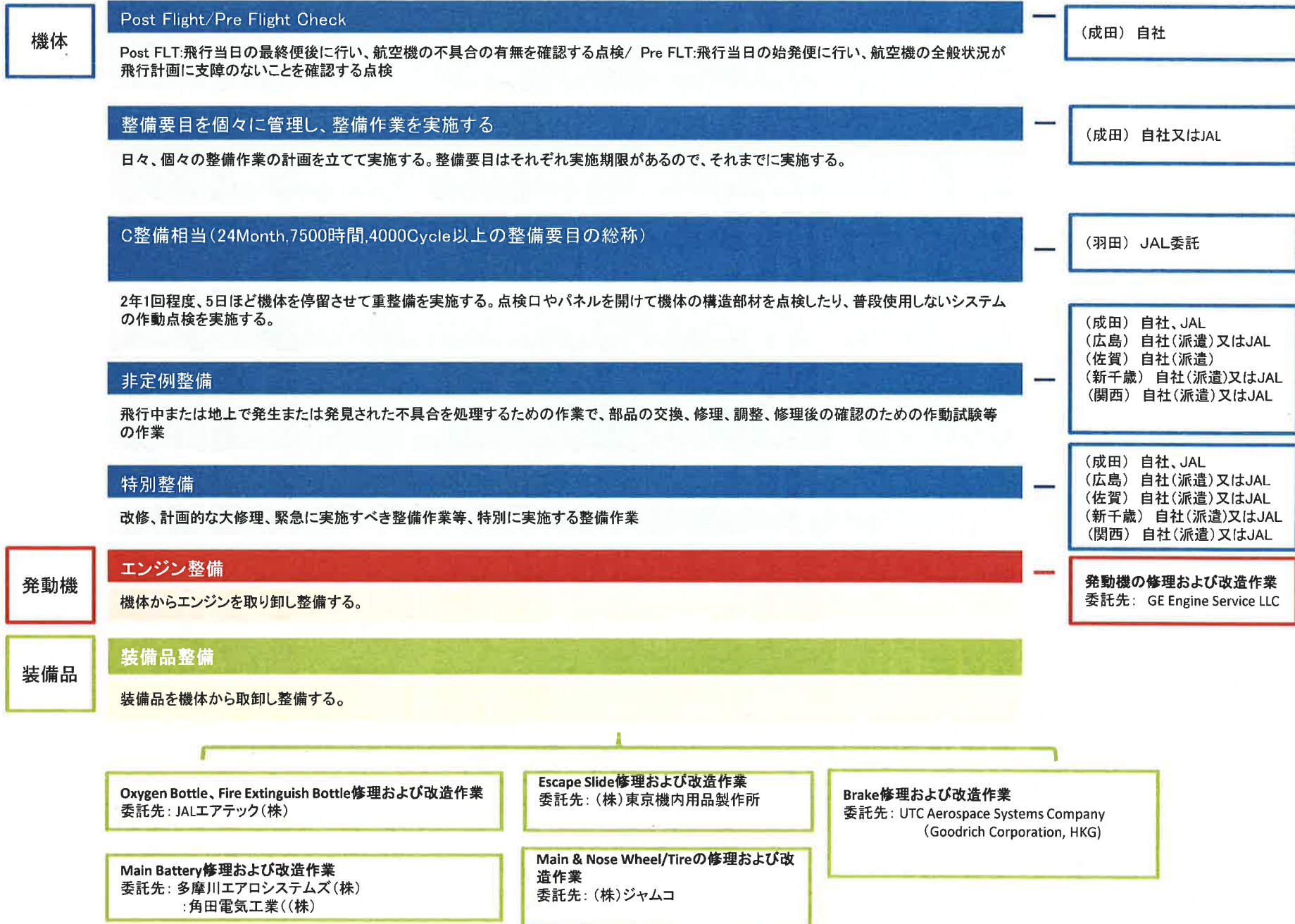
春秋航空日本 運送・整備体制

(国内線)

区分 空港	予約・発券業務	旅客取扱業務	搭降載業務	貨物取扱業務	地上支援業務	航空機整備業務
成田国際 (成田)	自社	国際空港上屋(株)	国際空港上屋(株)	貨物取扱なし	国際空港上屋(株)	自社及びJAL
		シンプティア(株)	(株)インテックス		(株)インテックス	
広島	自社	ANA	ANA	貨物取扱なし	ANA	自社(派遣)及びJAL
		中国ターミナルサービス(株)	中国ターミナルサービス(株)		中国ターミナルサービス(株)	
佐賀	自社	ANA	ANA	貨物取扱なし	ANA	自社(派遣)及びJAL
		(株)ANAエアサービス佐賀	(株)ANAエアサービス佐賀		(株)ANAエアサービス佐賀	
新千歳	自社	ANA	ANA	貨物取扱なし	ANA	自社(派遣)及びJAL
		ANA新千歳空港(株)	ANA新千歳空港(株)		ANA新千歳空港(株)	
関西	自社	ANA	ANA	貨物取扱なし	ANA	自社(派遣)及びJAL
		ANA関西空港(株)	ANA関西空港(株)		ANA関西空港(株)	

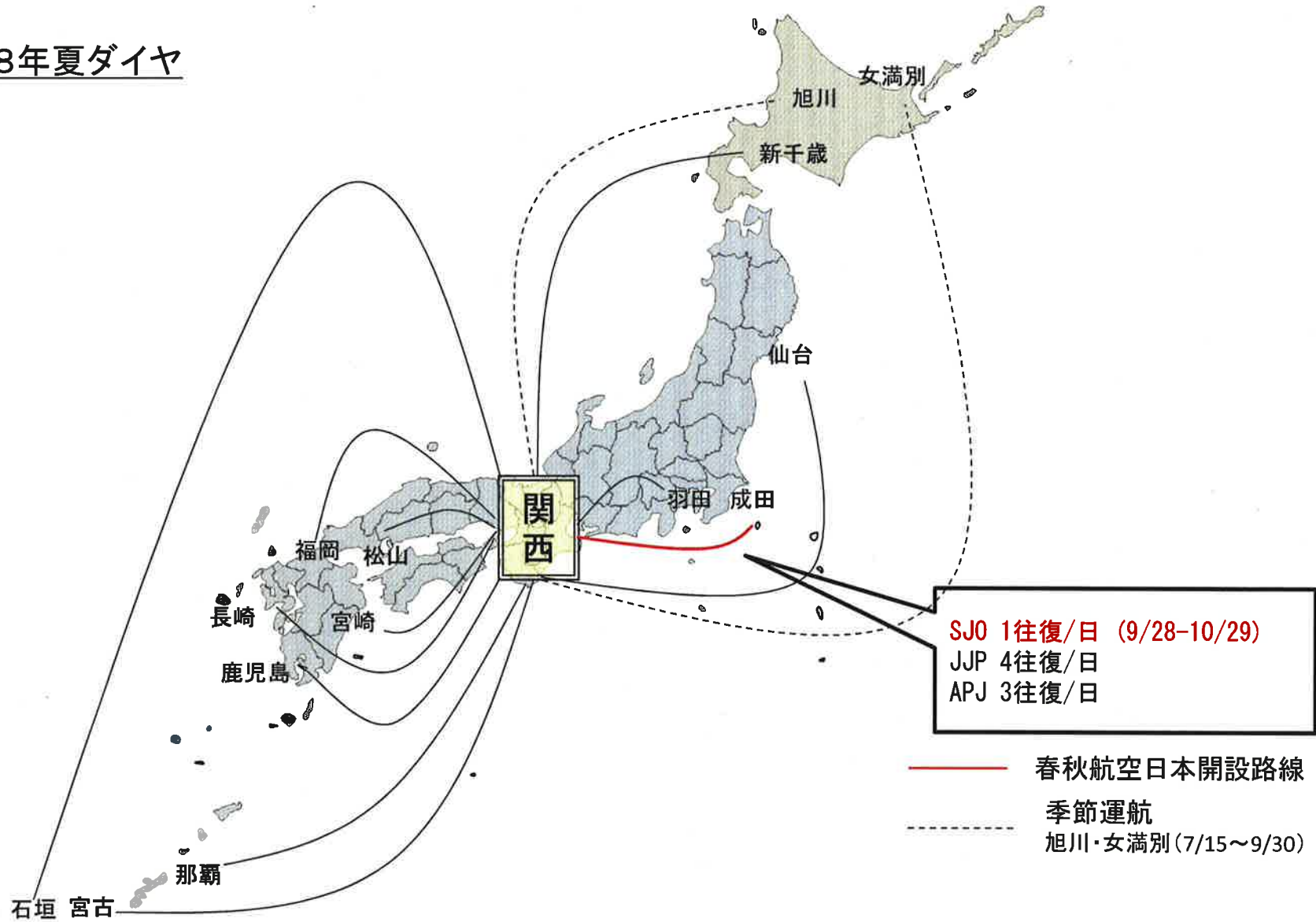
※複数社記載のある欄は、上下:委託先が再委託している場合、左右:作業内容別の委託。

春秋航空日本整備体制



関西国際空港

平成28年夏ダイヤ



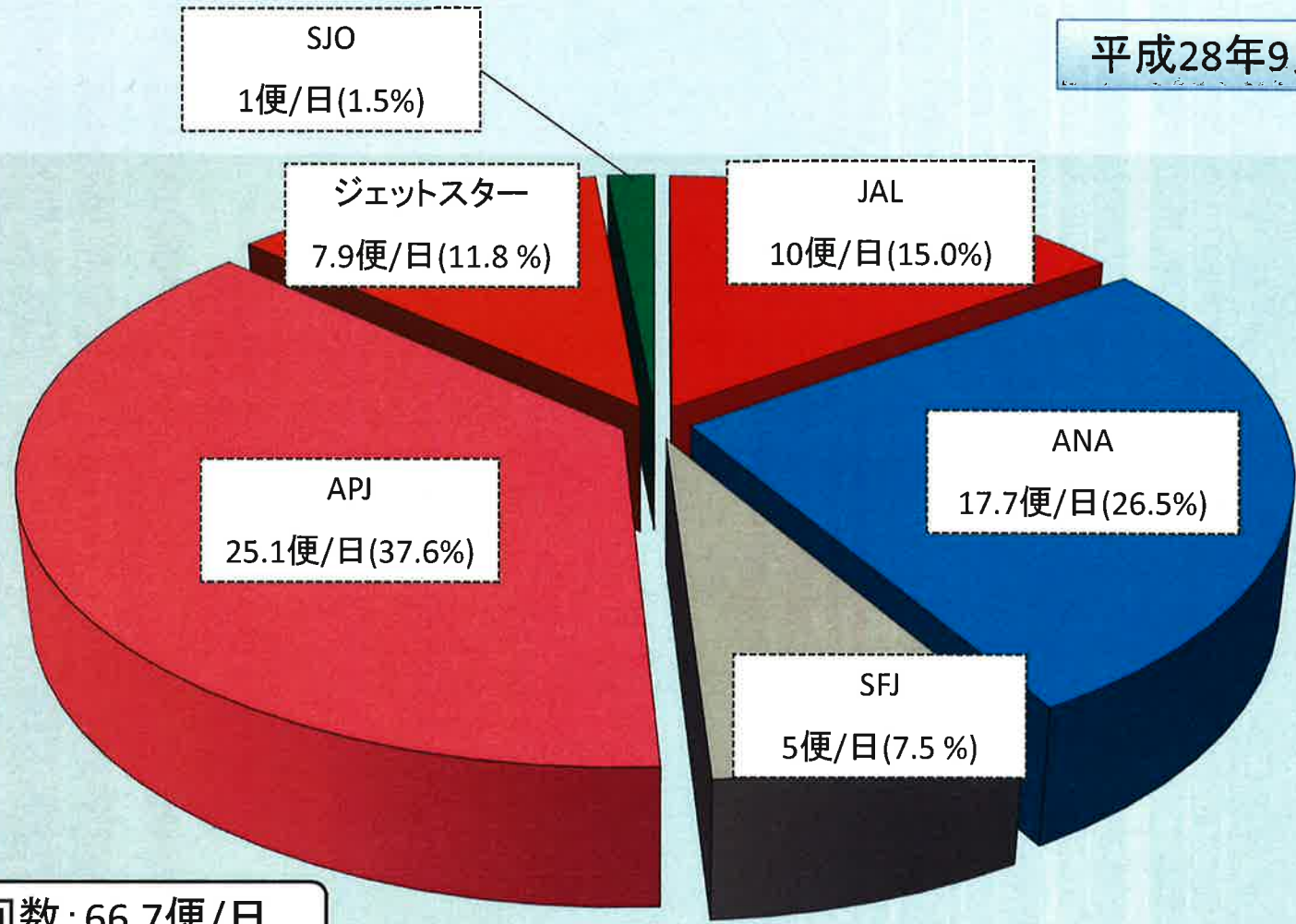
成田～関西 運賃比較

成田＝関西			
ジェットスター・ジャパン(JJP)	ピーチ・アビエーション(APJ)	春秋航空日本(SJO)	新幹線(参考)
3,990円～15,990円 (スターター運賃)	3,690円～17,190円 (ハッピーピーチ運賃)	5,570円～28,180円 (スプリング運賃)	13,690円

- ・各社代表的な運賃(通常期)を記載
- ・新幹線は東京～新大阪間の運賃。割引運賃は「指定割引回数券(6枚綴り)」の1枚当たりの価格

関西国際空港(国内線)の航空会社別運航回数及びシェア

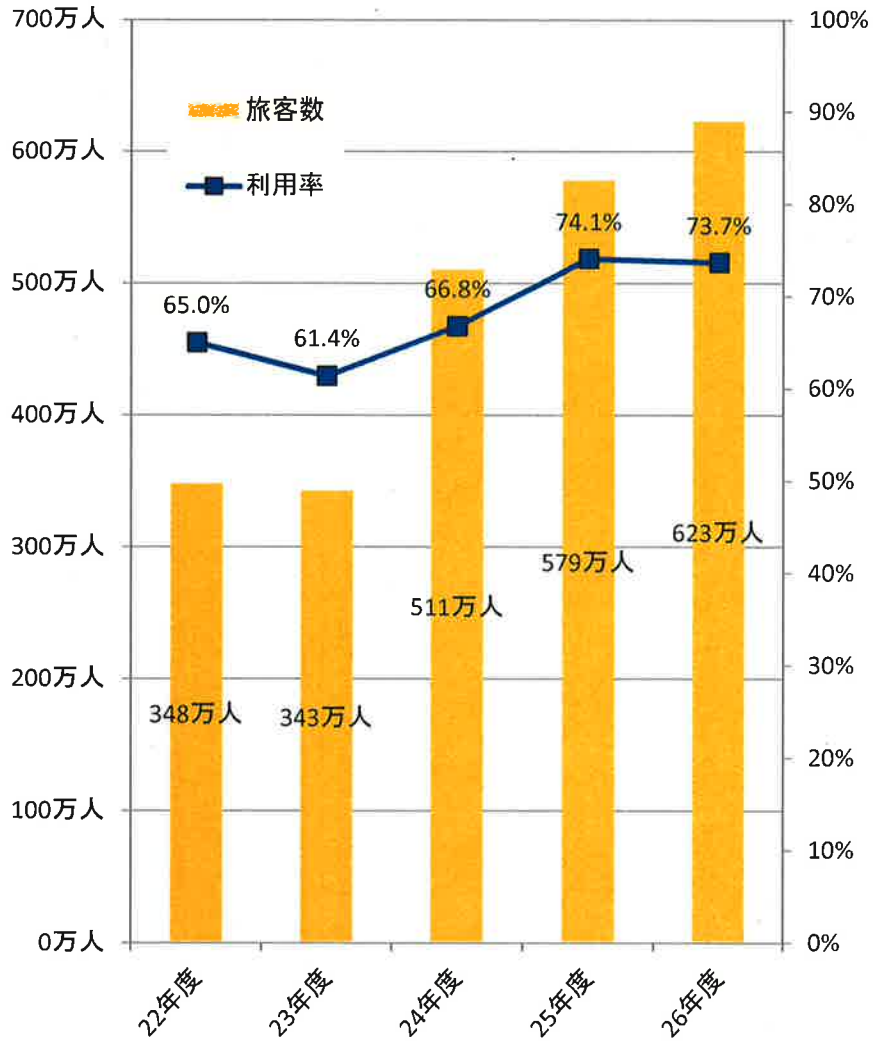
平成28年9月28日～



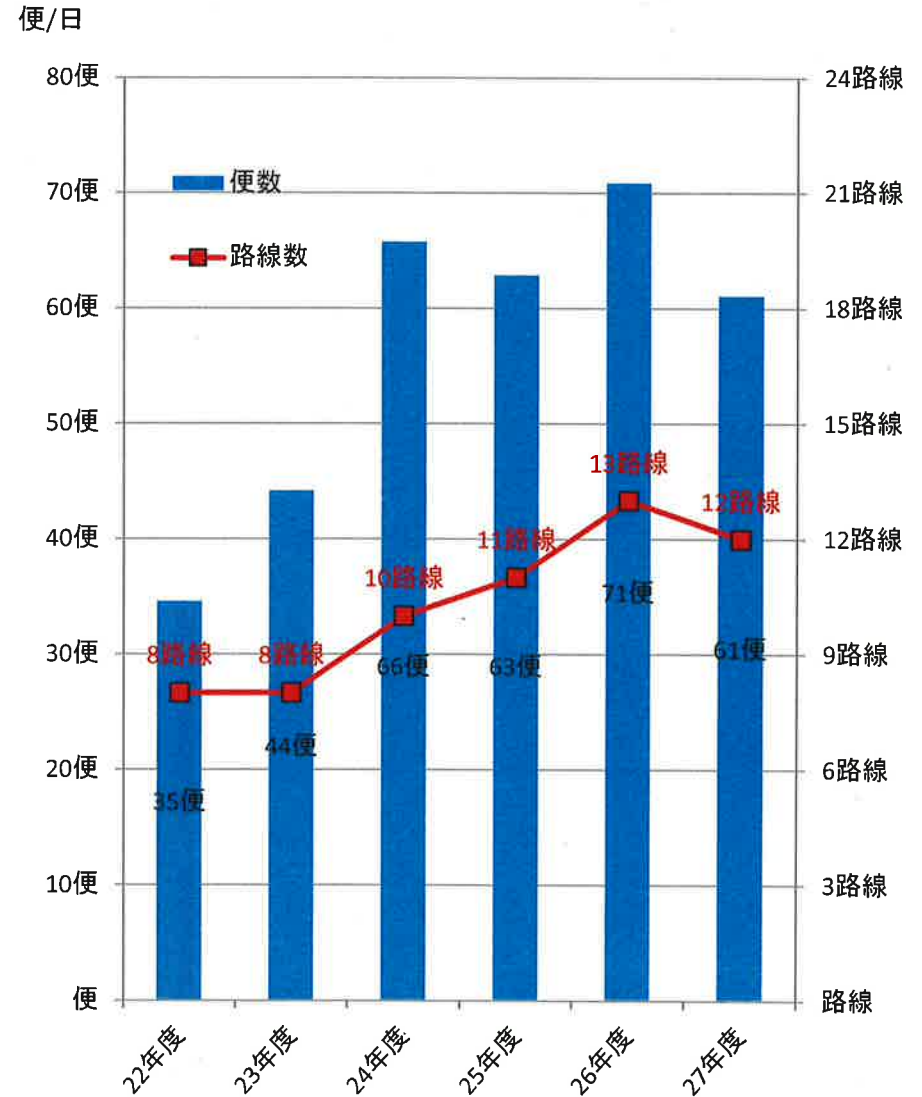
運航回数: 66.7便/日

(注) JAL及びANAは、グループ会社(但しLCCを除く)を含めた数字。

関西国際空港の国内線利用状況



旅客数及び利用率



路線数及び便数

関西国際空港の国際線利用状況

