

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成28年8月26日

リコール届出番号	3884	リコール開始日	平成28年8月26日
届出者の氏名又は名称	川崎重工業株式会社 問い合わせ先： 代表取締役社長 金花 芳則 カワサキモータースジャパン お客様相談室 TEL 0120-400-819 http://www.kawasaki-cp.khi.co.jp/recall/mc_index.html		
不具合の部位（部品名）	原動機（冷却水配管）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジンの組立工程において、シリンダと冷却水配管の接続部に使用しているゴム製のOリングの組み付けが不適切なため、Oリングが適切に組み付けられていないものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、Oリングが損傷し冷却水配管接続部より冷却水が多量に流出し、最悪の場合、オーバーヒートするおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該部位を点検し、Oリングが適切に組み付けられていないものは交換を行う。		
不具合件数	3件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、ステアリングヘッドパイプの車台番号打刻位置付近にNo. 3884のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
カワサキ	EBL-ZRT20D	「ZRX1200 DAEG」	ZRT20D-022003 ～ ZRT20D-023339 平成27年10月2日～平成28年7月8日	1335	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成27年10月2日～平成28年7月8日	(1335台)	