

infoDRIVE

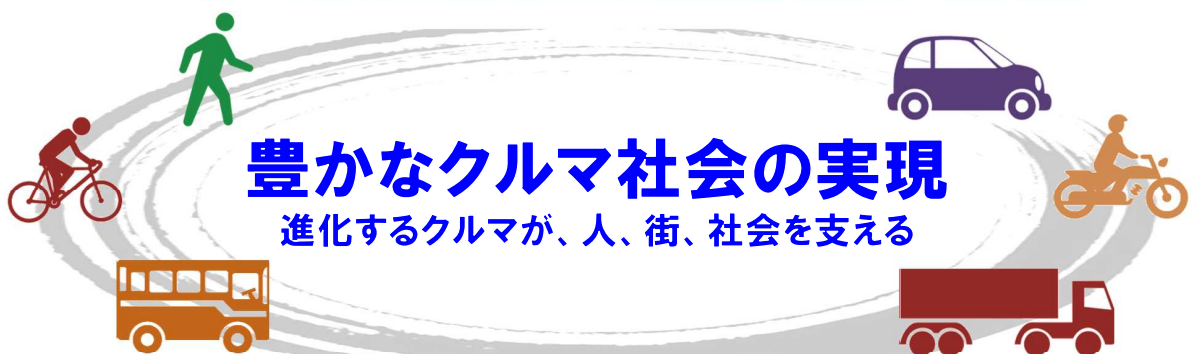
豊かなクルマ社会の実現に向けて

一般社団法人 日本自動車工業会

(C) Copyright Japan Automobile Manufacturers Association, Inc., All rights reserved.

自動車工業会の活動

JAMA
一般社団法人 日本自動車工業会



豊かなクルマ社会の実現

進化するクルマが、人、街、社会を支える

環境への取り組み



安全への取り組み



協調・標準化への取り組み



自動運転への取り組み

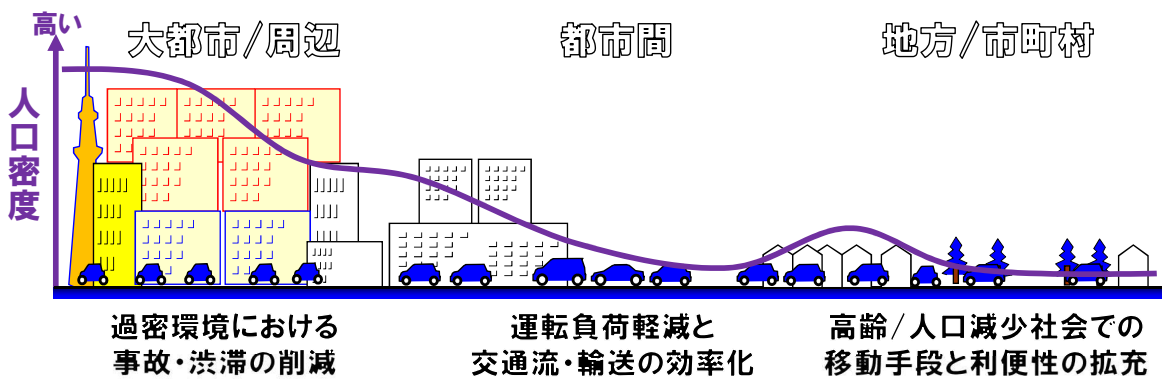
(C) Copyright Japan Automobile Manufacturers Association, Inc., All rights reserved.

世界で最も安全、効率的で、
自由なモビリティ社会の実現



(C) Copyright Japan Automobile Manufacturers Association, Inc., All rights reserved.

地域条件/交通環境



(C) Copyright Japan Automobile Manufacturers Association, Inc., All rights reserved.

クルマ社会の課題

交通事故

- 年間57万件の**事故件数**、4,113人の**死亡者数**
- 年間6.3兆円の**経済損失**

渋滞

- 年間33.1億人時間、10兆円の**経済損失**
- 走行速度30→15km/hで**CO2排出30%増加**

社会構造の課題

過疎化と高齢化

- 移動困難者問題**

都市集中

- クルマ利用の**利便性、快適性の低下**

労働力人口の減少

- 輸送従事者の**高齢化、若手の減少**

産業と消費の多様化

- 輸送物の**小口化、多頻度化**

(C) Copyright Japan Automobile Manufacturers Association, Inc., All rights reserved.

課題に対して

ゼロへの挑戦

事故ゼロ



社会的負荷を
ゼロへ

渋滞ゼロ



限りなき挑戦

自由な移動



社会を支える
クルマの進化

効率的な物流



(C) Copyright Japan Automobile Manufacturers Association, Inc., All rights reserved.

取り組み

ゼロへの挑戦



技術アプローチ

ゼロへの挑戦



運転支援システム（例）

衝突被害軽減ブレーキ



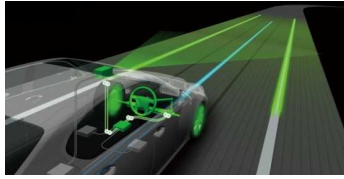
速度/車間距離支援



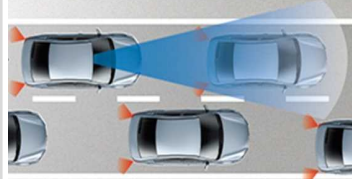
車線維持支援



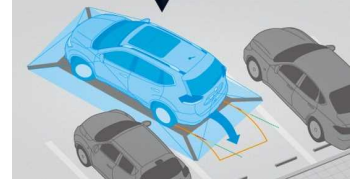
速度/車間/車線維持支援



低速/渋滞追従



駐車支援

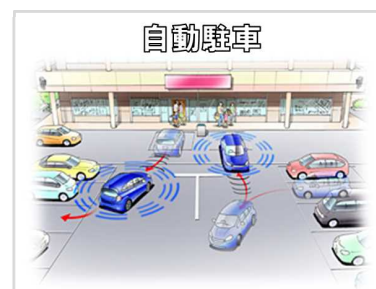
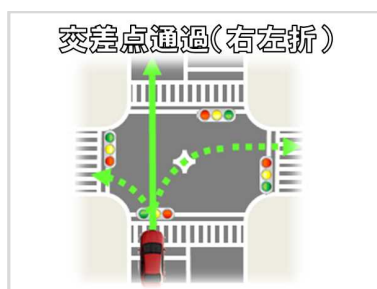
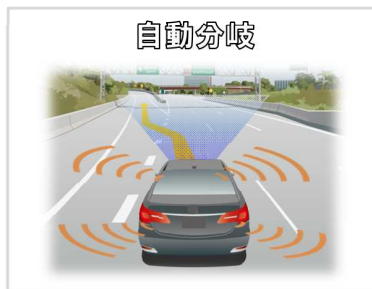


(C) Copyright Japan Automobile Manufacturers Association, Inc., All rights reserved.

運転支援技術 (映像)

自動運転への進化

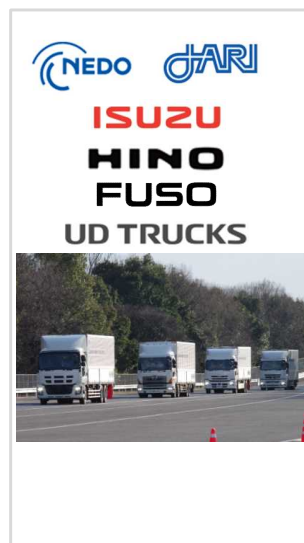
自動運転への進化（クルマの知能化）



(C) Copyright Japan Automobile Manufacturers Association, Inc., All rights reserved.

自動運転技術 各社の取り組み

実用化に向けたプロジェクト（例）



(C) Copyright Japan Automobile Manufacturers Association, Inc., All rights reserved.

自動運転技術 各社の取り組み (映像)

実用化に向けたプロジェクト(例)



自動運転の実用化と普及



<自動運転の方式/適用場所/走行機能>

自動運転技術の枠組み

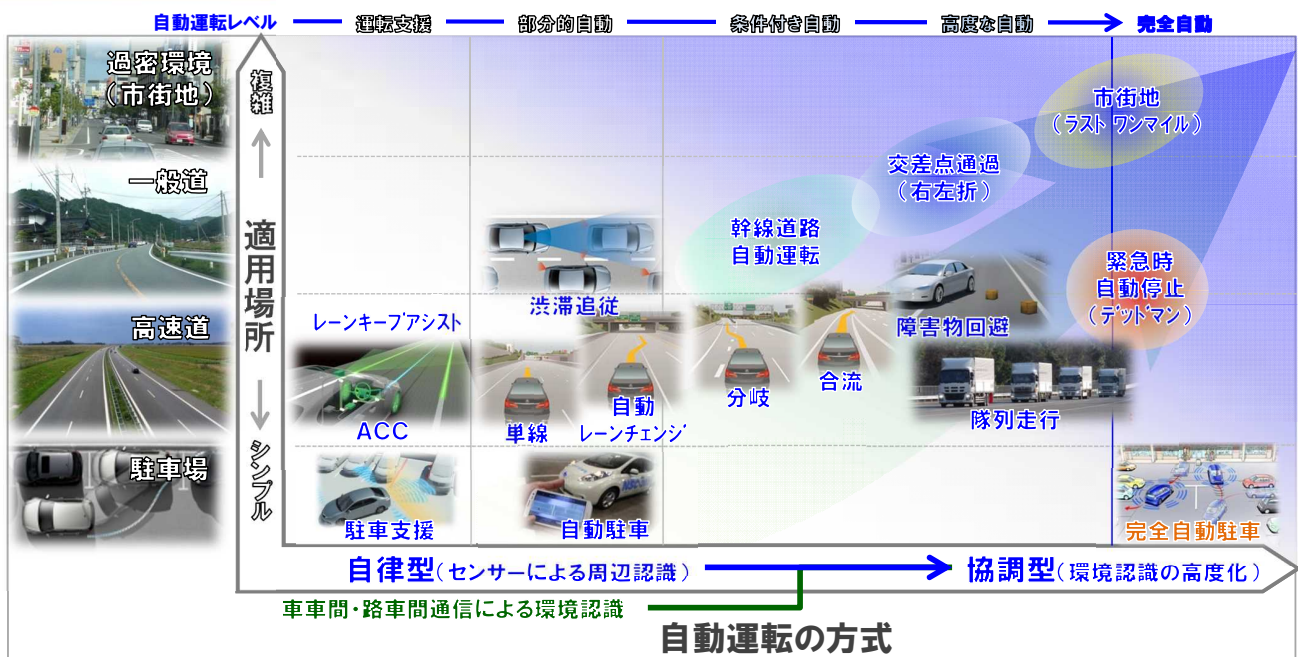
共通基盤技術（連携領域）

制度・インフラ領域

自動運転の展開シナリオ

(C) Copyright Japan Automobile Manufacturers Association, Inc., All rights reserved.

自動運転技術の枠組み

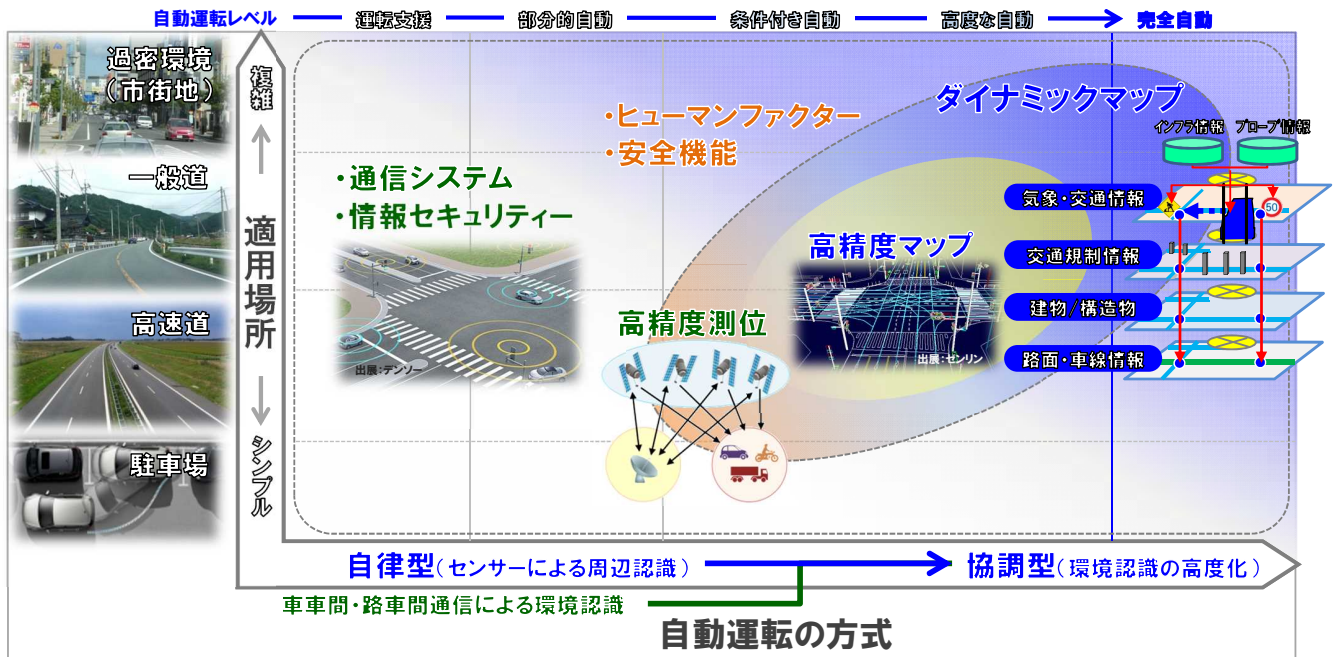


(C) Copyright Japan Automobile Manufacturers Association, Inc., All rights reserved.

共通基盤技術（連携領域）

JAMA

一般社団法人 日本自動車工業会

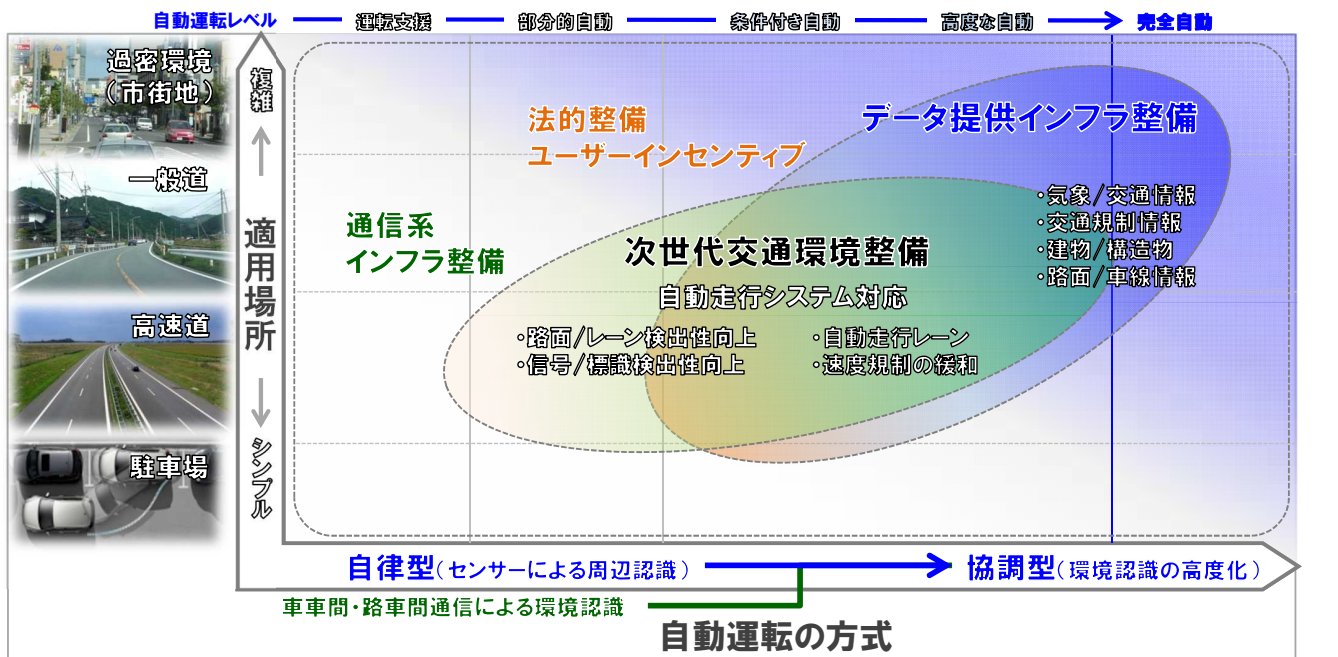


(C) Copyright Japan Automobile Manufacturers Association, Inc., All rights reserved.

制度・インフラ領域

JAMA

一般社団法人 日本自動車工業会



(C) Copyright Japan Automobile Manufacturers Association, Inc., All rights reserved.

自動運転の展開シナリオ

自動運転技術



★V2Xの普及(ITS)

★運転支援システムによる
高齢運転者のサポート拡充

★都市内
限定的な自動運転試験運用

★高速道路及び自動車専用道
限定的な自動運転導入

★自動運転の普及

★予防安全/運転支援
システムの普及

★都市交通システムに組み込まれた
次世代モビリティの活用

★高齢/過疎化に対応する
限定的な自動運転

★市街地 及び 一般路
限定的な自動運転普及

★大型車の隊列走行



社会を支える
クルマの進化

社会的負荷を
ゼロへ



次世代交通環境整備

自動走行レーン/速度緩和

高度化/エリア拡大

都市内道路の高層化

通信/データ提供インフラ

システム本格稼働

カバーエリアの拡大

サービス内容の進化

法的整備

条件付き自動

高度な自動

完全自動

年代と展開

2020

実用化-導入期

2030

普及拡大-展開期

2050

社会に定着-成熟期

(C) Copyright Japan Automobile Manufacturers Association, Inc., All rights reserved.

自動運転 2020年

通信利用(ITS)による
スムーズな交通流と事故予防



高速道路、自動車専用道における
限定的な自動運転



運転支援システムによる
高齢運転者のサポート拡充



都市内 限定的な自動運転試験運用



(C) Copyright Japan Automobile Manufacturers Association, Inc., All rights reserved.

infoDRIVE

豊かなクルマ社会の実現に向けて

一般社団法人 日本自動車工業会