

平成 28 年 4 月 21 日
自動車局整備課

全日本自動車整備技能競技大会優勝者の国土交通大臣表敬のご案内

～全国の自動車整備士の励み、目標となるために～

昨年 10 月 10 日に開催された全日本自動車整備技能競技大会において優勝した福岡県代表のチームが、平成 28 年 4 月 26 日に国土交通大臣から国土交通大臣杯の授与が行われることとなりました。

近年、自動車の安全・環境性能の向上に伴い、電子制御技術の活用が進んでおり、整備技術の高度化が極めて重要な課題となっております。しかしながら、少子化や若者のクルマ離れの進展等により、自動車整備士を目指す若者が激減しており、整備業界の魅力を高め、自動車整備士を目指しやすい環境整備等についての対策が急務となっております。

これらの取組みの一環として、(一社)日本自動車整備振興会連合会において、自動車整備士が技術と知識を競い合う全日本自動車整備技能競技大会が 2 年に 1 回開催されており昨年 10 月 10 日に開催された大会では、福岡県代表のチームが優勝しました。

全国の自動車整備士の励み、目標となり、引いては整備業界の魅力向上、若年の人材確保につながるように、優勝者が下記のとおり国土交通大臣を表敬訪問するとともに国土交通大臣杯の授与が行われることとなりました。

記

1. 日 時 平成 28 年 4 月 26 日 (火) 15 時 00 分～ (所要 20 分程度)
2. 式 場 国土交通省 大臣応接室
3. 授与対象者 谷口 修平 ((有)藤壺自動車工業)
常岡 兼次 (西鉄エム・テック(株)福岡工場)

(同席者：橋本一豊 (一社)日本自動車整備振興会連合会会長
金山秀行 (一社)福岡県自動車整備振興会副会長 他)

※上記授与式の模様は冒頭撮影可能ですので、撮影を希望される方は、25 日 16 時まで下記連絡先(担当：福田、及部 内線 42413)までご連絡下さい。また、授与式当日 14 時 45 分までに中央合同庁舎 3 号館 4 階エレベーターホールにお越しください。

※なお、国会等の状況により、当日の予定を変更する可能性があります。

<問い合わせ先>

国土交通省 自動車局 整備課 福田、及部

TEL : 03-5253-8111 (内線:42413) 03-5253-8599 (直通) FAX : 03-5253-1639

第20回全日本自動車整備技能競技大会について

- 目的：整備事業の第一線で活躍している**自動車整備士の技能について権威ある適正な評価**を行い技能のより一層の向上を促すと共に、**職責に誇りと励みを与える。**
- 主催：一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会
- 開催頻度：2年に1回（昭和52年より開催）
- 競技内容：「実車競技」、「アドバイザー競技」及び「基礎競技」
- 競技参加者：106名（全国53地域の代表者）
- 入場者数（今大会実績）：約3,000名
- 優勝者表彰：
 - ・国土交通大臣賞（賞状及び優勝カップ）
 - ・海外研修視察旅行（日整連副賞）等

●大会の概要

日時：平成27年10月10日（土） 8：30～15：00

場所：東京ビッグサイト「西3・4ホール」

主な内容：○開会式（8：30～9：00）

国土交通大臣祝辞（整備課長が代読）

○競技（9：05～13：00）

○表彰式（14：15～15：00）

国土交通大臣賞授与（局長が代理授与）

《第20回の大会風景》



<実技競技>



<アドバイザー競技>



<基礎競技>

●成績上位者

順位	チーム名	選手名		得点 (※)
優勝	福岡	たにぐち しゅうへい 谷口 修平	つねおか けんじ 常岡 兼次	970点
準優勝	岐阜	浅野 道昭	丹羽 慶一	951点
第3位	島根	田中 賢	小川 和良	923点
第4位	兵庫	山下 一志	西山 郡胤	920点
第5位	栃木	植木 啓之	山本 雅史	917点

※) 得点は実車競技：700点、基礎競技：100点、アドバイザー競技200点、合計1000点



<優勝チーム>

●優勝者（福岡チーム）紹介

谷口 修平

年齢 : 32歳
 会社名 : (有)藤壺自動車工業
 整備資格 : 2級ガソリン自動車整備士
 2級ジーゼル自動車整備士
 実務経験 : 11年8ヶ月
 最終学歴 : 北九州自動車整備専門学校



常岡 兼次

年齢 : 27歳
 会社名 : 西鉄エム・テック(株)福岡工場
 整備資格 : 2級ガソリン自動車整備士
 実務経験 : 8年8ヶ月
 最終学歴 : 福岡市立博多工業高等学校 自動車工学科



全日本自動車整備技能競技大会の競技内容について

- 自動車整備士は、使用者から自動車を預かり、点検整備や修理等を行う。
- 競技大会では、自動車の受入・問診、点検整備、作業後の納車説明までの一連の業務において必要な作業を適切に実施しているかを審査員がチェックし、その技能を競う。

●アドバイザー競技

接客に関する技術を競う。

(1) 受入・問診

的確な点検整備が実施できるよう、不具合状況等について、適切な問診ができているかをチェック。

(2) 納車説明

実施した点検整備等を適切に説明できているかをチェック。



●実車競技

自動車の点検整備や修理で必要となる技能について競う。

(1) 点検整備

必要な点検整備項目を適切な方法で実施できているかをチェック。

(2) 故障診断・修理

故障現象について、スキャンツール等を活用して原因を迅速に特定し、適切な修理が出来るかをチェック。

※ スキャンツール
自動車に接続し、自動車の電子制御状態を見えるようにする機器



スキャンツールによる診断

<<点検整備の例>>



エンジンの点検



灯火装置の点検



タイヤの点検



エンジンの動力をタイヤまで伝える部品の点検

●基礎競技

自動車の点検整備に必要な基礎的な工具を正確に使用できるかをチェック。