

第8回空港内の施設の維持管理等に係る検討委員会
議事概要

日時：平成28年3月4日（金）14：00～16：00

場所：経済産業省別館850号室

【空港内の施設の維持管理・更新のあり方とりまとめ フォローアップ】

- ・各空港の維持管理・更新計画におけるPDCAサイクルについては、取り組み内容を分かりやすい形で見せる「見える化」に取り組んではどうか。

【地方空港管理者との連携・支援の推進】

- ・今後の空港施設メンテナンスブロック会議の開催場所については、地方管理空港における維持管理の実施状況等を踏まえ、国管理空港だけではなく地方管理空港での開催も検討してはどうか。
- ・空港施設メンテナンスブロック会議における質疑応答の内容や各空港の維持管理に係る取り組みの状況について、適宜情報共有できるような仕組みを作ってはどうか。
- ・空港舗装維持管理マニュアル（案）については、今後の改訂時期を記載することにしてはどうか。

【空港舗装の路面評価のあり方と劣化予測】

○空港舗装の路面評価のあり方

- ・現在の測定方法によって得られる路面平坦性の値と、実際の航空機のレスポンスに直接的な相関があるわけではないので、ICAO Annex14 参考資料に記載される評価方法の導入などを検討してはどうか。
- ・わだち掘れ量の算出方法については、本案による基準点・基準線の設定方法のほか、降雨時の水深に着目する考え方も示された。

○空港舗装の劣化予測

- ・舗装の劣化予測手法として、過去のデータの近似曲線を外挿する手法に加え、劣化進行を遷移確率で表現するマルコフ連鎖モデルの適用も試みてはどうか。