Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

造船統計速報(平成28年1月分)

平成 28年 3月 24日総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

本連報は、造船の生産等実績の早期把握に資するため、基幹統計「造船造機統計」の造船調査対象工場のうち主要工場の主要項目の生産等実績について先にとりまとめ連報化したものである。確報値は追って公表される「造船統計月報」を参照されたい。

1. 概況

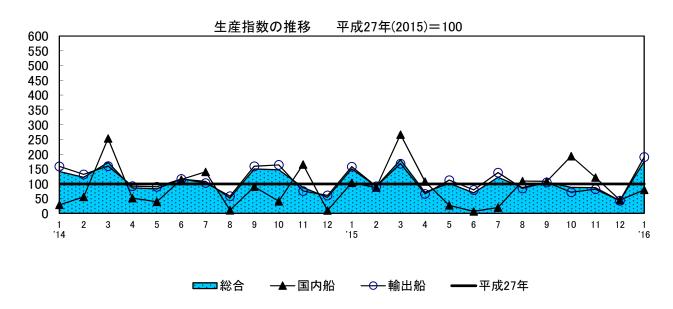
平成 28 年 1 月分の造船主要 54 工場の鋼船受注・建造実績は、受注 1 隻、1 千 G/T、起工 21 隻、102 万 3 千 G/T、しゅん工 47 隻、180 万 4 千 G/T、しゅん工船価 1,731 億円、生産指数 (※) 176.1 であり、生産指数の前年同月比は、16.5%増であった。

このうち、国内船のしゅん工実績は、合計3隻、10万5千G/T、生産指数80.0であった。内訳は、貨物船が2隻、油送船が1隻であった。

また、輸出船のしゅん工実績は、合計 44 隻、169 万 9 千 G/T、生産指数 190.7 であった。内訳は、貨物船が 36 隻で、そのうち、一般貨物船 3 隻(パナマ向け)、ばら積み船 12 隻(マーシャル諸島、パナマ等向け)、鉱石兼ばら積み船 17 隻(パナマ、マーシャル諸島等向け)、木材兼ばら積み船 4 隻(バハマ向け)であった。油送船は 8 隻で、一般油送船 2 隻(パナマ、シンガポール向け)、LPG 船 2 隻(パナマ、バハマ向け)、化学薬品船 4 隻(パナマ、ケイマン諸島等向け)であった。

鋼船修繕実績は、107隻、工事金額30億円であった。

2. 生産指数の推移



注1 本連報における国内船及び輸出船は船舶の発注者の国籍により区分される。

注2 平成26年1月分調査より「受注」を調査事項として追加し、その結果を公表している

注3 平成27年の基準値は速報値による。

※ 生産指数は、当該月のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)の月平均値で除して求めた指数である。本連報の生産指数は、主要工場分のみの連報値である。

お問い合わせ先:

総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室

電話: 03-5253-8111 FAX: 03-5253-1567

03-5253-8348 (直通)

担当: 吉田 (内線: 28-742) 大橋 (内線: 28-743)

3. 鋼船建造実績

(単位:隻,G/T,千円、指数:平成27年平均=100)

用 途 別		受 注		起工		しゅんエ				
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価	生産指数	前年同月比
合 計		1	999	21	1, 022, 620	47	1, 804, 073	173, 073, 365	176. 1	116. 5
国内船	小計	1	999	2	50, 620	3	104, 728	10, 405, 636	80.0	_
	貨物船	0	0	1	49, 900	2	100, 515		_	_
	貨客船	0	0	0	0	0	0	0	_	_
	客船	0	0	0	0	0	0	0	_	_
	自動車航送船	0	0	0	0	0	0	0	_	_
	油送船	1	999	1	720	1	4, 213		_	_
	漁船	0	0	0	0	0	0	0	_	_
	その他	0	0	0	0	0	0	0	_	_
輸出船	小計	0	0	19	972, 000	44	1, 699, 345	162, 667, 729	190. 7	_
	貨物船	0	0	15	703, 000	36	1, 329, 280	117, 753, 953	_	_
	油送船	0	0	4	269, 000	8	370, 065	44, 913, 776	_	_
	その他	0	0	0	0	0	0	0	_	_

[※] 結果表中の「・・」については、秘密保護上公表しないものである。

4. 鋼船修繕実績

	隻	数	工事金額(千	工事金額(千円)			
合計	102	(5)	2,279,919	(708,603)			
国内船	97	(5)	2,181,132	(708,603)			
外国船	5	(0)	98,787	(0)			

※ ()内は、排水トン表示による船舶で、外数である。

[※] 受注後にキャンセルが発生した場合は、その隻数及びG/Tについて受注隻数、G/T欄の右横に[]書き(外数)で表示する。