

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線42354
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成28年 3月23日

リコール届出番号	外 - 2316	リコール開始日	平成28年 3月24日
届出者の氏名又は名称	伊藤忠オートモービル株式会社 代表取締役社長 外 直也 問い合わせ先：スズキ株式会社 お客様相談室 TEL 0120-402-253		
不具合の部位（部品名）	電気装置（整流器）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	整流器において、パワーモジュール（電力用複合素子）製造時の吸湿管理が不適切なため、長時間のアイドルング後にエンジンを高回転で持続した場合、冷却フィン付きケースとパワーモジュールの接着が剥がれ、パワーモジュール内部の整流素子の温度が、耐熱温度以上に上昇し、発電電流の制御ができなくなるものがある。そのため、そのまま使用を続けると、バッテリーが充電不足となり、最悪の場合、走行中にエンジンが停止して再始動できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、整流器を対策品と交換する。		
不具合の件数	24件	事故の有無	無し
発見の動機	輸入元からの連絡による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、車わく(車台番号打刻位置付近)にNo.外 - 2316 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	VT53A	「V-Strom 1000」	JS1VT53A982100008～ JS1VT53A382101140 平成19年7月16日～平成20年6月25日	30	
	B9112	「GSR600」	JS1B9112300100012～ JS1B9112300100062 平成19年10月12日～平成21年12月11日	50	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	GX71A	「B-KING」	JS1GX71AX82100188～ JS1GX71A082101754 平成19年8月3日～平成19年11月12日	430	
	GX71B		JS1GX71B382100011～ JS1GX71B982100045 平成19年12月28日～平成20年1月10日	30	
	GX72A	「Hayabusa」	JS1GX72A3A2100005～ JS1GX72A782113592 平成19年8月3日～平成22年8月3日	4,157	
	CK111		JS1CK111100108170～ JS1CK111100110978 平成22年9月6日～平成24年2月7日	1,300	
	GN7EA	「GSX-R600」	JS1GN7EA7A2100137～ JS1GN7EA982107309 平成20年1月22日～平成22年3月12日	460	
	GR7LA	「GSX-R750」	JS1GR7LA2A2100098～ JS1GR7LA982105793 平成20年2月25日～平成22年3月5日	610	
	CX111	「GLADIUS」	JS1CX111100107451～ JS1CX111100109836 平成21年11月20日～平成23年1月7日	190	
			JS1CX111200100144～ JS1CX111200100274 平成21年5月18日～平成21年7月17日		
	CX112	「GLADIUS」	JS1CX112100102037～ JS1CX112100105609 平成21年12月4日～平成23年1月13日	179	
			JS1CX112200100001～ JS1CX112200100030 平成21年7月18日～平成21年7月30日		
	CT111	「BOULEVARD C109R」	JS1CT111300100013～ JS1CT111300100331 平成20年3月6日～平成20年6月13日	40	
	(計11型式)	(計8車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年7月16日～平成24年2月7日	(計7,476台)	