

乗合バス上限運賃改定審議資料

西肥自動車(株) (長崎県・北九州ブロック)

平成28年2月16日
自動車局旅客課

目 次

上限運賃変更を申請した乗合バス事業者の申請内容 . . . 1

西肥自動車(株) (長崎県・北九州ブロック)

- I. 事案一覧 2
- II. 査定内容 3

上限運賃変更を申請した乗合バス事業者の申請内容

| | | |
|----------------|----------------------------------|--------|
| 事業者名 | 西肥自動車株式会社 | |
| 前々回改定実施年月日 | 平成9年12月1日 | |
| 前々回平均値上率 | 7.6% | |
| 前回改定実施年月日 | 平成26年4月1日 《消費税引き上げ(5%→8%)分転嫁》 | |
| 前回平均値上率 | 2.8% | |
| 現行上限運賃と改定運賃の比較 | 現行上限運賃 | 申請上限運賃 |
| キロあたり賃率 | 33円94銭 | 38円20銭 |
| 初乗り運賃 | 150円 | 170円 |
| 平均改定率 | 12.7%(実施運賃平均改定率11.7%) | |
| 申請年月日 | 平成27年12月18日 | |
| 実施予定日 | 平成28年4月1日 | |

I 事案一覧表 西肥自動車(株)

| 申請 | 年月日 | 申請者 | 申請内容 | 査定 |
|----------|-------------|---|--|-------|
| 申請 諮問 | 平成27年12月18日 | <p>西肥自動車(株)</p> <p>代表取締役 かわぐち ひろき 川口 博樹</p> <p>資本金 95 百万円</p> <p>株主 (普通株式)</p> <p>① (株)福岡キャピタルパートナーズ ② 西日本鉄道(株)</p> | <p>現行</p> <p>[対キロ区間制]</p> <p>基準賃率 33円94銭</p> <p>2.0 km まで : 基準賃率の 2.00 倍 2.0 km をこえ 10.0 km まで : 基準賃率の 1.00 倍 10.0 km をこえ 20.0 km まで : 基準賃率の 0.90 倍 20.0 km をこえ 30.0 km まで : 基準賃率の 0.80 倍 30.0 km をこえる部分 : 基準賃率の 0.70 倍</p> <p>初乗運賃 150円</p> | 申請どおり |
| | 平成28年1月26日 | <p>③ (株)福岡銀行 ④ (株)親和銀行</p> <p>株主 (優先株式)</p> <p>① (株)福岡銀行</p> <p>免許キロ 2,056.0 キロ</p> <p>内、一般乗合免許キロ 862.7 キロ</p> | <p>申請</p> <p>[対キロ区間制]</p> <p>基準賃率 38円20銭</p> <p>2.0 km まで : 基準賃率の 2.00 倍 2.0 km をこえ 10.0 km まで : 基準賃率の 1.00 倍 10.0 km をこえ 20.0 km まで : 基準賃率の 0.90 倍 20.0 km をこえ 30.0 km まで : 基準賃率の 0.80 倍 30.0 km をこえる部分 : 基準賃率の 0.70 倍</p> <p>初乗運賃 170円</p> | |

II 査定内容

(西肥自動車株)

1. 申請理由

一昨年4月に実施された消費税引き上げに伴う税率転嫁を除いては、平成9年の運賃改定以降、18年にわたって現行の運賃水準によるサービスを提供してきたが、景気の低迷、運行エリアにおける過疎化・少子高齢化等の影響による利用者の減少に伴い収支が悪化しており、これを改善するため。

2. 申請者の概要

(1) 事業別収入ウェイト及び収支率

| 事業別 | 規模 | 収入ウェイト | 収支率 |
|----------|-------|---------|---------|
| 一般乗合(本土) | 193 両 | 46.7 % | 89.2 % |
| (みなし) | 25 両 | 0.4 % | 37.7 % |
| 一般乗合(五島) | 43 両 | 2.8 % | 47.5 % |
| 高速バス | 18 両 | 9.8 % | 97.8 % |
| 一般貸切 | 42 両 | 14.1 % | 100.5 % |
| その他 | | 26.3 % | 129.0 % |
| (内訳) | 不動産 | 11.2 % | 182.1 % |
| | 受注広告 | 1.2 % | 196.8 % |
| | その他 | 13.9 % | 101.9 % |
| 全事業 | | 100.0 % | 96.5 % |

(2) 配当額 無配

(3) 累積欠損 137,442千円
(全事業)

(4) 乗合バス運賃制度別収入ウェイト

| | |
|--------|---------|
| 対キロ区間制 | 100.0 % |
|--------|---------|

3. 前回改定

平成26年4月1日

平均値上率 2.8 %

前々回改定

平成9年12月1日

平均値上率 7.6 %