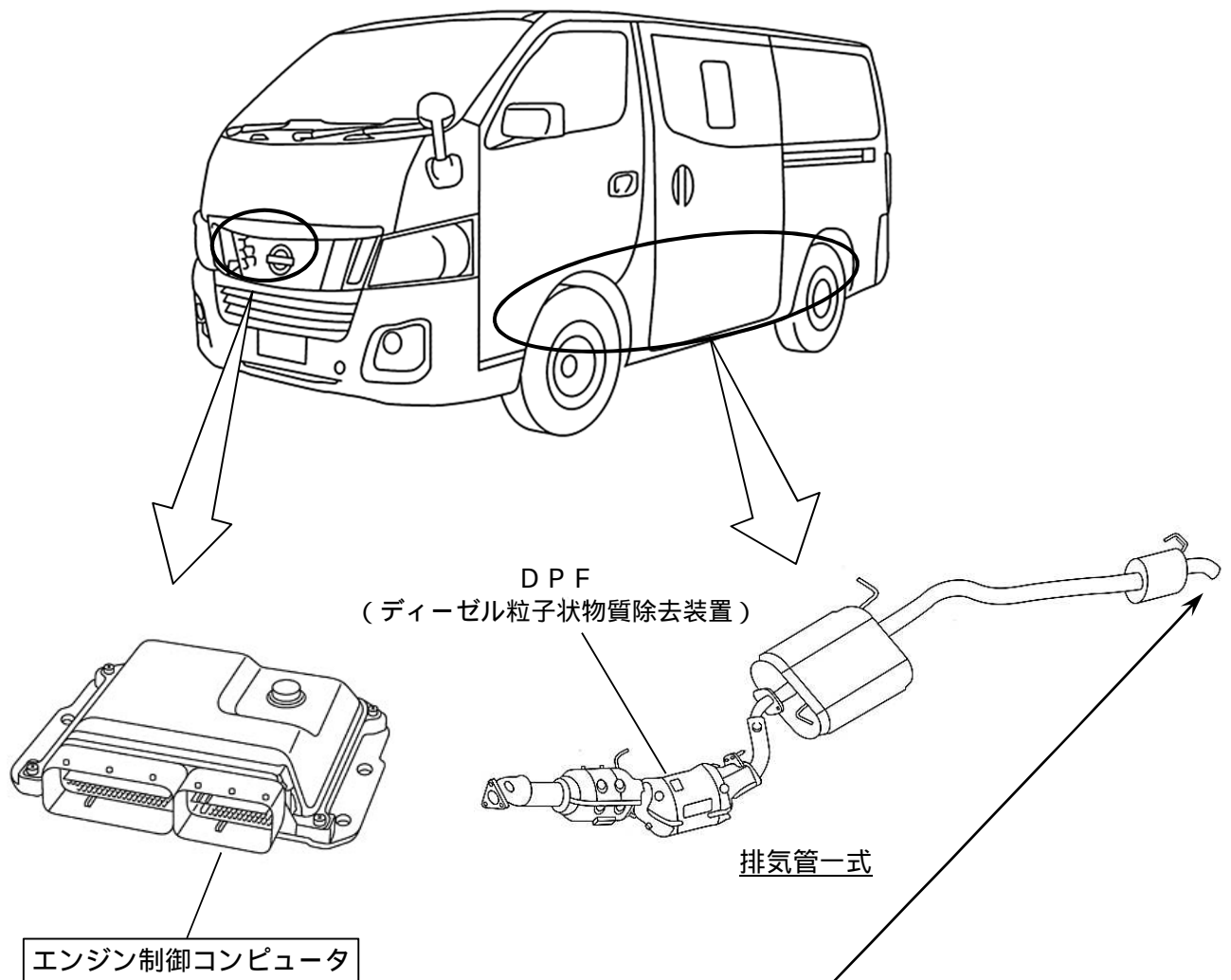


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

ディーゼルエンジン車のDPF（ディーゼル粒子状物質除去装置）において、高速走行などの高負荷運転後の再生（捕集した粒子状物質の燃焼除去）時に、排気ガス温度が高い場合がある。そのため、高速走行などの高負荷運転後に、排気管出口付近が草などで覆われるような場所に停車してDPFの再生を行なった場合、排気管後方の草などが発火し、車体などを焼損するおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジン制御コンピュータのプログラムを修正する。

識別：銀色のシールをモデルナンバープレートに貼り付ける。

注： は、修正する部品を示す。