

## 小委員会における審議の状況について

## 1. 物流小委員会・物流体系小委員会合同会議における審議経過について

9月25日の中間取りまとめ以降、物流小委員会・物流体系小委員会合同会議において、以下のとおり3回にわたり、物流事業者の国際競争力の強化（検討の視点⑧）及び物流分野における先進的技術の導入・活用（検討の視点⑦）に関するヒアリング、意見交換等が行われた。

## 第5回：平成27年9月27日（金）

- 報告（物流事業者の国際競争力の強化に向けた施策について）
- 関係者ヒアリング
  - ・日本通運株式会社
  - ・SGホールディングス株式会社
  - ・一般社団法人 日本パレット協会
- 意見交換

## 第6回：平成27年10月13日（火）

- 報告（TPP大筋妥結の概要について）
- 関係者ヒアリング（国際物流関係）
  - ・一般財団法人日本海事協会
  - ・公益社団法人日本ロジスティクスシステム協会
- 報告（物流分野での先進的技術の導入・活用を巡る動きについて）
- 関係者ヒアリング（先進的技術関係）
  - ・株式会社 日立製作所
  - ・大塚倉庫株式会社
  - ・川崎陸送株式会社
- 意見交換

第7回：平成27年11月5日（木）

○関係者ヒアリング

- ・国土技術政策総合研究所
- ・ITS Japan
- ・日本通運株式会社

○ITを活用した「賢い物流管理」について（参考資料）

○報告（高速道路と物流施設の立地状況について、海外における貨物車流入規制等の取組について）

○意見交換

## 2. 主な報告・ヒアリング事項、議論の内容等について

### （1）物流事業者の国際競争力の強化関係（検討の視点⑧）

#### ① 制度改善に向けた働きかけ等について

アジアでの事業展開に関する課題等についてヒアリング。

（主な意見）

- ・アジア物流政策を日本が率先し、アジア全体で相談しながら検討し、より効率的でスムーズな仕組みを作るべき。
- ・日本は一体何をしようとしているのか、というのが見えるような形で、分かりやすく国民に訴えるイメージが必要。

#### ② 物流資機材等の標準化について

ASEANでのパレット等の標準化、現地物流事業者に対する認証制度の構築についてヒアリング。

（主な意見）

- ・アジア物流圏でのパレットの標準化及びリターナブルユースに向けて取り組みを進めるべき。

#### ③ 人材育成について

国内における高度人材育成と海外現地での人材育成等についてヒアリング。

（主な意見）

- ・将来を担う人材の交流の仕組み作りも重要。
- ・物流企業への入社後、勤め続けて貰える環境作りも必要。

## (2) 先進的技術の導入・活用について（検討の視点⑦）

### ① 人工知能、情報通信技術を活用した物流効率化等について

人工知能の活用による倉庫内作業の効率化事例、情報通信技術等を活用した物流拠点におけるトラックの手待ち時間の削減、トラックの輸送効率向上、安全教育への活用、路車協調システムの動向等についてヒアリング。

（主な意見）

- ・トラック輸送の効率化等に向け、場所情報コードを活用したシステムの開発促進を図るべき。

### ② 自動運転技術の動向について

自動運転技術の導入を見据えた課題等についてヒアリング。

（主な意見）

- ・トラックの隊列走行の早期実現に向けて、メリハリを付けて検討を進めるべき。

### ③ ITを活用した「賢い物流管理」について

ETC2.0装着車に対する特車通行許可手続きの簡素化、ETC2.0を活用した運行管理支援サービス、WIM<sup>(注)</sup>を活用した過積載の取締り強化等について、事務局より報告。

（主な意見）

- ・WIMの設置箇所について、効果的な配置をすべき。

（注）WIM：weigh-in-motion（自動重量計測装置）

### ④ パワーアシストスーツ、無人航空機、場所情報コードの活用について

パワーアシストスーツ・無人航空機の活用により期待される効果・課題、航空法改正の概要及び場所情報コードの概要について事務局より報告。

### (3) その他

#### ① 海外における貨物車流入規制等の取組について

大型車の都市中心部や住宅地への流入を抑制するための規制的な手法や関係者協調による手法（Freight Quality Partnership）を活用したエリアマネジメントについて、事務局より報告。

（主な意見）

- ・ 物流事業者や荷主、警察等の関係者の合意形成、協議の円滑化を図るためのプラットフォームを構築すべき。

#### ② 長大トラックの通行について

長大トラックの通行に関し、ドイツの実地実験の状況等について事務局より報告。

以上