

資料 4

需要予測の概要

需要予測方法(1)

○需要予測対象地域

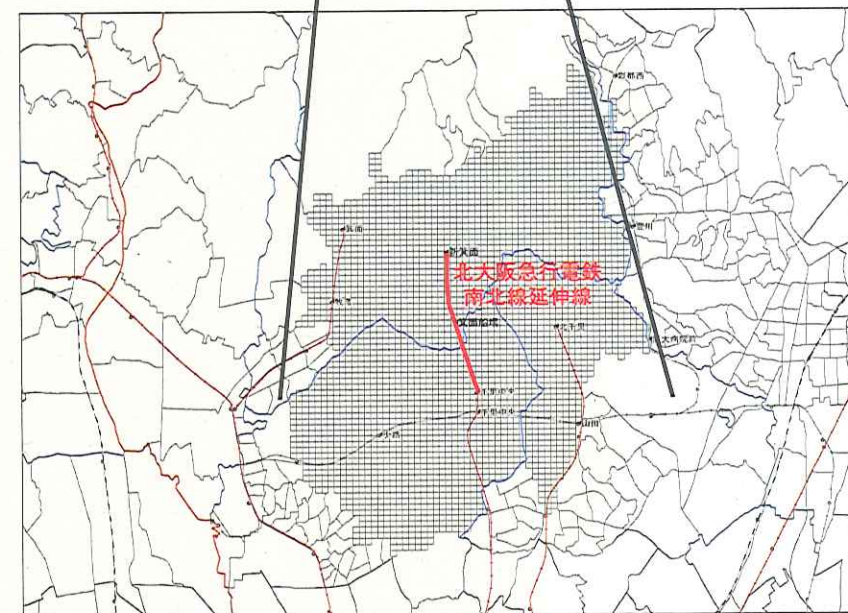
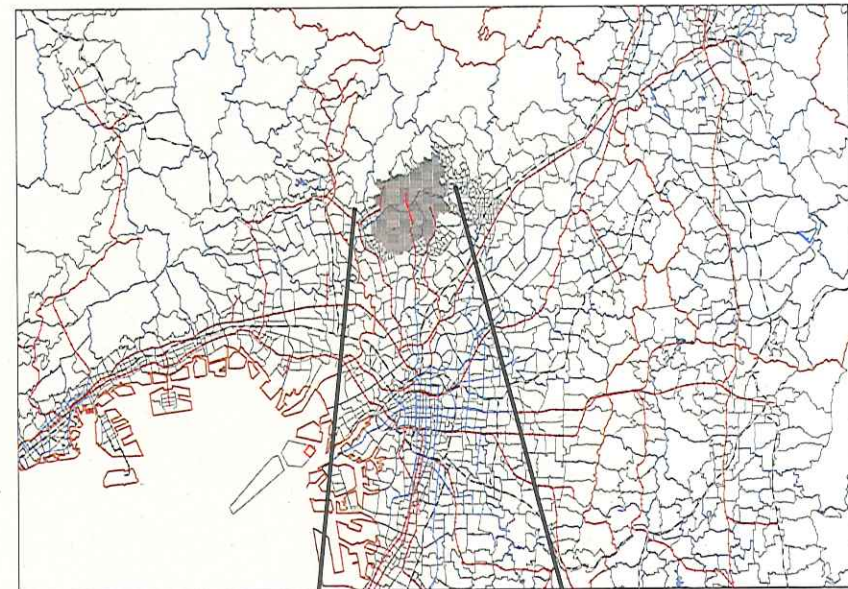
予測対象地域は、近畿全域(2府4県)とする。

○ゾーニング

対象地域を、大ゾーン192ゾーン、中ゾーン301、小ゾーン5,671ゾーンに分割する

- ①大ゾーン: 基本として、市区町村単位のゾーニングとする。
- ②中ゾーン: 基本として、平成22年PT調査における小ゾーンで分割したゾーニングとする。
- ③小ゾーン: 鉄道路線網が比較的稠密な地域について、中ゾーンをさらに分割したゾーニングとする。阪急電鉄沿線および大阪都心部については、駅勢圏を考慮し、1駅1ゾーンより細かいゾーンとする。さらに北大阪急行電鉄南北線延伸線沿線(千里中央駅から徒歩圏および路線バスが運行されているエリア)については、100mグリッドを1ゾーンとして細分化して予測を行う。

区分	区分数	備考
近畿圏・域外	2	・近畿圏域内は平成22年PT調査の調査対象範囲 ・人口設定で用いる
府県	域内で6	・人口設定で用いる
ブロック	域内: 9 域外: 1	・基本的に府県を政令市とその他市で分ける範囲 ・人口設定、発生・集中交通量予測で用いる
大ゾーン	域内: 186 域外: 6	・基本的に市区町村単位 ・分布交通量予測、交通機関分担で用いる
中ゾーン	域内: 295 域外: 6	・基本的平成22年PT調査の小ゾーン単位 ・発生・集中交通量予測、分布交通量予測で用いる
小ゾーン	域内: 5,665 域外: 6	・1駅につき1ゾーン以上を目安に設定 ・南北線延伸線沿線は100mグリッド ・交通機関分担、鉄道経路配分で用いる



需要予測方法(2)

1. 将来人口フレームの設定

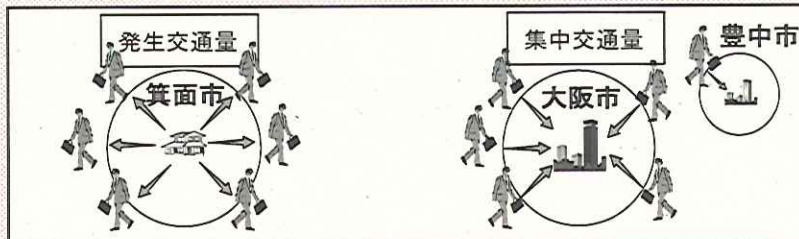
国立社会保障・人口問題研究所の市区町村別将来人口推計(H25.3推計)を基に夜間人口を設定。

夜間人口 平成32年度

箕面市	130千人
箕面市外大阪府	8,519千人
合計	8,649千人

2. 発生集中交通量の予測

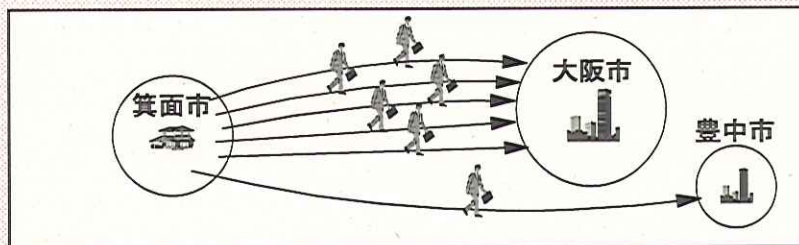
4段階推計法イメージ



箕面市域関連 平成32年度

発生量	15.6万トリップ*
集中量	13.6万トリップ*
合計	29.2万トリップ*

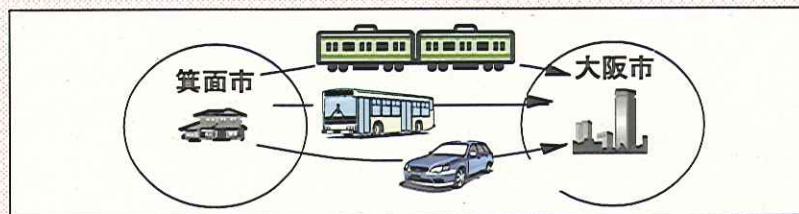
3. 分布交通量の予測



箕面市域関連 平成32年度

市域内→市域内	16.2万トリップ*
市域内→市域外	11.7万トリップ*
市域外→市域内	11.5万トリップ*
合計	39.4万トリップ*

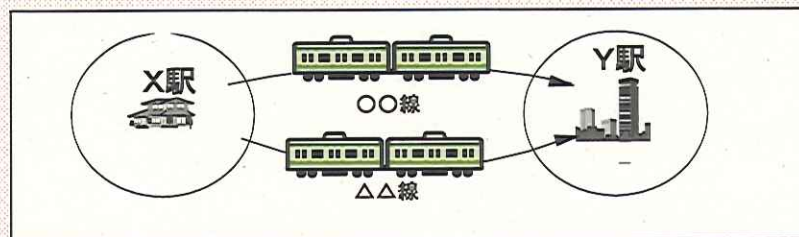
4. 機関分担交通量の予測



箕面市域関連 平成32年度

鉄道	8.3万トリップ*
バス	0.9万トリップ*
自動車	16.2万トリップ*
合計	25.5万トリップ*

5. 配分交通量の予測



終日輸送人員 平成32年度

北大阪急行電鉄線 南北線延伸線 (千里中央～新箕面間)	4.2万人/日
-----------------------------------	---------

需要予測結果(1)

推定輸送需要量

・平成32年度(開業1年目) (単位:人/日)

	新箕面	箕面船場	千里中央	千里中央以南	合計
(仮称)新箕面駅		173	1,575	12,079	13,827
(仮称)箕面船場駅	173		431	6,719	7,323
千里中央駅	1,575	431			2,006
千里中央駅以南	12,079	6,719			18,798
合計	13,827	7,323	2,006	18,798	41,954

・平成61年度(開業30年目) (単位:人/日)

	新箕面	箕面船場	千里中央	千里中央以南	合計
(仮称)新箕面駅		146	1,327	10,178	11,650
(仮称)箕面船場駅	146		363	5,661	6,170
千里中央駅	1,327	363			1,690
千里中央駅以南	10,178	5,661			15,839
合計	11,650	6,170	1,690	15,839	35,350

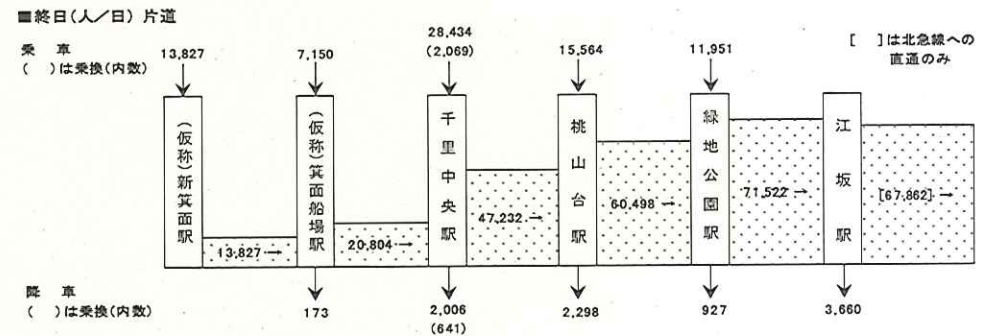
開業後の利用者数増減については、国立社会保障・人口問題研究所推計の将来推計人口に基づき、豊中市・吹田市・箕面市の3市合計人口の平成32年度～平成52年度の増減率(年平均0.6%減)を見込む。



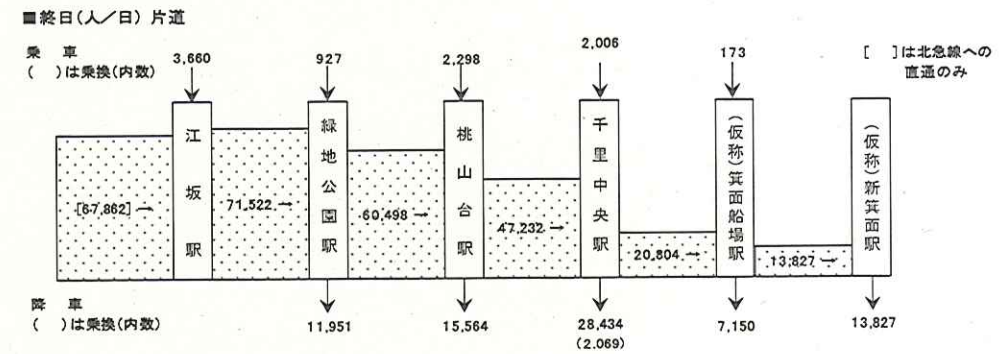
駅間通過人員・駅乗降人員

平成32年度

・下り((仮称)新箕面→江坂)

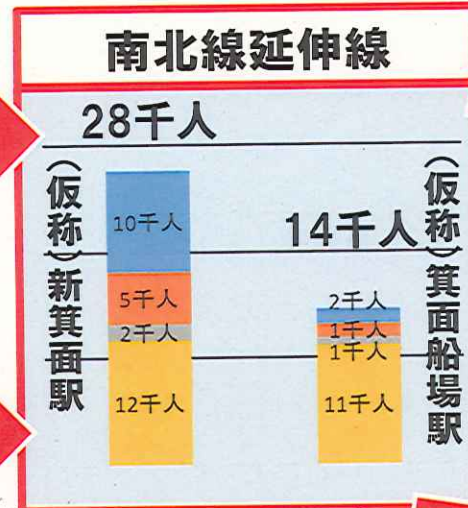
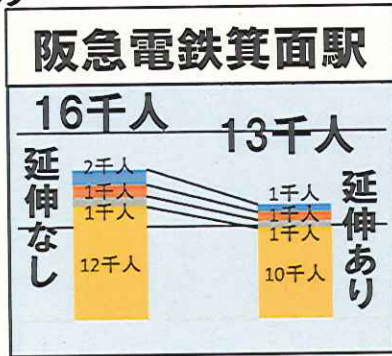


・上り(江坂→(仮称)新箕面)



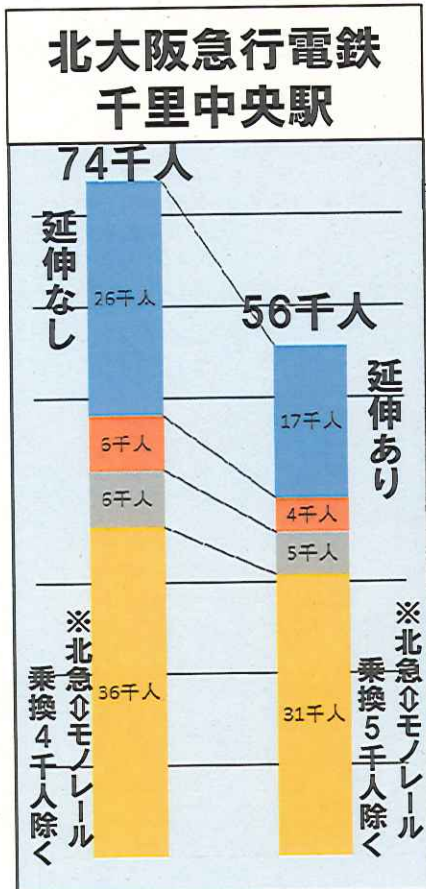
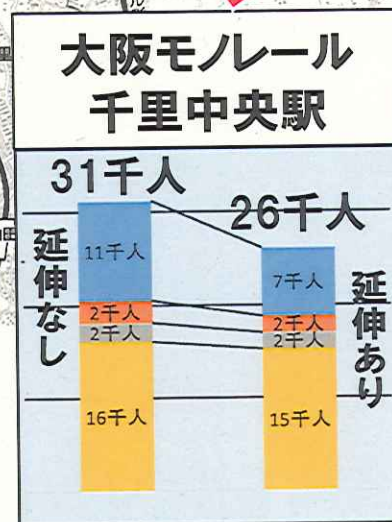
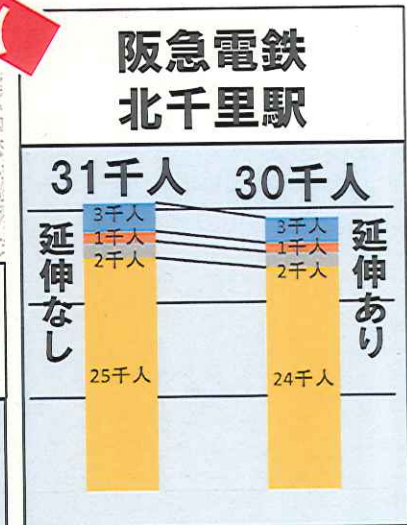
需要予測結果(2)

他路線からの
転移予測図



他代表交通手段
(バス、自動車等)
からの転換

その他鉄道駅
からの転換



- バス
- 自動車(送迎)
- 自転車
- 徒歩