

連絡先 自動車局 審査・リコール課
 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線42354
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成27年11月18日

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|-------------|
| リコール届出番号 | 3677 | リコール開始日 | 平成27年11月19日 |
| 届出者の氏名又は名称 | トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先： 取締役社長 豊田 章男 トヨタお客様相談センター TEL 0800-700-7700 | | |
| 不具合の部位（部品名） | 動力伝達装置（無段変速機） | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 無段変速機の油圧クラッチ機構において、油圧を保持するための環状シール部の寸法精度が不適切なため、シールが偏心した状態で組み付けられているものがある。そのため、当該シールが損傷してクラッチが作動不良となり、走行不能に至るおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、油圧の保持状態を点検し、正常な場合は油圧クラッチ機構を対策品に交換する。異常な場合は、対策品が組み込まれた無段変速機に交換する。 | | |
| 不具合件数 | 74件 | 事故の有無 | 無し |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3677のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|------------|----------------|--|------------|----|
| トヨタ | DBA-NZE141 | 「カローラ アクシオ」 | NZE141-6000000～NZE141-6110608 平成18年 9月18日～平成20年10月31日 | 58,122 | |
| | DBA-NZE144 | | NZE144-6000000～NZE144-6013694 平成18年 9月18日～平成20年10月31日 | 7,531 | |
| | DBA-ZRE142 | | ZRE142-6000000～ZRE142-6012804 平成18年 9月18日～平成20年10月31日 | 10,081 | |
| | DBA-ZRE144 | | ZRE144-6000000～ZRE144-6001537 平成18年 9月18日～平成20年10月30日 | 1,215 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール 対象車の台数 | 備考 | |
|-----|-------------|------------------|--|--|----|--------|
| トヨタ | DBA-NZE141G | 「カローラ フィールダー」 | NZE141-9000101～NZE141-9101234 平成18年 9月15日～平成20年10月31日 | 66,328 | | |
| | DBA-NZE144G | | NZE144-9000101～NZE144-9015992 平成18年 9月15日～平成20年10月31日 | 10,496 | | |
| | DBA-ZRE142G | | ZRE142-9000101～ZRE142-9086951 平成18年 9月15日～平成20年10月31日 | 19,564 | | |
| | DBA-ZRE144G | | ZRE144-9000101～ZRE144-9007014 平成18年 9月15日～平成20年10月31日 | 5,021 | | |
| | DBA-NZE151N | 「カローラ ルミオン」 | NZE151-1016082～NZE151-1058146 平成19年 9月 4日～平成20年10月31日 | 21,894 | | |
| | DBA-ZRE152N | | ZRE152-1016455～ZRE152-1076921 平成19年 9月 4日～平成20年10月31日 | 11,193 | | |
| | DBA-ZRE154N | | ZRE154-1001701～ZRE154-1006972 平成19年 9月 4日～平成20年10月31日 | 3,728 | | |
| | DBA-NZE151H | DBA-NZE151H | 「オリス」 | NZE151-1000101～NZE151-1058147 平成18年10月 2日～平成20年10月31日 | | 28,061 |
| | | | | NZE151-2000000～NZE151-2002737 平成18年10月 2日～平成19年11月 9日 | | 2,142 |
| | | DBA-NZE154H | | NZE154-1000101～NZE154-1004783 平成18年10月 2日～平成20年10月31日 | | 4,212 |
| | | | | NZE154-2000000～NZE154-2000003 平成18年10月 2日～平成18年10月 2日 | | 4 |
| | | DBA-ZRE152H | | ZRE152-1000101～ZRE152-1076919 平成18年10月 2日～平成20年10月31日 | | 14,021 |
| | | | | ZRE152-2000000～ZRE152-2020209 平成18年10月 2日～平成19年11月 9日 | | 988 |
| | | DBA-ZRE154H | | ZRE154-1000101～ZRE154-1006973 平成18年10月 2日～平成20年10月31日 | | 2,528 |
| | | | | ZRE154-2000000～ZRE154-2000007 平成18年10月 2日～平成18年10月 2日 | | 8 |
| | DBA-NZT260 | 「プレミオ」 「アリオン」 | NZT260-3000000～NZT260-3040449 平成19年 5月10日～平成20年10月31日 | 21,600 | | |
| | DBA-ZRT260 | | ZRT260-3000000～ZRT260-3048382 平成19年 5月10日～平成20年10月31日 | 34,589 | | |
| | DBA-ZRT265 | | ZRT265-3000000～ZRT265-3008469 平成19年 5月10日～平成20年10月31日 | 6,160 | | |
| | DBA-NCP110 | 「イスト」 | NCP110-0001001～NCP110-0018816 平成19年 6月11日～平成20年10月31日 | 14,052 | | |
| | DBA-NCP115 | | NCP115-0001001～NCP115-0004103 平成19年 6月11日～平成20年10月31日 | 2,661 | | |
| | (計20型式) | (計7車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成18年 9月15日～平成20年10月31日 | (計346,199台) | | |