

## 平成26年度の一般乗合バス事業（保有車両30両以上）の収支状況について

### 1-1. 収支状況の推移（民営・公営）

（単位：億円）

年 度	民営・公営の別	収 入	支 出	損 益	経常収支率（％）	事業者数		
						黒 字	赤 字	計
22	民 営	5,519	5,789	△ 271	95.3	67（62）	161（158）	228（220）
	公 営	1,624	1,856	△ 232	87.5	1	25	26
	計	7,142	7,645	△ 503	93.4	68（63）	186（183）	254（246）
23	民 営	5,553	5,806	△ 253	95.6	69（62）	165（164）	234（226）
	公 営	1,593	1,863	△ 270	85.5	2	24	26
	計	7,146	7,669	△ 523	93.2	71（64）	189（188）	260（252）
24	民 営	5,599	5,805	△ 206	96.5	72（65）	160（157）	232（222）
	公 営	1,538	1,726	△ 188	89.1	2	21	23
	計	7,137	7,531	△ 394	94.8	74（67）	181（178）	255（245）
25	民 営	5,623	5,848	△ 225	96.2	72（65）	161（160）	233（225）
	公 営	1,527	1,660	△ 133	92.0	2	20	22
	計	7,150	7,508	△ 358	95.2	74（67）	181（180）	255（247）
26	民 営	5,604	5,835	△ 231	96.0	70（63）	162（161）	232（224）
	公 営	1,515	1,640	△ 124	92.4	3	17	20
	計	7,119	7,475	△ 356	95.2	73（66）	179（178）	252（244）

- （注） 1. 高速バス及び定期観光バスを除く。  
 2. （ ）内の数字は、2以上のブロックにまたがる事業者について、その重複を除いた結果の事業者数を示す。

## 平成26年度の一般乗合バス事業（保有車両30両以上）の収支状況について

### 1-2. 収支状況の推移（大都市部及びその他地域）

（単位：億円）

年度	大都市地域・ その他地域の別	収 入	支 出	損 益	経常収支率（％）	事業者数		
						黒 字	赤 字	計
22	大都市部	4,329	4,435	△ 107	97.6	48（43）	35（32）	83（75）
	その他地域	2,814	3,210	△ 396	87.7	20	151	171
	計	7,142	7,645	△ 503	93.4	68（63）	186（183）	254（246）
23	大都市部	4,346	4,462	△ 117	97.4	51（44）	32（31）	83（75）
	その他地域	2,800	3,207	△ 406	87.3	20	157	177
	計	7,146	7,669	△ 523	93.2	71（64）	189（188）	260（252）
24	大都市部	4,343	4,365	△ 23	99.5	52（45）	31（28）	83（73）
	その他地域	2,794	3,165	△ 371	88.3	22	150	172
	計	7,137	7,531	△ 394	94.8	74（67）	181（178）	255（245）
25	大都市部	4,365	4,327	38	100.9	52（45）	27（26）	79（71）
	その他地域	2,785	3,181	△ 396	87.6	22	154	176
	計	7,150	7,508	△ 358	95.2	74（67）	181（180）	255（247）
26	大都市部	4,389	4,331	58	101.3	55（48）	27（26）	82（74）
	その他地域	2,730	3,144	△ 414	86.8	18	152	170
	計	7,119	7,475	△ 356	95.2	73（66）	179（178）	252（244）

- （注）
1. 高速バス及び定期観光バスを除く。
  2. （ ）内の数字は、2以上のブロックにまたがる事業者について、その重複を除いた結果の事業者数を示す。
  3. 大都市部（三大都市圏）とは、千葉、武相（東京三多摩地区、埼玉県及び神奈川県）、京浜（東京特別区、三鷹市、武蔵野市、調布市、狛江市、横浜市及び川崎市）、東海（愛知県、三重県及び岐阜県）、京阪神（大阪府、京都府（京都市を含む大阪府に隣接する地域）及び兵庫県（神戸市及び明石市を含む大阪府に隣接する地域））ブロックの集計値。