

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成27年10月15日

リコール届出番号	外-2250	リコール開始日	平成27年10月16日	
届出者の氏名又は名称	HONDA OF AMERICA MFG., INC. 取締役社長 神阪 知己	製作国：アメリカ合衆国 製作者名：HONDA OF AMERICA MFG., INC. 問い合わせ先：本田技研工業株式会社 お客様相談センター TEL 0120-086819		
不具合の部位（部品名）	制動装置（セカンドマスタシリンダ）			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	前後輪のブレーキが連動して作動する機能（デュアルコンバインドブレーキシステム）が付いた制動装置において、制動時に前輪から後輪へ制動力を伝えるセカンドマスタシリンダの構造が不適切なため、ブレーキホースから溶け出した亜鉛化合物とブレーキ液中の成分が反応して生成された化合物によって、ブレーキの液圧を解除するための油路が閉塞することがある。そのため、後輪ブレーキが引きずり、そのまま走行を続けると、後輪ブレーキが過熱して、最悪の場合、火災に至るおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、セカンドマスタシリンダを対策品に交換する。また、ブレーキ配管を清掃し、リヤマスタシリンダを新品に交換する。			
不具合件数	2件	事故の有無	無し	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、車台番号付近に外No. のステッカーを貼付する。			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ オブ アメリカ	BC-SC47	「ゴールドウイング」	SC47-1000001～SC47-1000570 平成13年7月24日～平成13年12月14日	570	
			SC47-1100001～SC47-1100650 平成14年8月22日～平成15年5月22日	650	
			SC47-1200002～SC47-1200051 平成16年3月17日～平成16年3月25日	50	
			SC47-1310001～SC47-1310080 平成17年3月16日～平成17年6月16日	80	
	EBL-SC47		SC47-1410001～SC47-1410444 平成18年4月3日～平成18年9月1日	444	
			SC47-1510001～SC47-1520153 平成19年4月23日～平成19年8月28日	313	
			SC47-1610001～SC47-1620122 平成20年2月19日～平成20年8月7日	242	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
ホンダ オブ アメリカ	EBL-SC47	「ゴールドウィング」	SC47-1710001～SC47-1720111 平成21年3月18日～平成21年3月26日	151	
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成13年7月24日～平成21年3月26日	(計2,500台)	

(備考)

本件は、平成23年12月3日付け届出番号「外-1806」にてリコール届出をおこなったものですが、新たな原因が判明したため、改善内容を変更して再度届出するものです。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。