

3. 航空旅客動態調査を用いた旅客流動分析等

3. 航空旅客動態調査を用いた旅客流動分析等

「平成23年度航空旅客動態調査」実施以降の航空を取り巻く状況変化について、過去の動態調査関係の調査結果や旅客地域流動調査等を踏まえ分析した。

(1) 調査実施状況の変更点

航空旅客動態調査に係る平成23年度調査と平成25年度調査の調査実施日、調査対象、調査内容（調査票）の相違点は以下の通りである。

表-1 平成23年度調査と平成25年度調査の調査実施日・調査対象に係る相違点

		平成23年度調査	平成25年度調査
調査実施日	休日調査	平成23年11月13日(日)	平成25年11月17日(日)
	平日調査	平成21年11月16日(水)	平成25年11月20日(水)
調査対象	航空会社数	22社 ※JALグループより北海道エアシステム(HAC)が離脱。新日本航空(NJA)が追加された。	23社 ※LCCのジェットスター・ジャパン株式会社(JJP)、Peach aviation株式会社(APJ)の2社が、新たに調査対象会社に加わった。 ※ANAグループから、エアーニッポン(ANK)が調査対象から外れた。
	空港数	87空港 ※平成23年7月、佐渡空港が新日本航空(NJA)の運航に利用開始された。	88空港 ※平成24年12月より、羽田-岩国(ANA)路線が就航し、岩国錦帯橋空港を追加した。
	航空路線数	211路線	226路線

また調査実施において用いた調査票については、前回調査である平成23年度調査から複数の項目に関して変更・修正を行った。次頁以降において、変更箇所及び変更内容について整理したものを示す。

	平成 23 年度調査	平成 25 年度調査
前文	<p style="text-align: center;">(秘) 航空旅客動態調査票 Travel Survey for Domestic Air Passengers 国内航空旅客の旅統計調査 / 항공여객동태조사</p>  <p style="text-align: right;">国土交通省</p> <p>おくつろぎのところ誠に恐れ入ります。国土交通省では、飛行機を利用して移動されている方の目的や行程を把握し、今後の航空行政を検討する際の基礎資料とするため「航空旅客動態調査」を実施しております。調査は無記名で実施し、調査票の集計は統計的に処理しておりますので、皆様にご迷惑をお掛けすることは一切ございません。 お手数をお掛け致しますが、ご協力をいただきたく、よろしくお願い致します。 Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism is conducting this questionnaire. Thank you for your cooperation. 本調査是由日本国土交通省主导的。我们非常感谢您的合作。 국토교통성에서는 설문조사를 실시하고 있습니다. 협조를 부탁드립니다.</p>	<p style="text-align: right;">000001</p> <p style="text-align: center;">(秘) 航空旅客動態調査票 Travel Survey for Domestic Air Passengers</p>  <p style="text-align: right;">国土交通省</p> <p>① 国土交通省では、飛行機を利用して移動されている皆様より安全・快適に旅行をしていただけるよう、今後の航空政策の企画立案に活用するため「航空旅客動態調査」を実施しております。この調査は無記名で実施し、ご記入いただいた内容は統計的に処理いたしますので、皆様にご迷惑をおかけすることはありません。 お手数をおかけ致しますが、ご協力下さいますようお願い申し上げます。 ② This questionnaire is part of a survey being conducted by Japan's Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. Thank you for your cooperation.</p>
変更理由	<p>①表現をわかりやすく変更。 ②外国人が回答しやすくするための外国語を英語に統一。</p>	

	平成 23 年度調査	平成 25 年度調査
注意書 その 1	<p>※必ずご一読下さい。</p> <p>◎日帰り旅行の方：行きの手でご回答頂いた場合でも、お手数ですがもう一度ご回答下さい。</p> <p>◎国内線の乗継ぎを行った方：既に本日、調査にご協力頂いた場合、ご回答頂く必要はありません。</p> <p>◎ご家族（現住所が同一の方）で旅行されている方：代表者の方 1名様だけがお答え下さい。</p> <p style="text-align: center;">③</p>	<p>※ご回答の前に、ご一読下さい。 ①</p> <p>1. 日帰り旅行の方：行きの手でご回答頂いた場合でも、お手数ですがもう一度ご回答下さい。</p> <p>2. 国内線を乗継いで目的地に行かれる方：本日、既に調査にご協力頂いた場合はご回答頂く必要はありません。</p> <p>3. 現住所が同一のご家族で旅行されている方：代表者の方 1名様のみご回答下さい。</p>
変更理由	<p>①※部分の表現を柔らかく、回答者の負担にならないように変更。 ②国内線の乗り継ぎ客に対するお願いをわかりやすく変更。 ③ご家族に関する表記の（ ）をはずし、前文と読みやすいように変更。</p>	

	平成 23 年度調査	平成 25 年度調査
回答方法	以下の質問にご回答下さい。選択式の問いは該当する番号に○印をご記入下さい。	— 以下の質問にご回答下さい。選択式の問いは該当する番号を○で囲んで下さい。— ① (Please provide the information requested below.)
変更理由	①外国人が回答しやすいように英語表記を追加。	

	平成 23 年度調査	平成 25 年度調査											
問 1 (問 1)	<p>問1. はじめに、あなたの現住所をお答えください。 Question 1. Please fill your place of residence. 问题1. 请填写您的国籍和居住地。 질문 1. 당신의 현주소지를 응답해 주십시오.</p> <table border="1"> <tr> <td>住んでいる国/ Country of residence 居住国家 / 거주하는 국가</td> <td><input type="text"/></td> <td>例: 日本 Ex. 中国 / 台湾 / 한국 / USA / ……</td> </tr> <tr> <td>現住所/ City of residence 居住城市 / 현주소지</td> <td><input type="text"/> 都・道 府・県 (Metropolitan / Prefecture) (省 / 直辖市 / 自治区) (특별시 / 광역시/도)</td> <td><input type="text"/> 区・市 郡 (City / District) (地区 / 自治市/地级市) (시 / 구/군)</td> <td><input type="text"/> 区・町 村 (Ward / Town / Village) (Ward / 集城市) (읍 / 면)</td> </tr> </table>	住んでいる国/ Country of residence 居住国家 / 거주하는 국가	<input type="text"/>	例: 日本 Ex. 中国 / 台湾 / 한국 / USA / ……	現住所/ City of residence 居住城市 / 현주소지	<input type="text"/> 都・道 府・県 (Metropolitan / Prefecture) (省 / 直辖市 / 自治区) (특별시 / 광역시/도)	<input type="text"/> 区・市 郡 (City / District) (地区 / 自治市/地级市) (시 / 구/군)	<input type="text"/> 区・町 村 (Ward / Town / Village) (Ward / 集城市) (읍 / 면)	<p>問1. 現住所についてお答え下さい。</p> <table border="1"> <tr> <td>現住所 City of residence</td> <td>都・道 府・県 State/Metropolis</td> <td>区・市 郡 City/District</td> <td>区・町 村 Ward/Town/Village</td> </tr> </table> <p>① ●日本以外にお住まいの方は、国名をご記入ください。 → <input type="text"/> Country of residence ② (What is your country of residence?)</p>	現住所 City of residence	都・道 府・県 State/Metropolis	区・市 郡 City/District	区・町 村 Ward/Town/Village
住んでいる国/ Country of residence 居住国家 / 거주하는 국가	<input type="text"/>	例: 日本 Ex. 中国 / 台湾 / 한국 / USA / ……											
現住所/ City of residence 居住城市 / 현주소지	<input type="text"/> 都・道 府・県 (Metropolitan / Prefecture) (省 / 直辖市 / 自治区) (특별시 / 광역시/도)	<input type="text"/> 区・市 郡 (City / District) (地区 / 自治市/地级市) (시 / 구/군)	<input type="text"/> 区・町 村 (Ward / Town / Village) (Ward / 集城市) (읍 / 면)										
現住所 City of residence	都・道 府・県 State/Metropolis	区・市 郡 City/District	区・町 村 Ward/Town/Village										
変更理由	①国内線の利用客が殆ど日本人であることから、居住国を記述する箇所を外国人のみ回答するかたちに変更。(日本人旅客への記述負担の軽減及び配慮) ②外国人が回答しやすくするための外国語を英語に統一。												

	平成 23 年度調査	平成 25 年度調査
注意書 その 2	<p>次の設問からは日本語のみとなります。引き続きご協力を宜しくお願い致します。 Following questions are only available in Japanese. If you don't understand Japanese, you don't need to answer following questions. Thank you for your cooperation. Have a good flight! 以下問題仅适用于日语。感谢您的合作。祝您旅行愉快! 다음의 질문은 일본어만 으로 되어 있습니다. 만약 일본어를 모르시는 경우에는 다음의 질문에 응답해 주실 필요는 없습니다. 좋은 여행 되시기를 바랍니다!</p>	<p>質問は裏面に続きます </p> <p>① Following questions are only available in Japanese.</p>
変更理由	① 1 ページ目の最後に以下の設問が日本語である事を明記。	

	平成 23 年度調査	平成 25 年度調査												
問 2-4 問 2-5 問 2-6 (問 4-3-1)	<p>問4-3-1. 現在、ご搭乗されている便の航空券についてお答え下さい。①</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>搭乗区間</th> <th>航空券の種類</th> <th>座席の種類</th> <th>航空運賃・ツアー料金</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> 【記入例】 出発空港 → 福岡 空港 ↓ 空港 到着空港 ← 羽田 空港 </td> <td> 【選択肢】 1. 普通運賃 2. 往復割引 3. 回数券 4. マイレージ特典 5. 乗継割引 6. その他割引運賃 7. 団体運賃・パッケージツアー等 </td> <td> 【選択肢】 1. 普通席 2. 普通席以外 ※ファーストクラス・クラスJ [JAL]、プレミアムクラス [ANA]など </td> <td> 【記入上の注意】 乗継割引、ツアー等で区間毎の航空運賃が分からない場合は、合計金額(全区間合計の航空運賃・パッケージツアーの料金等)を記入し、さらに口し印を記入。 </td> </tr> <tr> <td> 出発空港 → 空港 ↓ 空港 到着空港 ← 空港 </td> <td> 単量をご記入下さい <input type="text"/> </td> <td> 単量をご記入下さい <input type="text"/> </td> <td> <input type="text"/> 円/人 <input type="text"/> → 合計金額 <input type="text"/> </td> </tr> </tbody> </table>	搭乗区間	航空券の種類	座席の種類	航空運賃・ツアー料金	【記入例】 出発空港 → 福岡 空港 ↓ 空港 到着空港 ← 羽田 空港	【選択肢】 1. 普通運賃 2. 往復割引 3. 回数券 4. マイレージ特典 5. 乗継割引 6. その他割引運賃 7. 団体運賃・パッケージツアー等	【選択肢】 1. 普通席 2. 普通席以外 ※ファーストクラス・クラスJ [JAL]、プレミアムクラス [ANA]など	【記入上の注意】 乗継割引、ツアー等で区間毎の航空運賃が分からない場合は、合計金額(全区間合計の航空運賃・パッケージツアーの料金等)を記入し、さらに口し印を記入。	出発空港 → 空港 ↓ 空港 到着空港 ← 空港	単量をご記入下さい <input type="text"/>	単量をご記入下さい <input type="text"/>	<input type="text"/> 円/人 <input type="text"/> → 合計金額 <input type="text"/>	<p>問2-4: ご搭乗されている便の航空券の種類をお答え下さい。②</p> <p>1. 普通運賃 2. 往復割引 3. 乗継割引 4. マイレージ特典 5. 回数券 6. 団体運賃・パッケージツアー等 7. その他割引運賃(旅割、先得、バゲン等) ④</p> <p>問2-5: ご搭乗されている便の航空運賃をお答え下さい。③</p> <p><input type="text"/> 円/人 → <input type="text"/></p> <p>※乗継割引・パッケージツアー等により、ご搭乗区間の運賃が不明で合計金額をご記入された方は、“レ印”をご記入下さい。</p> <p>問2-6: ご搭乗されている便の座席の種類をお答え下さい。</p> <p>1. 普通席 2. 普通席以外(ファーストクラス、クラスJ:JAL、プレミアムクラス:ANA等)</p>
搭乗区間	航空券の種類	座席の種類	航空運賃・ツアー料金											
【記入例】 出発空港 → 福岡 空港 ↓ 空港 到着空港 ← 羽田 空港	【選択肢】 1. 普通運賃 2. 往復割引 3. 回数券 4. マイレージ特典 5. 乗継割引 6. その他割引運賃 7. 団体運賃・パッケージツアー等	【選択肢】 1. 普通席 2. 普通席以外 ※ファーストクラス・クラスJ [JAL]、プレミアムクラス [ANA]など	【記入上の注意】 乗継割引、ツアー等で区間毎の航空運賃が分からない場合は、合計金額(全区間合計の航空運賃・パッケージツアーの料金等)を記入し、さらに口し印を記入。											
出発空港 → 空港 ↓ 空港 到着空港 ← 空港	単量をご記入下さい <input type="text"/>	単量をご記入下さい <input type="text"/>	<input type="text"/> 円/人 <input type="text"/> → 合計金額 <input type="text"/>											
変更理由	<p>①航空券、座席、料金の設問の位置を旅行全体の設問分類に集約したほうが、回答しやすいため問2（旅行全体に関する設問）へ移動。</p> <p>②回答しやすいように様式を変更。</p> <p>③航空券の種類に関わる選択肢順序を回答しやすく変更。</p> <p>④航空会社より期間限定のバゲン売り出しの航空券販売が増えていることからその他の割引運賃のかつこ書きに例としてバゲンを追加。</p>													

	平成 23 年度調査	平成 25 年度調査																																																																											
問 3-1 (問 3)	<p>問3. 個人属性についてお伺いします。</p> <p>ご自身の性別・年齢・職業・年収を右の記入表に番号でご記入下さい。 また、同行されているご家族(現住所が同一の方)についてもご記入下さい。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>ご本人</th> <th>家族1</th> <th>家族2</th> <th>家族3</th> <th>家族4</th> <th>家族5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> << 性別 >> 1. 男 2. 女 </td> <td>性別</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td> << 年齢 >> 1. 14歳以下 2. 15~19歳 3. 20~24歳 4. 25~29歳 5. 30~34歳 6. 35~39歳 7. 40~44歳 8. 45~49歳 9. 50~54歳 10. 55~59歳 11. 60~64歳 12. 65~69歳 13. 70~74歳 14. 75歳以上 </td> <td>年齢</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td> << 職業 >> 1. 会社役員 2. 会社員 3. 公務員 4. 農林・漁業 5. 商工・自営業 6. 自由業 7. 学生・生徒・児童 8. 無職・その他 </td> <td>職業</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td> << 年収 >> 1. なし 2. 100万円未満 3. 100~199万円 4. 200~299万円 5. 300~399万円 6. 400~499万円 7. 500~599万円 8. 700~799万円 9. 1,000~1,499万円 10. 1,500~1,999万円 11. 2,000万円以上 </td> <td>年収</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> <p>当該設問は、旅客の平均的な年収を算出することにより、航空利用者全体の時間に対する価値観(時間価値)を計算し、航空行政の参考とするためにお聞きしています。</p>		ご本人	家族1	家族2	家族3	家族4	家族5	<< 性別 >> 1. 男 2. 女	性別	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<< 年齢 >> 1. 14歳以下 2. 15~19歳 3. 20~24歳 4. 25~29歳 5. 30~34歳 6. 35~39歳 7. 40~44歳 8. 45~49歳 9. 50~54歳 10. 55~59歳 11. 60~64歳 12. 65~69歳 13. 70~74歳 14. 75歳以上	年齢	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<< 職業 >> 1. 会社役員 2. 会社員 3. 公務員 4. 農林・漁業 5. 商工・自営業 6. 自由業 7. 学生・生徒・児童 8. 無職・その他	職業	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<< 年収 >> 1. なし 2. 100万円未満 3. 100~199万円 4. 200~299万円 5. 300~399万円 6. 400~499万円 7. 500~599万円 8. 700~799万円 9. 1,000~1,499万円 10. 1,500~1,999万円 11. 2,000万円以上	年収	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>①</p> <p>同 3. あなたご自身とご家族についてお聞きします。</p> <p>問3-1: ご自身の性別・年齢・職業・年収をご本人欄に番号でご記入下さい。 ※家族1から家族5の欄には、同行されているご家族(現住所が同一の方)についてご記入下さい。</p> <p>②</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>選 択 肢</th> <th>ご本人</th> <th>家族1</th> <th>家族2</th> <th>家族3</th> <th>家族4</th> <th>家族5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>性別</td> <td>1. 男 2. 女</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>年齢</td> <td>1. 14歳以下 2. 15~19歳 3. 20~24歳 4. 25~29歳 5. 30~34歳 6. 35~39歳 7. 40~44歳 8. 45~49歳 9. 50~54歳 10. 55~59歳 11. 60~64歳 12. 65~69歳 13. 70~74歳 14. 75歳以上</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>職業</td> <td>1. 会社役員 2. 会社員 3. 公務員 4. 農林・漁業 5. 商工・自営業 6. 自由業 7. 学生・生徒・児童 8. 無職・その他</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>年収</td> <td>1. なし 2. 100万円未満 3. 100~199万円 4. 200~299万円 5. 300~399万円 6. 400~499万円 7. 500~599万円 8. 700~799万円 9. 1,000~1,499万円 10. 1,500~1,999万円 11. 2,000万円以上</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> <p>*1 年収についての設問は、旅客の平均的な年収を算出することにより、航空利用者全体の時間に対する価値観(時間価値)を計算し、航空政策の参考とするためにお聞きしています。</p> <p>③</p>		選 択 肢	ご本人	家族1	家族2	家族3	家族4	家族5	性別	1. 男 2. 女	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	年齢	1. 14歳以下 2. 15~19歳 3. 20~24歳 4. 25~29歳 5. 30~34歳 6. 35~39歳 7. 40~44歳 8. 45~49歳 9. 50~54歳 10. 55~59歳 11. 60~64歳 12. 65~69歳 13. 70~74歳 14. 75歳以上	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	職業	1. 会社役員 2. 会社員 3. 公務員 4. 農林・漁業 5. 商工・自営業 6. 自由業 7. 学生・生徒・児童 8. 無職・その他	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	年収	1. なし 2. 100万円未満 3. 100~199万円 4. 200~299万円 5. 300~399万円 6. 400~499万円 7. 500~599万円 8. 700~799万円 9. 1,000~1,499万円 10. 1,500~1,999万円 11. 2,000万円以上	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ご本人	家族1	家族2	家族3	家族4	家族5																																																																							
<< 性別 >> 1. 男 2. 女	性別	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																							
<< 年齢 >> 1. 14歳以下 2. 15~19歳 3. 20~24歳 4. 25~29歳 5. 30~34歳 6. 35~39歳 7. 40~44歳 8. 45~49歳 9. 50~54歳 10. 55~59歳 11. 60~64歳 12. 65~69歳 13. 70~74歳 14. 75歳以上	年齢	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																							
<< 職業 >> 1. 会社役員 2. 会社員 3. 公務員 4. 農林・漁業 5. 商工・自営業 6. 自由業 7. 学生・生徒・児童 8. 無職・その他	職業	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																							
<< 年収 >> 1. なし 2. 100万円未満 3. 100~199万円 4. 200~299万円 5. 300~399万円 6. 400~499万円 7. 500~599万円 8. 700~799万円 9. 1,000~1,499万円 10. 1,500~1,999万円 11. 2,000万円以上	年収	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																							
	選 択 肢	ご本人	家族1	家族2	家族3	家族4	家族5																																																																						
性別	1. 男 2. 女	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																						
年齢	1. 14歳以下 2. 15~19歳 3. 20~24歳 4. 25~29歳 5. 30~34歳 6. 35~39歳 7. 40~44歳 8. 45~49歳 9. 50~54歳 10. 55~59歳 11. 60~64歳 12. 65~69歳 13. 70~74歳 14. 75歳以上	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																						
職業	1. 会社役員 2. 会社員 3. 公務員 4. 農林・漁業 5. 商工・自営業 6. 自由業 7. 学生・生徒・児童 8. 無職・その他	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																						
年収	1. なし 2. 100万円未満 3. 100~199万円 4. 200~299万円 5. 300~399万円 6. 400~499万円 7. 500~599万円 8. 700~799万円 9. 1,000~1,499万円 10. 1,500~1,999万円 11. 2,000万円以上	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																						
変更理由	<p>①個人属性という言葉がわかりづらいため、わかりやすい表現に変更。(あなたご自身とご家族について)</p> <p>②回答しやすいように設問欄と回答欄を分離。</p> <p>③「航空行政」という言葉が難しいため「航空政策」に変更。</p>																																																																												

	平成 23 年度調査	平成 25 年度調査
問 3-2 (問 2-5)	問2-5. 3才以上の同行者の人数をご記入下さい。(ご家族以外も含みます) ※同行者がいない場合は、「0人」とご記入下さい。	問3-2: 3才以上の同行者の人数をご記入下さい。(ご家族以外も含みます) ※同行者がいない場合は「0人」とご記入下さい。
問 3-3 (問 2-6)	問2-6. 空港までのお見送りの方の人数をご記入下さい。(小学生以上) ※お見送りの方がいない場合は、「0人」とご記入下さい。	問3-3: 空港までのお見送りの方の人数をご記入下さい。(小学生以上) ※お見送りの方がいない場合は「0人」とご記入下さい。
変更理由	・変更なし。	

	平成 23 年度調査	平成 25 年度調査
問 4-1 (問 4-1)	<p>問4. 現在の行程についてお答え下さい。</p> <p>※日帰りの出張・旅行の方は、現在の行程が往路の場合には用務先を目的地(問4-5)としてお答え下さい。また現在の行程が復路の場合には用務先を出発地(問4-1)としてお答え下さい。</p> <p>問4-1. 現在の行程の出発地が、現住所(問1)の場合は口こし印を、それ以外の場合は 住所をお答え下さい。</p> <p>現住所が出発地である → はい <input type="checkbox"/> いいえ <input type="checkbox"/></p> <p>都道府県 <input type="text"/> 区市郡 <input type="text"/> 区町村 <input type="text"/></p> <p>海外不明 → 住所が不明、特定できない場合は、近くの駅名やホテル、観光地名などをご記入下さい。 ・出発地が海外の方は国名をご記入下さい。</p>	<p>問 4. 出発地からご搭乗便の出発空港までの移動についてお聞きします。</p> <p>問4-1: 本日の出発地についてお答え下さい。</p> <p>※日帰り出張や旅行からお帰りの方は、出張先・宿泊地が出発地</p> <p>1. 現住所(問1)が出発地である。 2. 現住所(問1)以外が出発地である。</p> <p>※本日の出発地をご記入下さい。</p> <p>都道府県 <input type="text"/> 区市郡 <input type="text"/> 区町村 <input type="text"/></p> <p>◀ 出発地の住所がわからない方 ▶ ・出発地の駅名、ホテル名、観光地名等をご記入下さい。 ・出発地が海外の方は国名をご記入下さい。</p>
変更理由	<p>① 前は全体行程の設問として、出発地から目的地到着までの説明に図を挿入したが、説明図を理解するのに時間がかかり、回答者の混乱を招く。また、次ページに進んだ際に回答内容を確認するため、再度図に戻ることが必要である。このような回答者の負担をなくすため、図を削除した。</p> <p>② 今回は全行程を「出発地から搭乗便の出発空港まで」・「搭乗便」・「搭乗便の到着空港から目的地まで」に細分類し回答しやすくした。</p> <p>③ 現住所のレ点記述式を選択式にして、回答しやすくした。</p> <p>④ 日帰り旅行者の注記を簡略にした。</p>	

	平成 23 年度調査	平成 25 年度調査
問 4-2 問 6-1 (問 2-4)	<p>問2-4. 本日は、国際線を利用される予定ですか(または、利用されましたか)?</p> <p>1. 利用しない 2. これから利用する(またはすでに利用した)</p> <p> → 利用する(利用した)空港をご記入下さい。 (国際)空港</p>	① 問 4-2 (アクセス手段)、問 6-1 (イグレス手段) の設問に統合
変更理由	①回答しやすくするため、国際線利用の設問を、アクセス・イグレスの設問に統合した。	

	平成 23 年度調査	平成 25 年度調査
問 4-2 (問 4-2-1)	<p>問4-2-1. この飛行機に搭乗した空港までに利用した交通機関を順番に番号でご記入下さい。</p> <p>本日、国際線を利用された方へ ※本日、出発空港で国際線から直接乗り継いだ方は、問4-3にお答え下さい。 ※出発空港以外の空港で国際線を利用した方は、国際線到着空港から出発空港までの行程をお答え下さい。 (例えば、成田空港→羽田空港、関西空港→伊丹空港)</p> <p>1. 新幹線 2. JR特急(新幹線除く) 3. JR在来線(新幹線・特急除く) 4. 私鉄・地下鉄 5. モノレール 6. 空港直行バス※1 7. 高速バス※2(空港直行以外) 8. 貸切バス 9. 路線バス・市内電車 10. タクシー・ハイヤー 11. 自家用車、社用・公用車 12. レンタカー 13. 船 14. 国際線 15. その他(徒歩・自転車等)</p> <p>※1: 主要駅等から空港まで運行するバス(例: 東京駅→成田空港) ※2: 主要都市間を高速道路を利用して運行するバス(例: 大阪駅→東京駅)</p> <p>自家用車、社用・公用車をご利用になった方のみお答え下さい 1. 車は空港内の駐車場に停めている。 2. 車は空港外の近くの駐車場に停めている。 3. 車は同乗者が乗って帰った。</p>	<p>① 問4-2: 本日の出発地からご搭乗便の出発空港までに利用した交通機関を順番に番号でご記入下さい。</p> <p>1. 新幹線 2. JR特急(新幹線除く) 3. JR在来線(新幹線・特急除く) 4. 私鉄・地下鉄 5. モノレール 6. 空港直行バス(主要駅から空港直行) 7. 高速バス(空港直行以外) 8. 貸切りバス 9. 路線バス・市内電車 10. タクシー・ハイヤー 11. 自家用車、社用・公用車 12. レンタカー 13. 船 14. 国際線 15. その他(徒歩・自転車等)</p> <p>② 《 国際線を利用された方 》 ※利用した空港をご記入下さい。</p> <p>1. 車は空港内の駐車場に停めている 2. 車は空港外の近くの駐車場に停めている 3. 車は同乗者が乗って帰った</p> <p>空港 → 国際線から直接ご搭乗便に乗り継いだ方は問5へ</p>
変更理由	①行程を把握しやすいように、設問の表現を変更。 ②設問内容を簡素化し回答しやすくするため、国際線の選択肢を追加。	

	平成 23 年度調査	平成 25 年度調査
問 4-3 (問 4-2-2)		①
問 4-4 (問 4-2-3)	<p>問4-2-2. 出発空港までの所要時間をお答え下さい。</p> <p>1. 30分以内 2. 31分～1時間 3. 1時間1分～1時間30分 4. 1時間31分～2時間 5. 2時間1分～2時間30分 6. 2時間31分～3時間 7. 3時間1分以上</p> <p>問4-2-3. 出発空港までの交通費をお答え下さい。</p> <p>1. 1,000円以下 2. 1,001～2,000円 3. 2,001～3,000円 4. 3,001～4,000円 5. 4,001～5,000円 6. 5,001～10,000円 7. 10,001円以上</p> <p>問4-2-4. 出発空港に着いたのは、飛行機の出発予定時刻の何時間何分前ですか？</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;" type="text"/> 時間 <input style="width: 30px; height: 20px; border: 1px solid black; margin-left: 5px;" type="text"/> 分前 </div>	<p>問4-3: 本日の出発地からご搭乗便の出発空港までの所要時間をお答え下さい。</p> <p>1. 30分以内 2. 31分～1時間 3. 1時間1分～1時間30分 4. 1時間31分～2時間 5. 2時間1分～2時間30分 6. 2時間31分～3時間 7. 3時間1分以上</p> <p>問4-4: 本日の出発地からご搭乗便の出発空港までの一人当たりの交通費をお答え下さい。</p> <p>1. 1,000円以下 2. 1,001～2,000円 3. 2,001～3,000円 4. 3,001～4,000円 5. 4,001～5,000円 6. 5,001～10,000円 7. 10,001円以上</p> <p>問4-5: 出発空港に着いたのは、飛行機の出発予定時刻の何時間何分前ですか。</p> <p style="text-align: center;">_____ 時間 _____ 分前</p>
変更理由	<p>①行程を把握しやすいように、設問の表現を変更。</p> <p>②交通費の設問に一人当たりと明記し、回答しやすくした。</p>	

	平成 23 年度調査	平成 25 年度調査
矢印	なし	① 質問は裏面に続きます。
変更理由	①裏表紙にも設問があるため。	

		平成 23 年度調査				平成 25 年度調査													
問 5-1 (問 4-3-1 ・問 4-3-2)	問4-3-1. 現在、ご搭乗されている便の航空券についてお答え下さい。①	<table border="1"> <thead> <tr> <th>搭乗区間</th> <th>航空券の種類</th> <th>座席の種類</th> <th>航空運賃・ツアー料金</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> 【記入例】 出発空港 → 福岡 ↓ 到着空港 → 羽田 </td> <td> 【選択肢】 1. 普通運賃 2. 往復割引 3. 回数券 4. マイレージ特典 5. 乗継割引 6. その他割引(運賃) 7. 団体運賃・パッケージツアー等 </td> <td> 【選択肢】 1. 普通席 2. 普通席以外 ※ファーストクラス・クラスJ 【ANA】、プレミアムクラス 【ANA】など </td> <td> 【記入上の注意】 乗継割引、ツアー等で区間毎の航空運賃が分からない場合は、合計金額(全区間合計の航空運賃・パッケージツアーの料金等)を記入し、さらに口にし印を記入。 </td> </tr> <tr> <td> 出発空港 → ↓ 到着空港 → </td> <td> 航空券の種類を記入下さい </td> <td> 座席の種類を記入下さい </td> <td> 航空運賃・ツアー料金を記入下さい 円/人 合計金額 </td> </tr> </tbody> </table>		搭乗区間	航空券の種類	座席の種類	航空運賃・ツアー料金	【記入例】 出発空港 → 福岡 ↓ 到着空港 → 羽田	【選択肢】 1. 普通運賃 2. 往復割引 3. 回数券 4. マイレージ特典 5. 乗継割引 6. その他割引(運賃) 7. 団体運賃・パッケージツアー等	【選択肢】 1. 普通席 2. 普通席以外 ※ファーストクラス・クラスJ 【ANA】、プレミアムクラス 【ANA】など	【記入上の注意】 乗継割引、ツアー等で区間毎の航空運賃が分からない場合は、合計金額(全区間合計の航空運賃・パッケージツアーの料金等)を記入し、さらに口にし印を記入。	出発空港 → ↓ 到着空港 →	航空券の種類を記入下さい	座席の種類を記入下さい	航空運賃・ツアー料金を記入下さい 円/人 合計金額	問 5. ご搭乗の航空便についてお聞きします。		② 問5-1: ご搭乗便の出発空港及び到着空港をご記入下さい。 ※ご搭乗便の到着空港から目的地まで国内線を乗り継ぐ場合は、乗継先の空港をご記入下さい。	
	搭乗区間	航空券の種類	座席の種類	航空運賃・ツアー料金															
【記入例】 出発空港 → 福岡 ↓ 到着空港 → 羽田	【選択肢】 1. 普通運賃 2. 往復割引 3. 回数券 4. マイレージ特典 5. 乗継割引 6. その他割引(運賃) 7. 団体運賃・パッケージツアー等	【選択肢】 1. 普通席 2. 普通席以外 ※ファーストクラス・クラスJ 【ANA】、プレミアムクラス 【ANA】など	【記入上の注意】 乗継割引、ツアー等で区間毎の航空運賃が分からない場合は、合計金額(全区間合計の航空運賃・パッケージツアーの料金等)を記入し、さらに口にし印を記入。																
出発空港 → ↓ 到着空港 →	航空券の種類を記入下さい	座席の種類を記入下さい	航空運賃・ツアー料金を記入下さい 円/人 合計金額																
	問4-3-2. 本日、到着空港から目的地まで国内線を乗り継ぐ場合は、乗り継ぎ先の空港を順番にご記入下さい。	<table border="1"> <thead> <tr> <th>出発空港</th> <th>到着空港</th> <th>目的地</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>空港</td> <td>→ 空港</td> <td>→ 目的地</td> </tr> <tr> <td></td> <td>→ 空港 (乗継先空港①)</td> <td>→ 空港 (乗継先空港②)</td> </tr> </tbody> </table>		出発空港	到着空港	目的地	空港	→ 空港	→ 目的地		→ 空港 (乗継先空港①)	→ 空港 (乗継先空港②)	=乗り継ぎの記入例= 1. 福岡空港 → 羽田空港 → 新千歳空港 → 目的地 (出発空港) (到着空港) (乗継先空港①) 2. 新千歳空港 → 羽田空港 → 成田空港 → 関西空港 → 目的地 (出発空港) (到着空港) (乗継先空港①) (乗継先空港②) ※飛行機を乗り継ぐために陸路を移動した場合でも国内線の乗り継ぎになります。						
出発空港	到着空港	目的地																	
空港	→ 空港	→ 目的地																	
	→ 空港 (乗継先空港①)	→ 空港 (乗継先空港②)																	
変更理由	①行程に関する設問に航空券、座席、料金の設問があると混乱するため、問 2 (旅行全体に関する設問)へ移動。 ②回答しやすいように、設問を統合し出発空港、到着空港、乗継先空港、を一連の流れの中で回答できるように変更。 ③回答しやすいように、設問表現及び回答枠を変更。																		

平成 23 年度調査		平成 25 年度調査	
問 6-1 (問 4-4)	<p>問4-4. 到着空港から目的地までの交通機関をご利用予定の順に番号でご記入下さい。 (本日、国内線を利用される方は、国内線の最終到着空港から目的地までご利用予定の交通機関をご記入下さい。)</p> <p>本日、国際線を利用される方へ ※本日、到着空港で直接国際線に乗り継ぐ方は、問4-5にお読み下さい。 ※到着空港以外の空港で国際線を利用される方は、到着空港から国際線出発空港までの行程をお答え下さい。 (例えば、羽田空港→成田空港、伊丹空港→関西空港)</p> <p>1. 新幹線 2. JR特急(新幹線除く) 3. JR在来線(新幹線・特急除く) 4. 私鉄・地下鉄 5. モノレール 6. 空港直行バス※1 7. 高速バス※2(空港直行以外) 8. 貸切バス 9. 路線バス・市内電車 10. タクシー・ハイヤー 11. 自家用車、社用・公用車 12. レンタカー 13. 船 14. その他(徒歩・自転車等) 15. 分からない</p> <p>※1: 主要駅等から空港まで運行するバス(例: 東京駅→成田空港) ※2: 主要都市間を高速道路を利用して運行するバス(例: 大阪駅→東京駅)</p>	<p>① 問 6. ご搭乗便の到着空港(最終乗継先空港)から目的地までの移動についてお聞きします。</p> <p>問6-1: この飛行機の到着空港から目的地までの交通機関を、利用予定の順に番号でご記入下さい。 ※国内線を利用される方は、最終乗継先空港から目的地までの交通機関をご記入ください。</p> <p>1. 新幹線 2. JR特急(新幹線除く) 3. JR在来線(新幹線・特急除く) 4. 私鉄・地下鉄 5. モノレール 6. 空港直行バス(主要駅から空港直行) 7. 高速バス(空港直行以外) 8. 貸切りバス 9. 路線バス・市内電車 10. タクシー・ハイヤー 11. 自家用車、社用・公用車 12. レンタカー 13. 船 14. 国際線 15. その他(徒歩・自転車等) 16. わからない</p>	
変更理由	<p>①行程を把握しやすいように、設問の表現を変更。 ②設問内容を簡素化し回答しやすくするため、国際線の選択肢を追加。</p>		

平成 23 年度調査		平成 25 年度調査	
問 6-2 (問 4-5)	<p>問4-5. 現在の行程の目的地が、現住所(問1)の場合は口印を、それ以外の場合は住所をお答え下さい。</p> <p>現住所が目的地である → はい <input type="checkbox"/></p> <p>いいえ → <input type="checkbox"/> 都道府県 <input type="checkbox"/> 区・市・郡 <input type="checkbox"/> 区・町・村</p> <p>海外不明 → <input type="checkbox"/> 住所が不明、特定できない場合は、近くの駅名やホテル、観光地名などを記入下さい。 ・出発地が海外の方は国名を記入下さい。</p>	<p>① 問6-2: 本日の目的地についてお答え下さい。</p> <p>② ③ ※日帰り出張や旅行へ行かれる方は、出張先・宿泊地が目的地</p> <p>1. 現住所(問1)が目的地である。 2. 現住所(問1)以外が目的地である。</p> <p>※本日の目的地をご記入下さい。</p> <p>都道府県 <input type="checkbox"/> 区市郡 <input type="checkbox"/> 区町村 <input type="checkbox"/></p> <p>◀ 目的地の住所がわからない方 ▶ ・目的地の駅名、ホテル名、観光地名等をご記入下さい。 ・目的地が海外の方は国名をご記入下さい。</p>	
変更理由	<p>①行程を細分類して回答しやすくしたことにより、設問表現を簡素化した。 ②現住所のレ点記述式を選択式にして、回答しやすくした。 ③日帰り旅行者の注記をアクセス手段の設問同様に追加した。</p>		

	平成 23 年度調査	平成 25 年度調査
問 6-1 (問 4-4)	ご協力ありがとうございました。良い空の旅をお過ごしください。	①ご協力ありがとうございました。
変更理由	①通常のお礼文に変更	

前回:平成 23 年度調査 今回:平成 25 年度調査

設問の
順序

設問内容	今回 H.25	前回 H.23
居住国・現住所(※外国語含む)	問1	問1
旅行目的	問2-1	問2-1
旅行日程	問2-2	問2-2
往路(復路)の経路	問2-3	問2-3
航空券の種類	問2-4	問4-3-1
航空運賃	問2-5	問4-3-1
座席の種類	問2-6	問4-3-1
個人(家族)属性	問3-1	問3
同行者数	問3-2	問2-5
見送り人数	問3-3	問2-6
出発地	問4-1	問4-1
アクセス手段	問4-2	問4-2-1
駐車場利用の有無	問4-2	問4-2-1
国際線利用の有無	問4-2、問6-1	問2-4
アクセス所用時間	問4-3	問4-2-2
アクセス費用	問4-4	問4-2-3
空港滞留時間	問4-5	問4-2-4
出発空港・到着空港	問5-1	問4-3-1
乗継空港	問5-1	問4-3-2
イグレス手段	問6-1	問4-4
目的地	問6-2	問4-5

変更
理由

上記の表のとおり、平成 23 年度調査から一部の設問の順序変更を行った。

(2) 航空を取り巻く状況の変化

1) 岩国空港の開港による変化

①全居住地別

山口県、鳥取県、島根県居住者の利用が見られる。

表-2 平日休日別居住地別利用空港

居住地\空港		平日				シェア(平日)				休日				シェア(休日)			
		広島	山口宇部	岩国	平日計	広島	山口宇部	岩国	平日計	広島	山口宇部	岩国	休日計	広島	山口宇部	岩国	休日計
鳥取県	H23	1	0	-	1	100%	0%	-	100%	2	0	-	2	100%	0%	-	100%
	H25	19	0	0	19	100%	0%	0%	100%	27	0	9	36	75%	0%	25%	100%
島根県	H23	39	3	-	42	93%	7%	-	100%	103	11	-	114	90%	10%	-	100%
	H25	123	13	26	162	76%	8%	16%	100%	212	20	29	261	81%	8%	11%	100%
岡山県	H23	12	0	-	12	100%	0%	-	100%	51	0	-	51	100%	0%	-	100%
	H25	20	1	0	21	95%	5%	0%	100%	50	0	1	51	98%	0%	2%	100%
広島県	H23	2,602	7	-	2,609	100%	0%	-	100%	2,983	1	-	2,984	100%	0%	-	100%
	H25	3,515	33	122	3,670	96%	1%	3%	100%	4,304	50	167	4,521	95%	1%	4%	100%
山口県	H23	124	989	-	1,113	11%	89%	-	100%	170	1,352	-	1,522	11%	89%	-	100%
	H25	55	1,514	436	2,005	3%	76%	22%	100%	157	1,594	360	2,111	7%	76%	17%	100%
合計	H23	2,778	999	-	3,777	74%	26%	-	100%	3,309	1,364	-	4,673	71%	29%	-	100%
	H25	3,732	1,561	584	5,877	64%	27%	10%	100%	4,750	1,664	566	6,980	68%	24%	8%	100%

※不明を除く集計

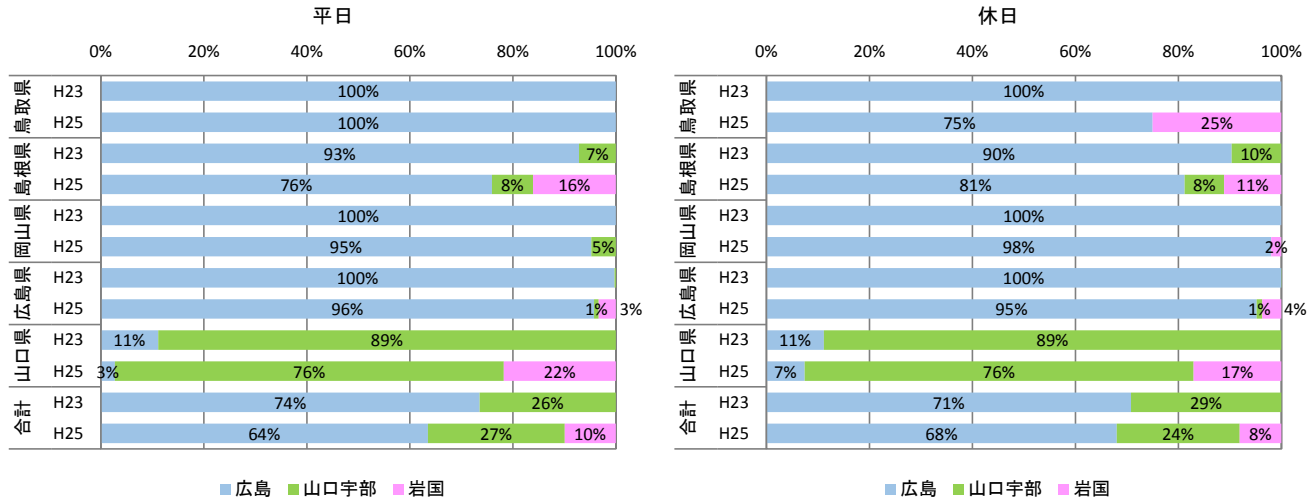


図-1 平日休日別居住地別利用空港

②山口県地域別

山口県内の地域別にみると、柳井、岩国地域の居住者の大部分が岩国空港に転換している。周南地域では3～4割が転換している。

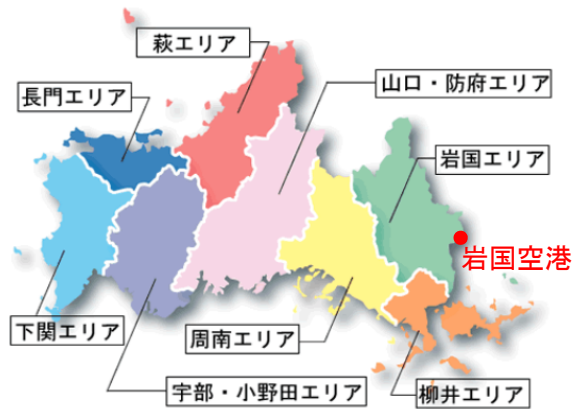


表-3 平日休日別山口県居住地エリア別利用空港

居住地\空港 (エリア)	平日				シェア(平日)				休日				シェア(休日)				
	広島	山口宇部	岩国	平日計	広島	山口宇部	岩国	平日計	広島	山口宇部	岩国	休日計	広島	山口宇部	岩国	休日計	
岩国	H23	58	0	-	58	100%	0%	-	100%	68	4	-	72	94%	6%	-	100%
	H25	30	3	281	314	10%	1%	89%	100%	57	2	233	292	20%	1%	80%	100%
柳井	H23	5	6	-	11	45%	55%	-	100%	10	3	-	13	77%	23%	-	100%
	H25	1	1	54	56	2%	2%	96%	100%	7	6	65	78	9%	8%	83%	100%
周南	H23	37	89	-	126	29%	71%	-	100%	26	99	-	125	21%	79%	-	100%
	H25	13	95	78	186	7%	51%	42%	100%	39	89	48	176	22%	51%	27%	100%
山口・防府	H23	2	264	-	266	1%	99%	-	100%	7	372	-	379	2%	98%	-	100%
	H25	5	389	2	396	1%	98%	1%	100%	8	411	1	420	2%	98%	0%	100%
宇部・小野田	H23	3	410	-	413	1%	99%	-	100%	0	494	-	494	0.0%	100%	-	100%
	H25	0	653	0	653	0%	100%	0%	100%	2	572	0	574	0.3%	100%	0%	100%
下関	H23	1	127	-	128	1%	99%	-	100%	3	170	-	173	2%	98%	-	100%
	H25	0	159	0	159	0%	100%	0%	100%	3	265	1	269	1%	99%	0%	100%
長門	H23	0	23	-	23	0%	100%	-	100%	2	31	-	33	6%	94%	-	100%
	H25	0	30	0	30	0%	100%	0%	100%	0	52	0	52	0.0%	100%	0%	100%
萩	H23	14	34	-	48	29%	71%	-	100%	30	93	-	123	24%	76%	-	100%
	H25	0	120	0	120	0%	100%	0%	100%	32	122	1	155	21%	79%	1%	100%
合計	H23	120	953	-	1,073	11%	89%	-	100%	146	1,266	-	1,412	10%	90%	-	100%
	H25	49	1,450	415	1,914	3%	76%	22%	100%	148	1,519	349	2,016	7%	75%	17%	100%

※不明を除く集計

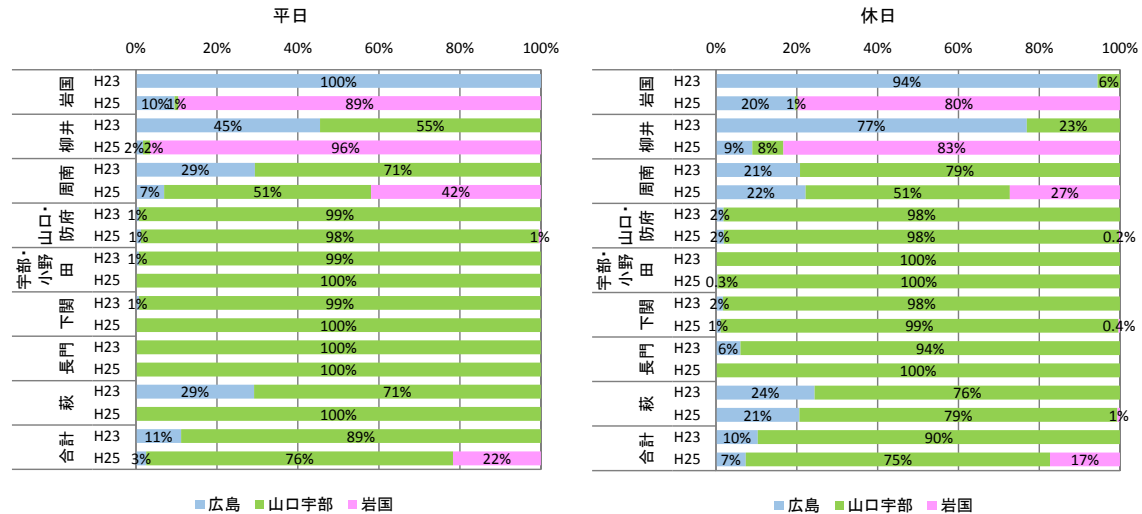


図-2 平日休日別山口県居住地エリア別利用空港

2) LCCの新規参入

①海外居住者の回答状況

LCCが、平日 2.2%、休日 1.6%、LCC以外は、平日 1.0%、休日 0.8%となっており、LCCの海外居住者が占める割合がLCC以外の2倍になっている。

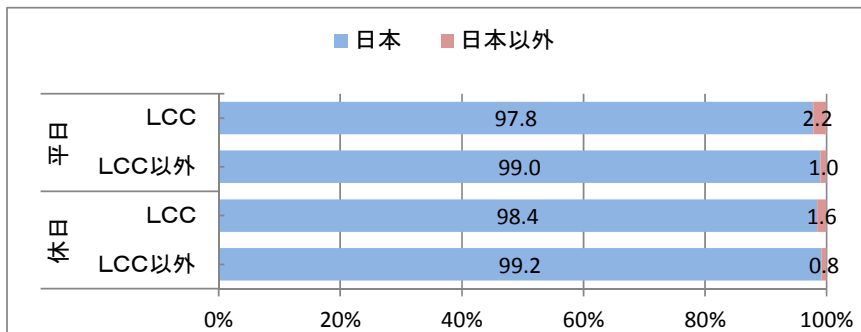


図-3 海外居住者の回答状況

②居住地（地域）

居住地域別構成比では、LCC以外は、関東の割合が最も高く3割程度となっているが、LCCの平日では近畿の割合が最も高く25%となっている。

表-4 平日休日別LCC利用別居住地エリア別利用者数

居住地	LCC			LCC以外			計		合計
	平日	休日	計	平日	休日	計	平日	休日	
北海道	1,266	2,017	3283	27,174	42,761	69,935	28,440	44,778	73218
東北	334	260	594	9,869	13,962	23,831	10,203	14,222	24425
関東	2,851	4,361	7212	74,703	100,150	174,853	77,554	104,511	182065
北陸	14	23	37	5,949	8,211	14,160	5,963	8,234	14197
中部	650	1,157	1,807	8,088	11,651	19,739	8,738	12,808	21546
近畿	3,014	3,380	6394	25,552	32,316	57,868	28,566	35,696	64262
中国	0	0	0	11,353	13,995	25,348	11,353	13,995	25348
四国	348	630	978	8,614	11,551	20,165	8,962	12,181	21143
九州	2,626	3,446	6072	45,134	57,599	102,733	47,760	61,045	108805
沖縄	1,190	1,310	2500	19,181	26,971	46,152	20,371	28,281	48652
合計	12,293	16,584	28,877	235,617	319,167	554,784	247,910	335,751	583,661

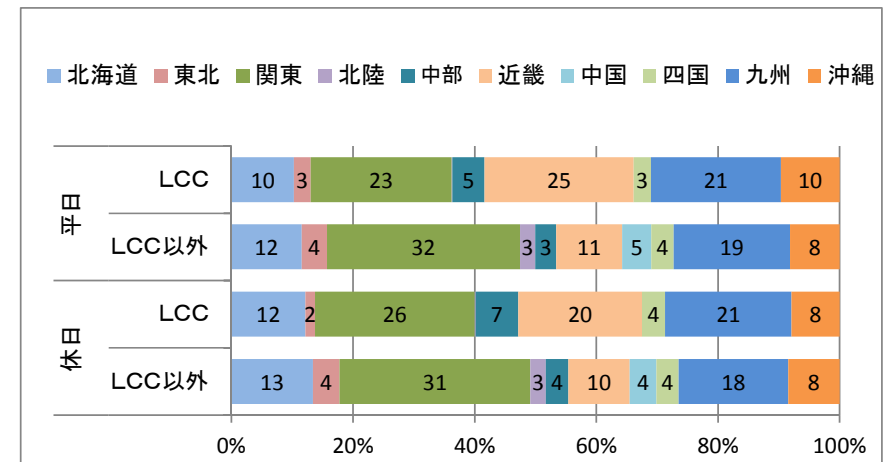


図-4 居住地

③居住地（成田空港利用）

成田空港を利用する居住地別構成比では、LCCは、平日・休日ともに東京都・千葉県が4割程度と同程度の割合となっているが、LCC以外は千葉県の割合が最も高く約7割を占めている。

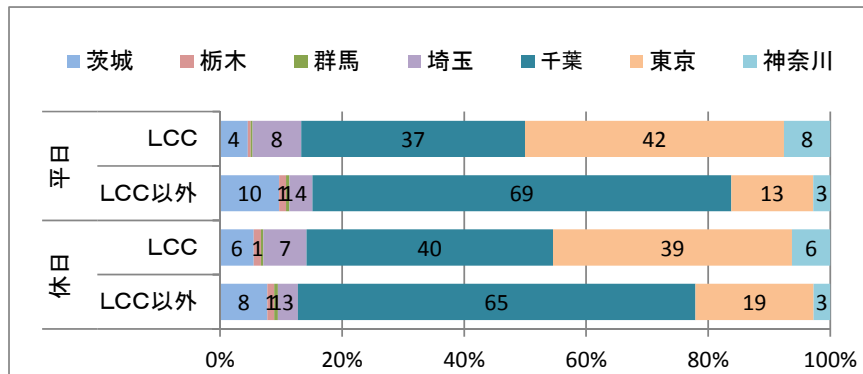


図-5 成田空港利用者の居住地

④出発地と交通費用（成田空港利用）

成田空港を利用する居住地別構成比では、LCCは、平日・休日ともに東京都・千葉県の割合が4割程度と同程度の割合となっているが、LCC以外は千葉県の割合が最も高く約7割を占めている。また、空港までのアクセス費用および航空運賃を合わせても、LCC利用者のほうが料金が安くなっている。

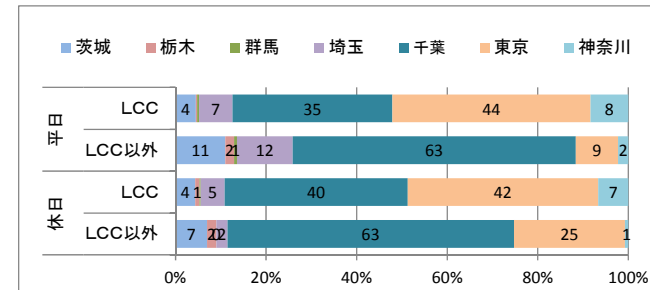
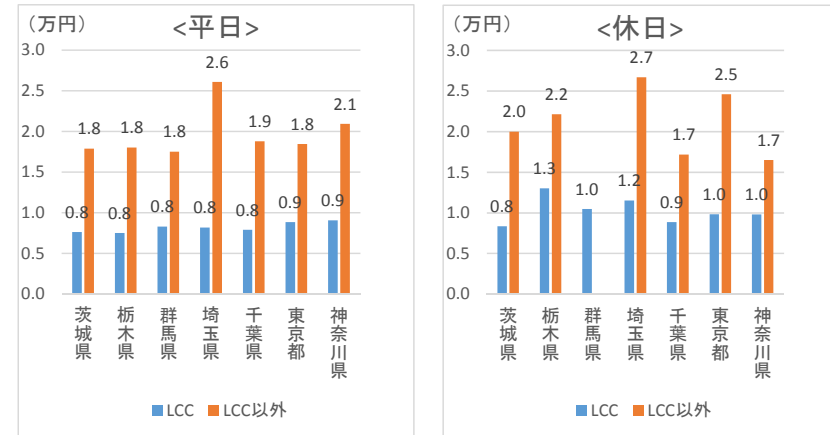


図-6 成田空港利用者の出発地



※交通費用はアクセス費用（回答金額の中央値）と航空運賃・ツアー料金を足したもの
 ※出発地、アクセス費用、航空運賃・ツアー料金において不明を除く集計

図-7 成田空港利用者の1人あたりの出発地別交通費用

⑤性別

性別では、LCCは女性の占める割合が平日・休日ともに約5割程度とLCC以外と比較して高くなっている。

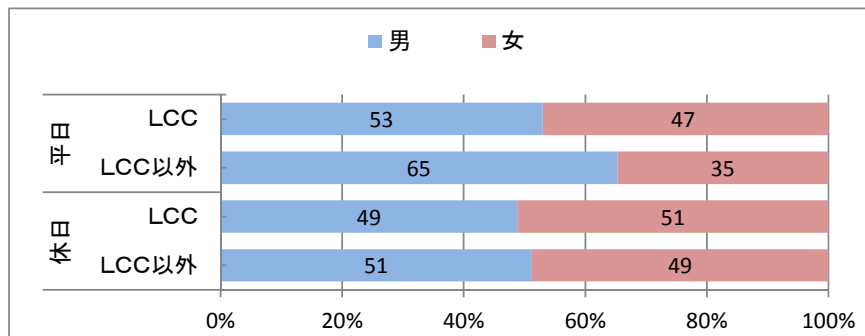


図-8 性別

⑥年齢

年齢では、LCCを利用する年齢層はLCC以外より低い傾向がみられ、35歳未満がLCCは平日・休日ともに約4割、LCC以外では、2〜3割となっている。

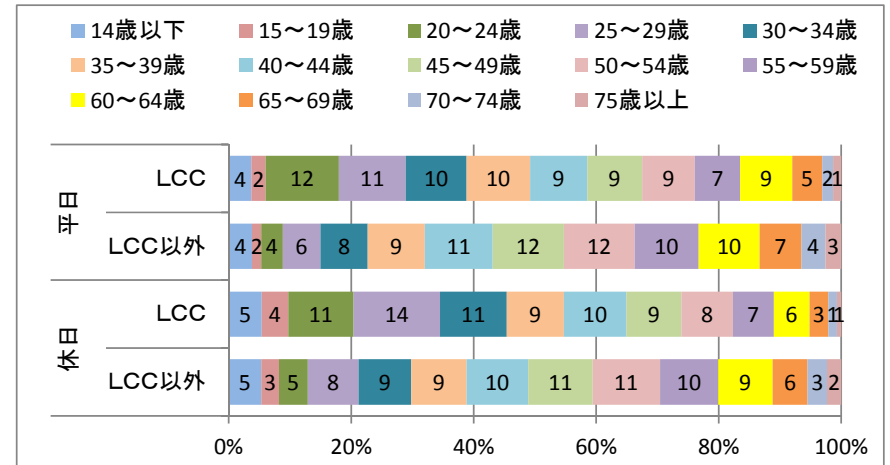
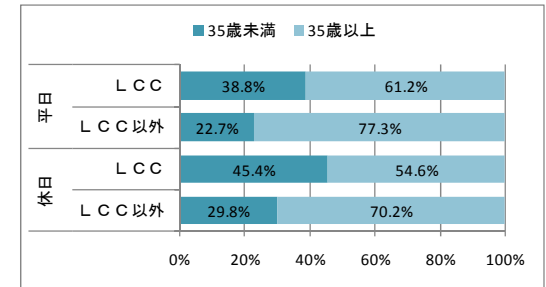


図-9 年齢

⑦職業

職業では、LCCもLCC以外も会社員の占める割合が一番高く、続いて無職・その他となっている。

学生・生徒・児童の占める割合は、休日、平日ともLCCが高くなっている。

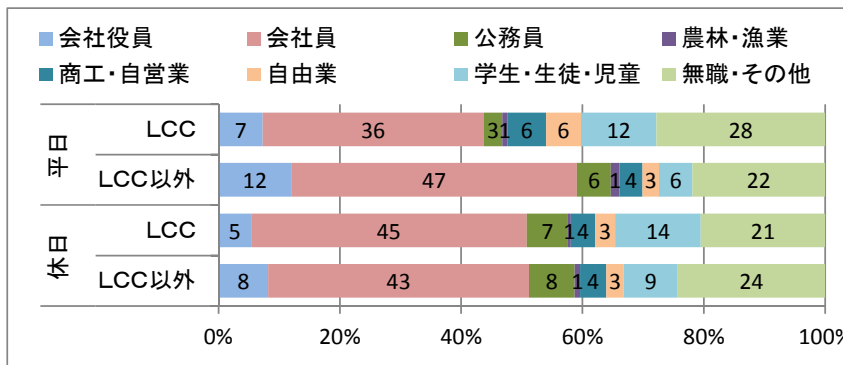


図-10 職業

⑧年収

年収では、LCCは平日、休日とも収入なしの占める割合が一番高く、20%となっている。一方LCC以外は平日が700～999万円の割合が、休日は収入なしの割合が一番高くなっている。

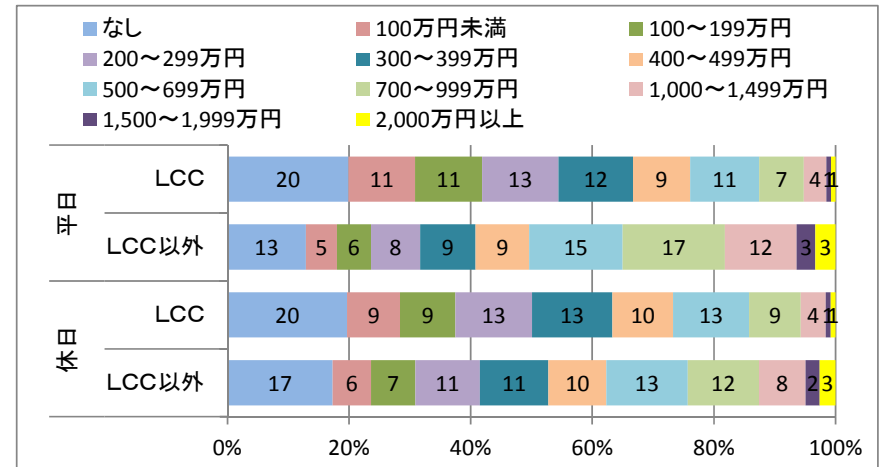


図-11 年収

⑨旅行目的

旅行目的では、LCCは平日、休日とも観光の割合が4～5割と一番高くなっている。一方LCC以外は、平日は仕事の割合が56%と半数以上を占める高い割合となっている。

私用の割合は平日、休日ともLCCの方が高く、LCC以外より平日では20%、休日では11%上回っている。

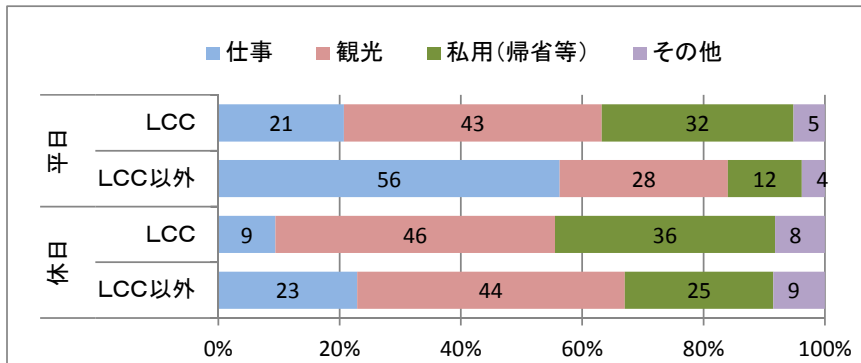


図-12 旅行目的

⑩旅行経路

旅行経路では、LCC、LCC以外と比較して大きな変化はみられない。

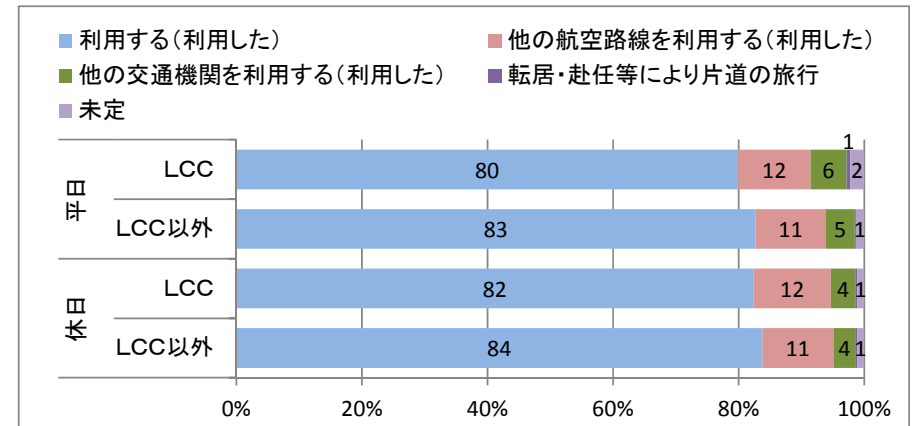


図-13 旅行経路

⑪航空券の種類

航空券の種類では、平日・休日ともにLCCは、普通運賃が約5割と最も高くなっているが、LCC以外では1~2割と低い。LCC以外では、その他の割引運賃が4割と最も高く、次いで団体運賃・パッケージツアー等が3割となっている。

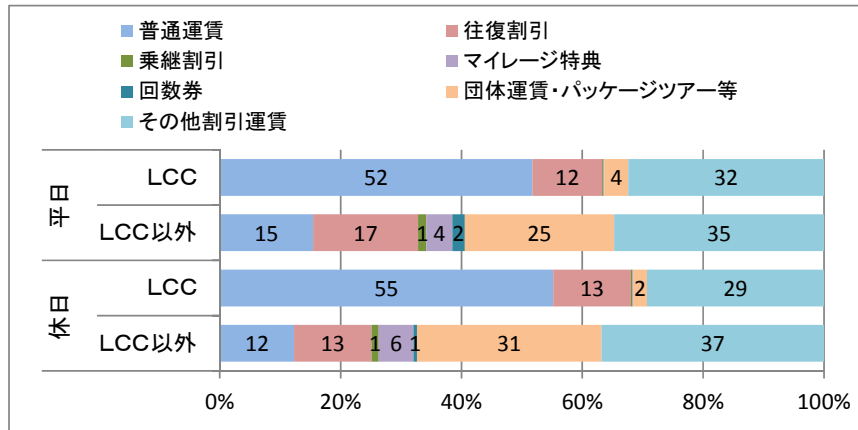


図-14 航空券の種類

⑫空港までの所要時間

空港までの所要時間を1時間以内と比較するとLCCは4割程度に対し、LCC以外は半数を超える割合となっており、LCCは、LCC以外と比較して、空港までの所要時間が長い傾向がみられる。

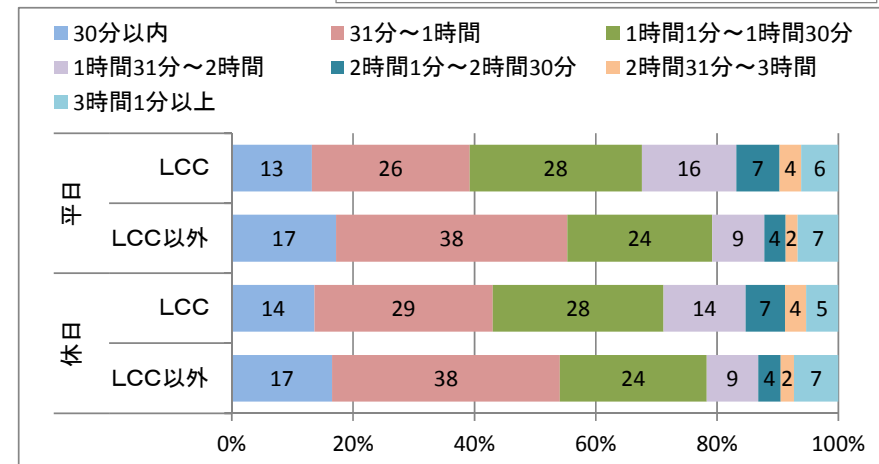
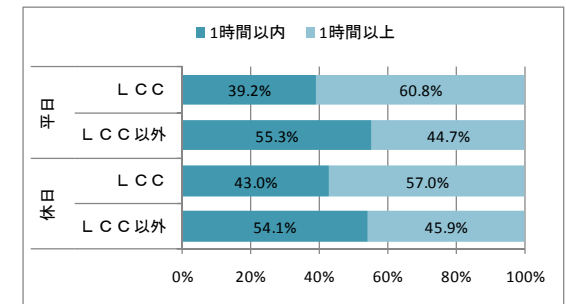


図-15 空港までの所要時間

⑬空港までの交通費

空港までの交通費では、LCCは、1,000円以下の占める割合が、平日は4割であるのに対し、LCC以外は、5割と半数以上を占める割合となっている。

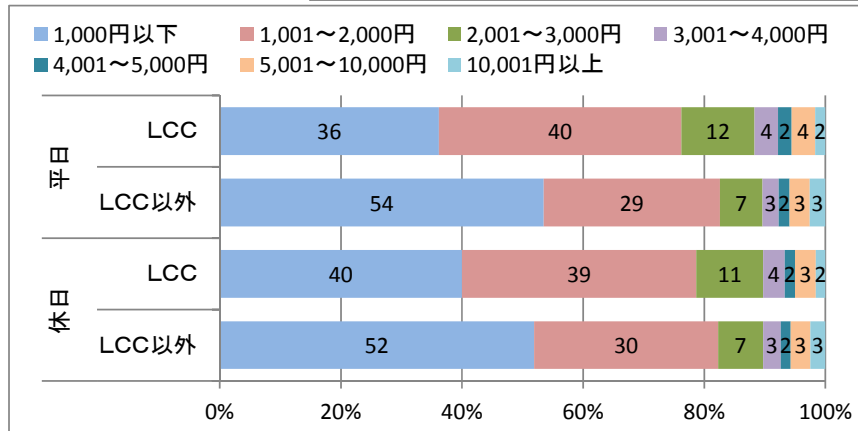
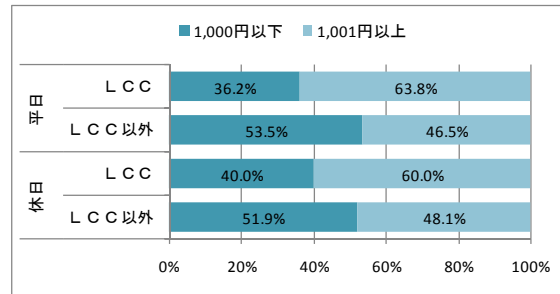


図-16 空港までの交通費

⑭空港滞留時間

空港滞留時間では、LCCは、1時間を超える滞留が6割となっているのに対し、LCC以外は、平日4割、休日が5割となっており、LCCの空港滞留時間がLCC以外より長い傾向がみられる。

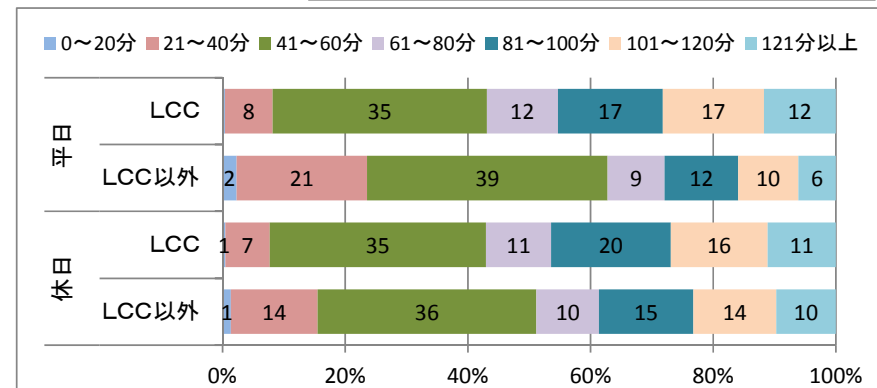
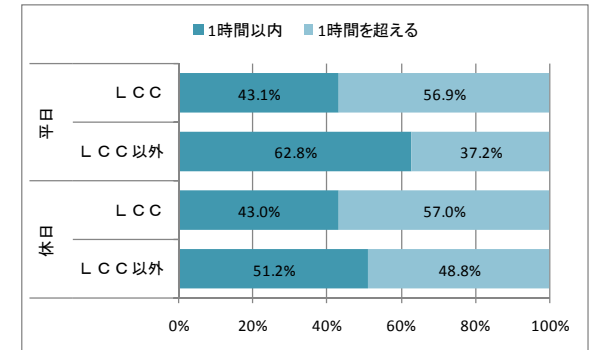


図-17 空港滞留時間

⑮ アクセス手段（成田空港）

成田空港へのアクセス手段では、LCCは私鉄・モノレールの割合が平日36%、休日30%と最も高い。

LCC以外は、平日・休日ともに国際線からの乗り継ぎが3~4割と最も高く、次いで貸切バスの割合が2割と高くなっている。

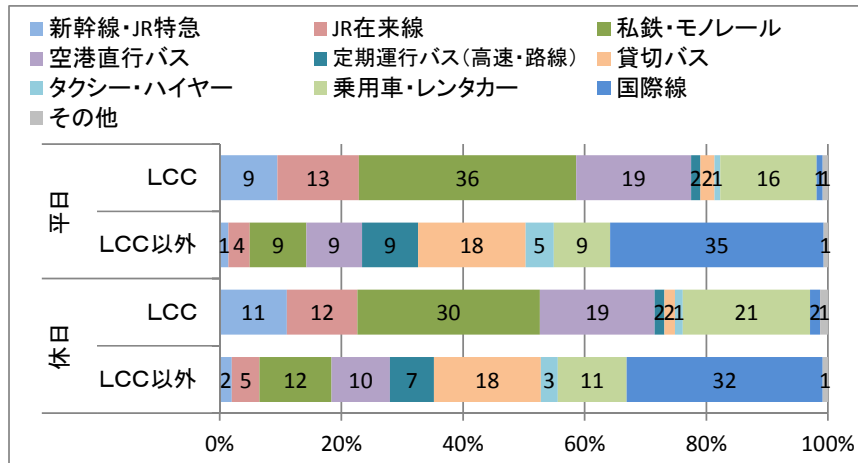


図-18 アクセス手段（成田空港）

⑯ イグレス手段（成田空港）

成田空港からのイグレス手段では、LCCは私鉄・モノレールの割合が平日37%、休日38%と最も高い。

LCC以外は、平日・休日ともに貸切バスの割合が一番高く、次いで国際線へ直接乗り継ぐ割合が高くなっている。

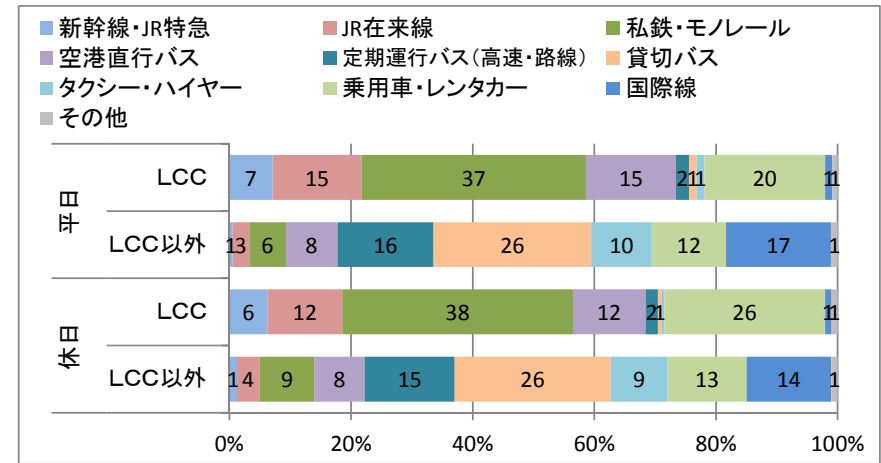


図-19 イグレス手段（成田空港）

⑰アクセス手段（関西空港）

関西空港へのアクセス手段については、LCCは私鉄・モノレールの割合が平日29%、休日27%と最も高い。

LCC以外は、平日・休日ともに空港直行バスの割合が一番高く、次いで貸切バスの割合が高くなっている。

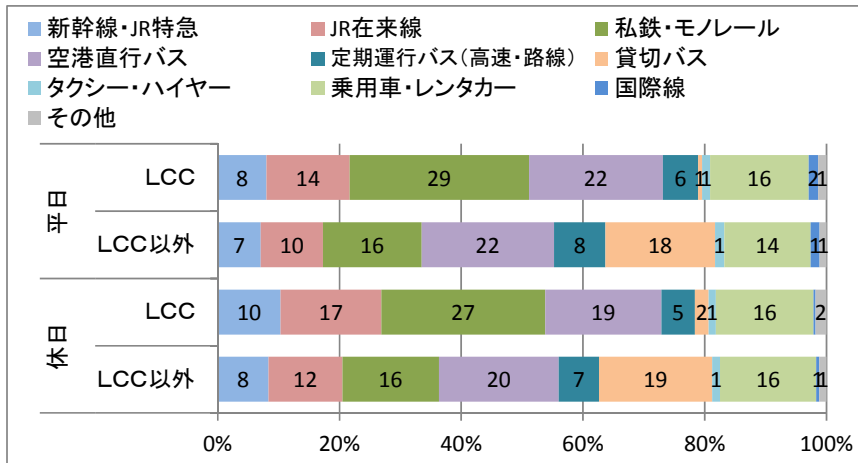


図-20 アクセス手段（関西空港）

⑱イグレス手段（関西空港）

関西空港からのイグレス手段については、LCCは私鉄・モノレールの割合が3割と最も高い。

LCC以外は、平日、休日とも空港直行バスの割合が一番高く、次いで貸切バスの割合が高くなっている。

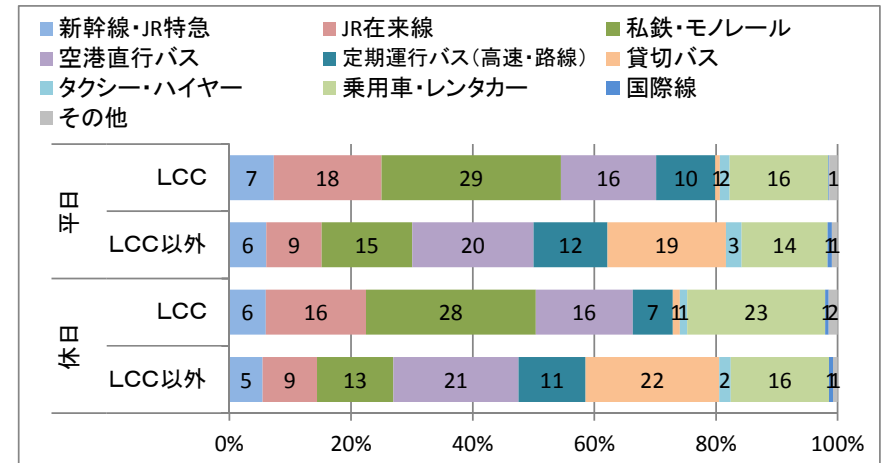


図-21 イグレス手段（関西空港）