

# 離島における宅配ネットワークの 維持の取組み



2015/6/8

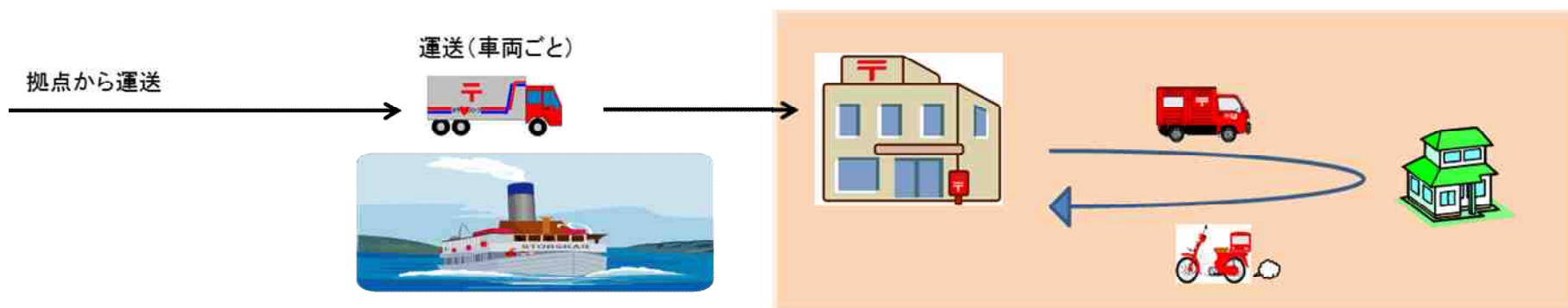
※転載、二次利用等を禁止します。

# 離島における主な輸送・配達方法①-1

## 1 フェリー等に車両ごと乗船するケース (島に集配を行う郵便局有)

例) 鹿児島県種子島(人口 31,854人、世帯数 14,349人)

- ・ 島の郵便局所属の配達担当者が四輪やバイクで配達
- ・ 持戻り等があれば島の郵便局で保管

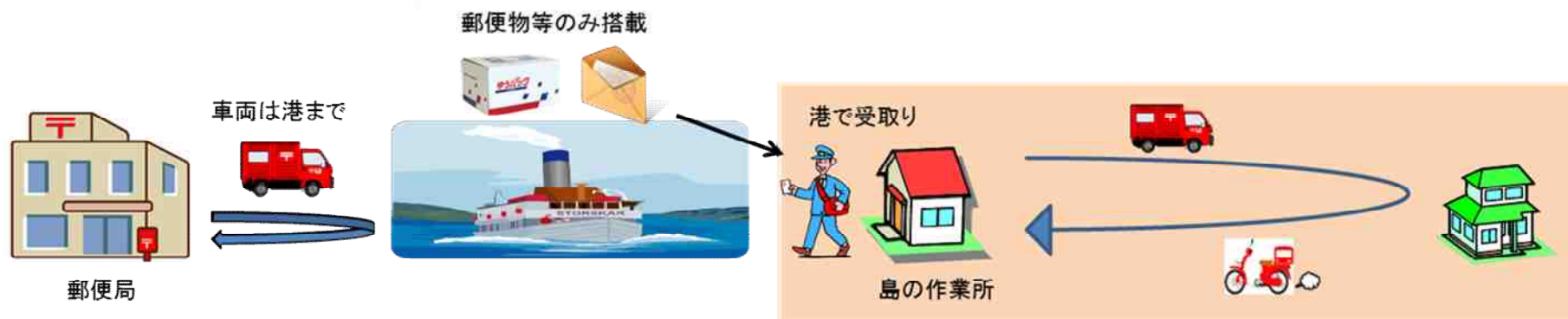


# 離島における主な輸送・配達方法①-2

## 2 ゆうパック等のみ船に搭載するケース

例) 沖縄県北大東島(人口 665人、世帯数 251世帯)  
南大東島( " 1,442人、 " 609世帯)

- ・ 島に集配を行う郵便局がなく、本土の郵便局は港まで運送したあと、船会社に運送を委託
- ・ 島に船が到着後、島在住の受託者が受け取り、四輪やバイクで配達
- ・ 持戻り等があれば、島の作業所に保管

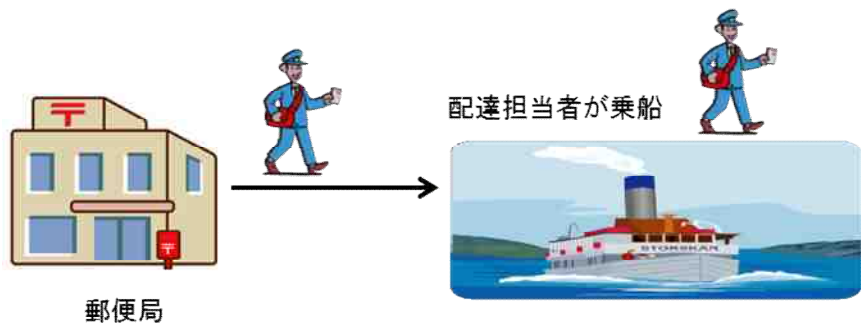


# 離島における主な輸送・配達方法①-3

## 3 配達担当者が乗船するケース

例) 愛知県篠島(人口 1,763人、世帯数 634人)

- ・ 島に集配を行う郵便局がなく、本土の郵便局から配達担当者がゆうパック等を持って島に渡る。
- ・ 島内は徒歩等で配達し、作業終了後、本土の郵便局に戻る。



# 離島における輸送・配達的具体例①-1

鹿児島県 種子島のケース



## 離島における輸送・配達的具体例①-2

- ◇ 種子島への輸送は、鹿児島から航空便と船舶便を併用
- ◇ 航空機は、速達郵便を積載  
船舶便上下1号便は、通常郵便、ゆうパックを車両ごと船舶に積載  
上り2号便は、貨物船で、コンテナ便(下り2号は無)

(参考)

- ・ 航空便:鹿児島⇔種子島は、1日3便。郵便は、最終便を利用(鹿児島16:55発→17:35着)
- ・ 船舶便:毎日就航。下り1号便 鹿児島港8:40出港→種子島12:10着 所要時間は3時間30分  
上り1号便 種子島14:00出港→鹿児島港17:30着  
上り2号便 種子島19:00出港→鹿児島港22:30着

# 離島における輸送・配達的具体例①-3

鹿児島から種子島への送達日数(郵便HPから)

お届け日数の検索結果

鹿児島 890-001 鹿児島中央郵便局  
 →  
 種子島 891-3101 種子島局(郵便集配局)

郵便物の種類	午前に出し出し	午後に出し出し
手紙・はがき	翌々日	翌々日
大量郵便物	翌々日	翌々日
手紙・はがき・大量郵便物 迅速	翌日午後	翌日午後
配達時間指定郵便	翌日午後	翌日午後
レターパックプラス	翌日午後	翌日午後
ゆうパック	翌日午後 ※	翌日午後 ※
エールゆうパック	翌日午後 ※	翌日午後 ※

# 離島における輸送・配達的具体例②-1

沖縄県 北大東島、南大東島のケース



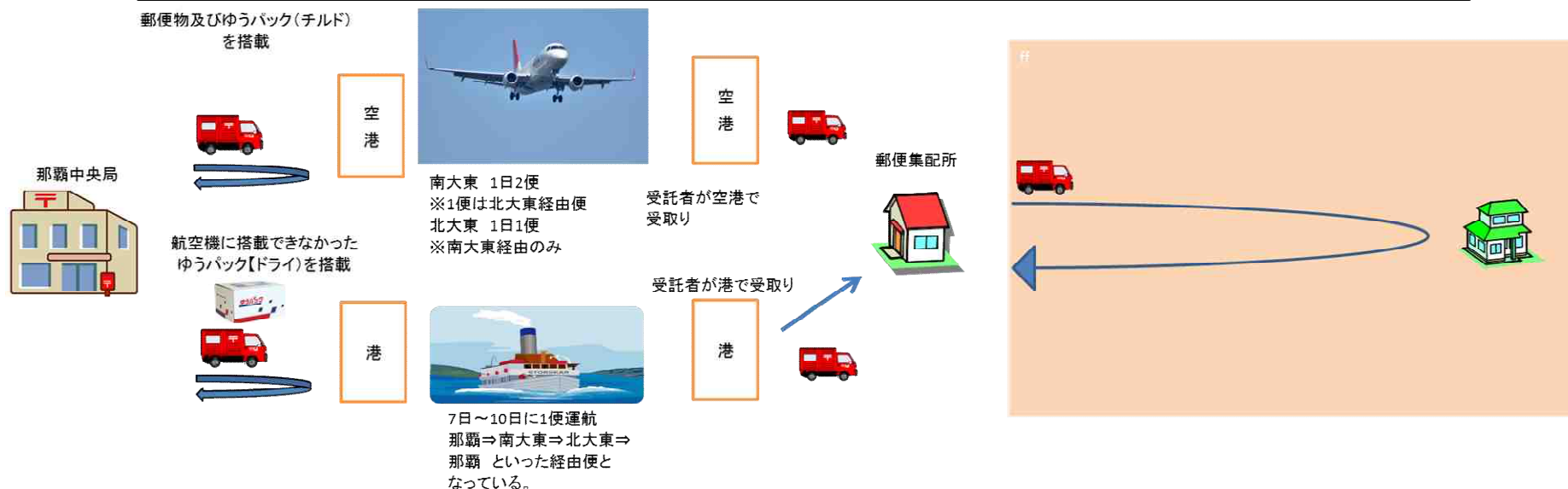


## 離島における輸送・配達的具体例②-2

- ◇ 大東諸島への輸送は、沖縄本土から航空便と船舶便を併用
- ◇ 航空機は、40名程度搭乗対応の小さな機体のため、搭載量を超える場合は次便へ繰り越すか、船舶便が出航する日の場合は、船舶便に切り替えて運送。

(参考)

- ・ 航空便: 南大東島は、1日2便、北大東島は1日1便運航
- ・ 船舶便: 7~10日程度のペースで出航。所要時間は15時間。



## 離島における輸送・配達的具体例②-3

### 那覇から大東諸島への送達日数(郵便HPから)

#### お届け日数の検索結果

郵便番号: 900-6799 郵便番号: 901-3801  
 那覇中央郵便局 大東中央郵便局

南大東局(郵便集配所)  
北大東局においても同様の  
日数が掛かる。

郵便物の種類	午前に出し出し	午後に出し出し
手紙・はがき	翌々日	翌々日
大型郵便物	翌々日	翌々日
手紙・はがき・ 大型郵便物 速達	翌日午後	翌日午後
配達時間保証郵便	翌日午後	翌日午後
レターパックプラス	翌日午後	翌日午後
ゆうパック	7日後以降	7日後以降
ゆうパック	7日後以降	7日後以降

航空機へは手紙・はがき等を  
優先搭載し、次にチルドゆう  
パックを搭載するが、大きな保  
冷容器は搭載できないため、  
チルドゆうパックも次便回しに  
なることが多い。