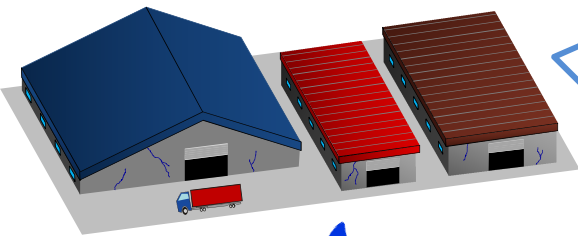


# 港湾機能高度化施設整備事業(物流拠点再編・高度化支援施設)の概要

○港湾に立地する物流施設の老朽化・陳腐化が進展しており、地震等の大規模災害時には、耐震性不足による施設の倒壊や物流の寸断、緊急輸送への支障等が懸念される。また、平常時においても、敷地内の荷さばき・転回スペースが狭隘であることや、周辺道路における渋滞の発生、昨今の高度かつ多様な物流ニーズへの対応が不十分といった課題が顕在化している。

港湾における防災機能の向上及び効率的な物流網の形成を図るため、港湾に立地する老朽化・陳腐化した物流施設を再編・高度化する民間事業者への補助を行う。

老朽化・陳腐化した物流施設



- ・耐震性が不足
- ・荷さばき・転回スペースが狭隘
- ・高度かつ多様な物流ニーズへの対応が不十分

## 【対象事業】

以下の要件を全て満たす事業

- 2以上の物流施設の更新を伴う、2以上の事業者による物流施設の整備であること
- 整備される物流施設の延床面積が3千㎡以上となること
- 当該港湾における防災機能の向上及び物流の効率化が図られるものであること

## 【対象港湾】

- 苫小牧港、仙台塩釜港、京浜港、新潟港、清水港、名古屋港、四日市港、阪神港、水島港、広島港、徳山下松港、関門港、博多港、那覇港

※臨港地区に限る

## 【補助対象施設】

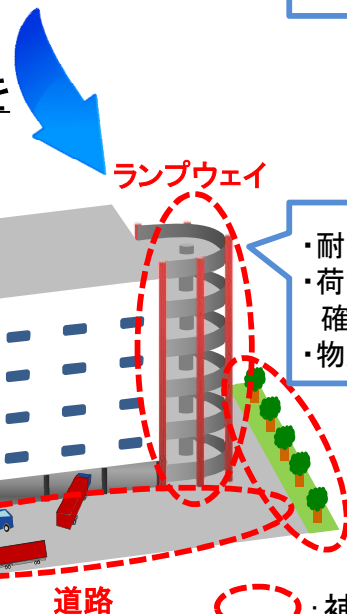
- 物流施設の共用部(ランプウェイ、スロープ等)※及び共同施設(道路、緑地等)

※免震機能を含む

## 【補助率】

- 1/3

複数の物流施設を  
再編・高度化



- ・耐震性の向上
- ・荷さばき・転回スペースの確保
- ・物流機能の高度化

○: 補助対象施設の例

# 【参考】平成26年度 港湾機能高度化施設整備事業 (物流拠点再編・高度化支援施設) の採択事業の事例

## 1. 対象港湾

四日市港

## 2. 対象地区

霞ヶ浦北ふ頭地区

## 3. 事業主体

霞北埠頭流通センター株式会社

(日本トランスシティ(株)と伊勢湾倉庫(株)の共同出資会社)

## 4. 事業期間

平成26年度～平成28年度

## 5. 補助対象施設

物流施設に整備する共用部(貨物用エレベータ等)及び  
共同施設(道路等) (補助率1/3)

## 6. 施設位置等

敷地面積：約55,000㎡

