

連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線42354

アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

届出日：平成27年 2月 5日

リコール届出番号	3512	リコール開始日	平成27年 2月 6日
届出者の氏名又は名称	UDトラック株式会社 代表取締役社長 村上 吉弘 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-67-2301		
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（終減速機用フランジ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	後輪2軸駆動のトラックの動力伝達装置において、後前軸側終減速機の前側フランジのスプライン部とスプラインシャフトのバックラッシュの設定が不適切なため、当該フランジとスプラインシャフトの締結用ボルトに過大な力がかかることがある。そのため、発進時のトルクにボルトが耐えきれず損傷し、そのまま使用を続けると、最悪の場合、ボルトが折損しフランジに接続しているプロペラシャフトが脱落して走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、フランジを対策品と交換するとともに、締結用ボルト、ワッシャ及びスペーサを新品と交換する。		
不具合件数	2件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者への周知させるための措置	・ 使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・ 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・ 改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 3512のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ニッサン ディーゼル	PK-PW37A	「コンドル」	PW37A-00001 ～ PW37A-10384 平成16年6月18日 ～ 平成18年12月6日	614	
	BDG-PW37C		PW37C-00001 ～ PW37C-15250 平成18年7月28日 ～ 平成22年1月28日	769	
UD トラックス	BDG-PW37C		PW37C-15251 ～ PW37C-15345 平成22年2月1日 ～ 平成22年6月21日	95	
	LDG-PW39L		PW39L-00102 ～ PW39L-00225 平成22年10月15日 ～ 平成23年9月6日	124	
	(計3型式)	(1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成16年6月18日 ～ 平成23年9月6日	(計1,602台)	

備考： 本届出は、平成23年12月8日付け「リコール届出番号2867」、平成24年10月18日付け「リコール届出番号3042」並びに平成25年9月24日付け「リコール届出番号3230」にてリコール届出を行ったものであるが、調査の結果、新たに対象となる車両が確認されたため、対象車両を追加するものである。

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。