

## 改善箇所説明図 ②

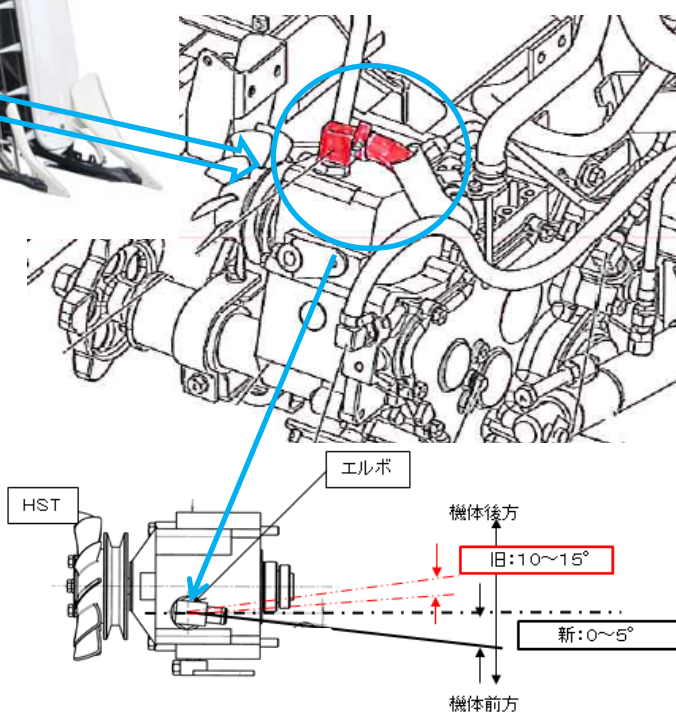


### 不具合発生箇所

動力伝達装置において、HST(静油圧式無段変速機)ホースの取り付け角度の設計が不適切なため、ホース又はクランプがカウンターケースと接触するものがある。そのため、そのまま使用を続けると、機体振動によりホースに亀裂が発生し作動油が漏れ、最悪の場合、走行が不能となるおそれがある。

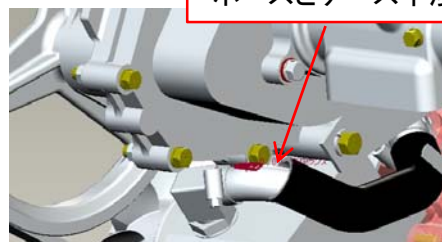
### 改善措置の内容

全車両、ホースの取り付け角度を修正する。また、ホース又はクランプに損傷がある場合は新品に交換する。



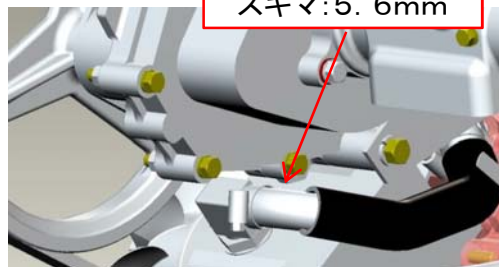
改善前

ホースとケース干渉



改善後

スキマ: 5.6mm



### 識別方法

マルチステアリング下部カバーに黄色シールを貼り付ける。

識別用 黄色シール

